

# “这里的乡村充满希望”

本报记者 窦瀚洋 宋豪新 杨文明 龚鸣

农村现代化是建设农业强国的内在要求和必要条件,建设宜居宜业和美乡村是农业强国的应有之义。党的十八大以来,中国打赢脱贫攻坚战,实施乡村振兴战略,绘就了业兴村强、民富人和、美丽宜居的画卷。不少在华工作的外国友人见证了中国扎实推进宜居宜业和美乡村建设的努力和成果。近日,3位外国友人接受本报记者采访,讲述他们在中国乡村的生活和见闻以及他们眼中的山乡巨变。

## “不但有绿水青山,生活也越来越便利”

来到浙江省湖州市吴兴区埭溪镇钱坞村,青砖黛瓦,翠竹环绕,好不惬意。漫步村中,毛竹被做成景观小品,农具变身雕塑,旧家电、老家具成了文化礼堂里的展品……风格各异的艺术装置和题材多样的墙体彩绘装点着村庄,加上天然好风光,这里成为不少城市居民体验田园风情的好去处。

“我们瞅准了艺术改变乡村的发展渠道,把这里打造成网红艺术村。以前村民以砍伐毛竹、种植茶叶为生,现在纷纷开办农家乐、民宿,卖起土特产,腰包也鼓了起来。”埭溪镇党委书记莫芬芬欣喜地说。

远处重峦叠嶂,白云悠游在山间;近处村民正在弯腰劳作,一派忙碌景象……村中墙绘《农场》,是一处热门打卡点。它的创作者是来自伊朗德黑兰的青年艺术家迈赫拉兹·卡拉米。

卡拉米今年29岁,2012年从马来西亚林国荣创意科技大学毕业后到上海大学深造。2016年,他到湖州旅游,被钱坞村的绿水青山深深吸引。“这里简直就是我想象中世外桃源的样子。”卡拉米干脆留了下来,在这里开设绘画工作室,把家也安在这里。

初见卡拉米,他正在雕刻木牌,神情专注,动作娴熟。“这是我为村里农具店制作的艺术招牌。能为村民服务,我感到很开心。”他说,当地政府很重视乡村建设,政府和村两委非常支持他的艺术创作,村中美景、村民和谐友善的氛围很能激发创作灵感。除了设计墙绘,他还应村民要求帮助设计农产品外包装,为村里做环境设计和公共艺术策划。

“在这里生活,不但有绿水青山,生活也越来越便利。”卡拉米说,这些年,当地一直在推动乡村地区的环境整治,效果很明显。他回忆说,自己刚到埭溪镇时道路还不那么平坦,如今,平整的水泥路修到家户门口,村里干净整洁,卫生院、公共厕所、停车场等公共设施一应俱全……在卡拉米看来,美丽的乡村引来了客流、物流和信息流,让曾经偏僻安静的小村庄越来越热闹。

“村中还修建了文化礼堂,举办各种文化活动,村民们的生活更加丰富了。这是当地政府的一项创意之举。”卡拉米说,当地政府注重人们的精神需求,推动精神文明建设,塑造文明乡风民风。村民生活富足、精神富有,他也有了更多创作灵感来源。

## “每次来这里都感到放松和喜悦”

春回大地天气暖。位于四川省泸州市龙马潭区双加镇大冲头村的“十里渔湾”迎来了不少钓鱼、骑行、赏花的游客。泸州职业技术学院外籍教师阿什维尼·库马尔几乎每周都会

来这里钓鱼,同时为自己关于中国农业农村发展的研究课题寻找思路。

从空中俯瞰,蜿蜒的公路两旁,鱼塘星罗棋布,“十里渔湾”因此得名,成为近年来泸州城郊热门的乡村旅游目的地。当地发展精养连片养殖示范塘,做足“水上文章”,还种植黄桃、桑葚等水果和樱花、梅花等观赏花卉,打造四季花海,人气越来越旺。大冲头村从昔日的贫困村,成为全国美丽乡村示范村、省级乡村文化振兴样板村。

