

“五一”假期,全国铁路单日旅客发送人数、旅客列车开行列数均创历史新高

# 流动中国 生机盎然

本报记者 李心萍

## 经济聚焦

### 核心阅读

今年“五一”假期,旅客出行需求非常旺盛,全国铁路单日旅客发送人数、旅客列车开行列数均创历史新高。

面对客流激增,铁路部门加大运力投放,提升服务水平,确保旅客顺畅出行。铁路出行火热,展现了回升向好的经济发展态势。

客流,铁路部门延长收车时间,开行夜间高铁。在4月28日至30日、5月2日至4日时段,共增开北京朝阳至沈阳北、北京丰台至太原南、北京西至西安北、杭州东至郑州东、上海虹桥至西安北、上海虹桥至长沙南、南昌西至广州南等方向夜间高铁102列。

精准实施“一日一图”,动态调整。“五一”假期,各铁路局集团公司根据管内客流动态加开列车,精准实施“一日一图”,最大限度满足短途旅客出行需求。例如,4月30日、31日,上海局集团公司重点加强上海、杭州、南京、合肥、苏州、宁波、温州、扬州、黄山等地的运力增补。

国铁集团数据显示,开行旅客列车最高峰为5月3日,达12143列,创历史新高。

### 旺盛的客流背后,是文旅消费的全面复苏

“旺盛的客流背后,是文旅消费的全面复苏,是回升向好的经济发展态势。”铁路杭州站副站长马鸿说。

“五一”假期,淄博烧烤持续火热。为更好服务旅客,济南至淄博“烧烤游”专线列车,由原来的逢周末开行加密至“五一”期间每天开行,并将列车延长至潍坊,途中增设章丘站、青州市站停靠。

4月29日

全国铁路发送旅客

1966.1万人次

单日旅客发送人数创历史新高



5月3日

全国铁路开行旅客列车

12143列

单日旅客列车开行列数创历史新高



“3小时到西昌,5小时到攀枝花,7小时到昆明,沿着新成昆线,可以一站式打卡川南多个城市,点赞!”新成昆铁路去年底全线贯通运营后,迎来了首个“五一”假期,游客李鹏程带着一家老小来了一场说走就走的旅行。

“探亲访友、旅游休闲的出行需求多,成都客运段首次加开往返成都至攀枝花的夜间动车。”成都客运段工作人员介绍,从成都出发,4月27日至29日,新成昆线已运送旅客超4万人次,环比增长90%。在新成昆铁路最大新建车站西昌西站,4月27日至5月4日发送旅客95156人次,同比增长966%。

新成昆铁路开通至今,四川凉山旅游进入井喷式增长。“五一”假期,凉山彝族自治州共接待游客168.55万人次,同比增长124.62%,旅游收入117688.68万元,同比增长134.35%。全州A级旅游景区,共接待游客117.77万人次,同比增长150.86%。

个性化定制,出游更方便。“这个专列太方便了,费用是我自驾1/4的价格,而且旅途舒适,特别适合我们全家人出行。”42岁的武鹏,兴奋地带着一家6口登上了陕西西安至黑龙江漠河的跨省旅游专列。列车将从西安始发,环游东北多地,一览大兴安岭的风光。

“能打棋牌、能唱歌,还有书法比赛,旅途更有趣了。”5月1日,从江西萍乡开往漠河的旅游列车从站台缓缓驶出,这是赣西地区今年首次开行跨省旅游列车,旅客李先生对旅途充满期待。据介绍,此趟旅游列车充分发挥火车安全舒适的优势,全列卧铺车厢,全程车底不换,直达目的地漠河。

“太方便了,出站就能坐上车,还能直接送到景区门口。”“五一”假期,从湖南长沙到福建武夷山旅游的王女士惊喜不已。已经做好“坐车难”准备的王女士发现,高铁到达南平市站后,跟随引导标识,她很快就找到了公交车站,登上专线公交,“不用来回倒车,省事省时还省钱,游玩的心情更加舒畅了!”

据悉,为确保旅客顺畅出行,南平市站提前对接有轨电车、公交公司,加强合作,实现无缝衔接,直接把旅客送到景区大门口,畅通旅客出行的“最后一公里”。

### 优质的铁路服务,为文旅复苏添砖加瓦

新线投用,带活当地产业。

制图:张芳曼

本报北京5月4日电(记者邱超奕)记者从民航局获悉:“五一”假期(4月29日至5月3日),民航共运输旅客941.2万人次,日均运输188.2万人次,比2019年“五一”假期日均数180.7万人次增长4.2%,比2022年“五一”假期日均数31.0万人次增长508.0%。“五一”假期共保障航班80020班,日均16004班,与2019年“五一”假期日均数16010班持平,比2022年“五一”假期日均数4731班增长238.31%。

“五一”假期,民航局每日参加国务院物流保通保畅工作领导小组办公室专题调度会,行业各单位加大热门航线运力投放,充分满足旅客假期出行需求。从热门机场看,北京、上海、广州、重庆、西安等主要旅游客源地和目的地城市机场排名位居前列;从热门航线看,上海—北京、杭州—广州、北京—成都等航线旅客量位居前列;从客座率看,呼和浩特—三亚、济南—西双版纳、合肥—大连等航线客座率排名前列,接近100%。

据介绍,民航局高度重视“五一”假期航空运输保障工作,要求行业各单位高度重视安全运行,严格值班值守,加强信息报告,做好航延处置,坚持“安全第一”不动摇,确保民航行业安全顺畅运行。

### 广州琶洲港澳客运码头首航

本报广州5月4日电(罗艾桦、任紫靡)5月4日上午,广州琶洲港澳客运码头首航正式开航,“海珠湖”号碳纤维高速客船鸣笛启航,两小时左右到达香港。

据悉,琶洲港澳客运码头是粤港澳大湾区标志性直连交通设施之一,也是广州中心城区连接香港的唯一客运码头,由广东省港航集团与广州越秀集团联合建设。码头分两期建设,首期开通琶洲港澳客运码头往返香港中港城和香港机场海天码头两条航线,将进一步缩短粤港澳大湾区中心城市通达时间,助推大湾区加快构建现代化综合交通运输体系。

本版责编:沈 寅 白之羽 韩春瑶

## 「五一」假期 民航日均客运量同比增超五倍

全部售罄!4月28日,北京发往全国各地的车票全部售罄;4月29日,北京局集团公司发送旅客152万人次,创下单日旅客发送量历史新高。

再创新高!4月30日,长三角铁路安全发送旅客365.5万人次,创下上海局集团公司单日旅客发送量历史新高,较2019年同期增长27.7%。

作为春节后的第一个长假,今年“五一”假期(4月29日至5月3日),旅客出行需求旺盛。中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)数据显示,4月29日,全国铁路发送旅客1966.1万人次,单日旅客发送人数创历史新高;铁路“五一”假期运输自4月27日开始至5月4日结束,其中4月27日至5月3日,全国铁路共发送旅客约1.2亿人次,开行旅客列车79814列,平均每日发送旅客1673.6万人次,开行旅客列车11402列,铁路运输安全平稳有序。

人流如织、车流奔忙,预期向好、市场回暖,流动的中国彰显生机活力。

### 出行需求非常旺盛,铁路部门加大运力投放

4月29日凌晨,“五一”假期开启的第一刻,北京西站的候车大厅已是熙熙攘攘。“非常幸运,我昨天抢到了这趟增开的高铁车票,可以第一时间出行。”在北京工作的苏先生,对“五一”假期的湖北之行充满期待。

“五一”假期,老百姓的出行需求有多旺盛?从铁路部门加大运力投放的拼劲就可以看出——实行高峰列车运行图,加密车次。“五一”假期运输期间,全国铁路旅客列车按高峰运行图组织开行,日均开行旅客列车达1.05万余列,较日常增加1500余列。

重联车组,加挂车厢,增加运能。在车次不变的基础上,各铁路局集团公司通过重联动车组、加挂普通车辆等方式,提高运力。例如,4月29日,济南局集团公司重联动车组103列,对44趟普速列车加挂车厢59辆;4月30日,上海局集团公司重联动车组340列,加挂普通车辆152辆。大幅增开夜间高铁,延长服务。面对激增的

### 50辆无人驾驶小巴车在无锡经开区投用

## 江苏打造自动驾驶微循环接驳体系

本报记者 姚雪青

在江苏无锡经开区智能网联汽车生态园上班的陈秋,家住梁溪区,每个工作日的早晨乘坐地铁穿城而过,出站后步行一两分钟,坐上小巴车,从永昌桥站上车,在智能汽车园区站下车,就到了公司门口。