“生态环境好,宜居又宜业,这里的乡村充满希望。”库马尔经常将这句话挂在嘴边。作为一名钓鱼爱好者,他3年前第一次来到大冲头村,被当地安居乐业、欣欣向荣的氛围所吸引。他说:“公路、网络等乡村基础设施完备,村容村貌整洁,人居环境舒适度很高,村民热情友好。每次来这里都感到放松和喜悦。”

库马尔和一些村民成为朋友,当地人亲切地称他为“老库”。“常听这里的人说日子越过越好。在我看来,这体现在很多方面。”库马尔说,现在村里的收入来源更加多样化,如参加渔业合作社、发展果园和观光园、开办农家乐和旅店。村集体投入更多资金用于提高道路绿化率、改建健身步道、设计修建居民院坝和公共院坝等,还建成100多户美丽庭院,为发展乡村旅游带来更多机遇。

龙马潭区委常委、副区长陈思伶告诉记者,当地通过举办松滩湖环湖马拉松赛、乡村文化旅游节、烹饪大赛等活动,迅速打响了知名度。2022年,大冲头村吸引游客40余万人,实现旅游收入7200万元,带动周边农户均增收1.2万元。“乡村发展和乡村建设相辅相成,

良好的政策规划促进了产业发展、农民增收。”

骑上电动车,沿着大冲头村通村公路一路骑行。两旁水面波光粼粼,一丛丛芦苇随风摇曳。不远处的水田里,村民正操作无人机进行播种作业,谷种入水激起点点涟漪。库马尔设想,是否可以将村里每一个鱼塘的水质检测、水氧调节、温度监控等设备通过物联网连接在一起,再启用无人机投喂鱼儿?他希望,未来可以开展鱼塘智能化管理研究,为当地发展出一份力。

## “家乡美起来、富起来,青年人更愿意留下来”

两岸山耸,一湾碧水。金沙江上,鲁地拉水电站下闸蓄水后,形成了一段水流平缓的广阔江面。云南省丽江市永胜县涛源镇就位于此地。日照充足、干燥少雨的干热河谷气候,十分适宜发展林果产业。2017年,美国人江子渊从中国科学院昆明植物研究所博士毕业后来到这里,种起了牛油果。7年来,他开办的纯绿生态农庄初具规模,也见证了一个生态宜居乡镇的发展。

涛源镇位于生态保护至关重要的库区,是一个移民搬迁安置大镇。为促进社会、生态、经济均衡发展,当地结合金沙江绿色经济走廊建设,发展了软籽石榴、沃柑等10万余亩林果产业,让移民群众实现了安居乐业。江子渊推广种植牛油果,也得到了当地政府的大力支持。他告诉记者:“当地水利条件不断改善,牛油果园可以得到及时灌溉。在协调审批手续、联系

用水用电等方面,当地政府也帮了很大的忙。”

一些农户跟着江子渊种上了牛油果。除了开展技术指导,他还给农户提供牛油果新品种幼苗,从农户手中收购牛油果,为种植农户开辟了增收新途径。当地政府还积极牵线搭桥,让牛油果种到了云南保山、大理以及四川攀枝花等地区。

这些年,江子渊对云南乡村物流设施的改善印象深刻。“得益于高速公路和乡村道路的修建,以前去丽江市区要花5小时,现在只需要2小时。”他记得,刚到涛源镇那会儿,不少乡村都在修路。现在,通村公路的建成,不仅方便了村民进出,村里的农产品、自己种的牛油果都能十分便捷地从永胜县运送到国内各大城市。

江子渊告诉记者:“不少村民都是从偏远山区搬迁而来,通过移民安置,生活条件大大改善。随着村里人口的增加,快递站也越来越多,不少农用物资都可以在网上采购。网购已经成为村民的日常。”江子渊说,这几年随着交通和互联网加快发展,乡村产业也不断成长,村民的生活品质实现提升:“村子里,很多农户加盖了两到三层的楼房,住得更宽敞,家用电器更多了,有的还添置了小汽车。借着高速路通车,客流增加的机会,还有人开了饭店。”

“家乡美起来、富起来,青年人更愿意留下来。”江子渊说,随着村里产业的发展,一些青年人选择留在村庄,乡村有了更多活力。身处自然怀抱之中,从事热爱的事业,这样的生活让江子渊感到十分舒心。傍晚山间,暖风徐徐,他会带着孩子出门遛弯。“村里人聚在空地上跳舞,特别热闹!”