仔细一看,陈秋乘坐的这辆小巴车和普通公交车很不同:车上没有驾驶室、方向盘,没有油门和刹车,只有一名安全员以备“不时之需”。遍布全车的激光雷达和摄像头就是车辆的“大脑”和“眼睛”——它们不仅能360度观察周边人车车流,还能提前至少50米识别前方路况,自动接收道路杆柱发出的“避让”警示,或是提前“看清”下个路口的红灯信号,慢慢减速、平缓运行……

前不久,50辆新型无人驾驶小巴车在无锡经开区投入商用,标志着自动驾驶商用微循环接驳体系正式投运。记者从无锡市工信局了解到,这批无人驾驶小巴车为纯电动车,主要服务对象是周边商圈的上班族,投运前已进行两年超百万公里的路面测试,并经过公安、工信、交通等多部门评测。

近年来,无锡形成了较完整的汽车工业产业体系,汽车及零部件产业规模超2000亿元,涵盖汽车整车、发动机、零部件等汽车工业主要领域。2019年以来,这里已集聚了超350家车联网及智能网联汽车相关企业。2022年,全市车联网及智能网联汽车关键产业产值达351亿元。

智慧的车,聪明的路。目前,无锡由

“点”连“线”延“面”,编织出一张智能路网,已有近1200公里智能网联道路实现全域有条件自动驾驶开放。同时,全市拥有自动驾驶微循环接驳小巴超100辆,覆盖11条线路。

加速推进车联网及智能网联汽车发展的远不止无锡经开区。在南京江心洲“未来出行示范岛”,自动驾驶出租车和自动驾驶观光车搭载了激光雷达、毫米波雷达、摄像头等传感器和车载计算单元等硬件设备,以及自动驾驶软件系统,具备自主决策、路径规划、车道保持、自适应巡航、自主换道等功能;在苏州相城数字交通示范区,累计改造智能网联道路超60公里,示范应用运营车辆500余辆,公开道路测试里程超200万公里,试乘体验超15万人次……

记者了解到,2022年,江苏省出台《关于加快推进车联网和智能网联汽车高质量发展的指导意见》。一年来,当地围绕“交通+车联网”协同发展,着力推进一批交通基础设施数字化智能化升级,不断拓展交通运输领域场景示范应用,有力支撑自动驾驶微循环接驳体系打造。

## 武创院 以创新赋能产业高质量发展

4月20日,湖北省武汉市知识产权宣传周在武汉产业创新发展研究院(简称“武创院”)拉开序幕,我国首个光电子产业知识产权运营中心建设启动。在当天举行的光电子产业知识产权脉搏计划研讨会上,来自本土知名高校、重要光电企业、行业协会的参会人士围绕知识产权行业痛点难点进行了热烈讨论。

当前,武汉光电子产业正迈向万亿级产业集群,契合产业需求的知识产权运营中心将全力护航产业高质量发展。研讨会现场,专家建议光电子产业知识产权运营中心应当对标国际,加快破除行业壁垒,引育人才,完善总体设计,提供全周期一站式的专利导航服务,打造技术供给侧、产业需求端、资本赋能方的创新联合体。

自成立以来,武创院始终围绕“为谁创新、谁来创新、创新什么、如何创新”的命题,加速吸引和集聚创新资源,推动武汉丰富的“知产”变为“资产”。

为前沿技术创建应用场景,为国内龙头企业对接本土优质资源,为在武汉进行科技成果转化院士专家配备市场化运维团队……武

创院集聚资源,探索机制创新,激发市场活力,打造武创院特色模式,为全产业链全生命周期赋能,塑造“政产学研服”全链条科技创新格局。

2022年4月,武汉获批建设具有全国影响力的科技创新中心,成为国家批准建设的第五个科技创新中心。同月,作为武汉市推进科技创新中心建设的重要平台,武创院正式启动运行。截至2023年4月底,武创院已建立10个专业研究所、15家企业联合创新中心、5家公共服务平台,磁场效应越发强劲,创新生态逐渐显现。

每个创新单元,都是一个集成平台。武创院对接产业需求,构建创新体系,畅通技术与市场转化路径,连接科研与资本,助推创新链、产业链、资金链、人才链深度融合。今年2月末,3家高能级专业研究所接连落户武创院,成为武汉发力科技创新的生动缩影。

未来,武创院将继续积极探索,为推进武汉建设具有全国影响力的科技创新中心持续贡献力量。

数据来源:武汉产业创新发展研究院



广告