图为四川省泸州市龙马潭区双加镇大冲头村通村公路俯瞰。

杨尚威摄

## 国际论坛

加剧对抗不是解决乌克兰危机的出路,政治对话才能重建和平。中国积极劝和促谈,始终致力于恢复和平。中国的立场与绝大多数新兴市场国家和发展中国家有着相似之处

# 政治对话才能重建和平

杜尚·普罗科维奇

以美国为首的北约是乌克兰危机的始作俑者,对于欧洲重燃战火负有主要责任。乌克兰危机全面升级以来,美国等一些西方国家不遗余力地渲染对抗,给通过对话寻求政治解决争端制造了障碍。

作为一个政治军事集团,北约是冷战的产物。对于国际规则,北约向来合则用、不合则弃。为了维护私利,北约不惜践踏公认的国际关系准则。1999年,美国和北约绕过联合国安理会授权,对当时的南联盟进行了持续78天的轰炸。此外,美国和北约还多次发动战争、策动“颜色革命”、制造地区动荡,在国际事务中扮演了极不光彩的角色。

乌克兰危机全面升级后,有关各方达成的明斯克协议及国际社会展开的斡旋努力,本有机会维护和平。然而,美国和北约不断插手乌克兰事务,持续挑动矛盾,使得地区局势更趋复杂。北约搞地缘政治对抗,最终酿成了这场波及全球的安全危机。

乌克兰危机全面升级后,美国和北约想的不是恢复和平,而是高调向乌克兰输送武器。他们希望通过将冲突长期化来削弱俄罗斯,这种做法阻碍了危机的政治解决。战火在欧洲持续,美国从危机中渔利颇丰。

西方对俄罗斯实施一系列极限制裁,对国际粮食价格、能源价格、金融市场造成巨大冲击,许多国家民众的生活水平大幅倒退。美国还胁迫他国配合其单边制裁措施,开辟了另一个对抗的战场。事实表明,西方滥用经济霸权的危险行动对缓解局势没有起到任何作用,反而让世界经济复苏更加艰难。从长远看,试图将一个大国排斥在国际政治和经济体系之外的想法是荒谬的。美国强迫其他国家选边站队,甚至将不站在自己一边的国家视为对手,这在国际关系实践中极不正常,最终也将伤害其自身利益。

加剧对抗不是解决乌克兰危机的出路,政治对话才能重建和平。中国积极劝和促谈,始终致力于恢复和平。中国的立场与绝大多数新兴市场国家和发展中国家有着相似之处。中国提出全球安全倡议,坚定维护以联合国为核心的国际体系和以国际法为基础的国际秩序,并利用联合国、上海合作组织等多边机制推动解决地区及全球性安全问题。这是负责任的做法,也是明智的做法,在国际上获得越来越多的支持和认同。

美国和北约必须尽早认识到,应对全球安全挑战需要各国共同参与,胁迫其他国家选边站队、鼓动集团对抗是行不通的。

(作者为塞尔维亚国际政治与经济研究所欧亚研究中心主任)

## “为全球发展作出更大贡献”

本报记者 李志伟

国际货币基金组织日前发布亚太地区经济展望报告,预计2023年中国经济有望增长5.2%,将成为拉动亚太地区增长的关键驱动因素。今年以来,多家国际机构上调了中国经济增速预期。在接受本报记者采访时,美国北卡罗来纳大学教堂山分校商学院教授、中国政府友谊奖获得者丹尼斯·西蒙对中国经济发展前景持乐观态度,认为中国将继续成为拉动全球经济复苏的重要引擎。

西蒙表示,中国与世界上大多数国家一样,正在应对新冠疫情带来的影响以及逆全球化导致的全球经济结构调整。在诸多超预期因素冲击下,中国第一季度经济取得良好开局,展现积极态势:国内生产总值同比增长4.5%,货物贸易进出口总值同比增长4.8%……“我相信,2023年中国经济将实现强劲复苏,不断增强韧性和稳定性。”西蒙说。

民营企业是推动经济社会发展的重要力量。今年中国《政府工作报告》提出,为各类所有制企业创造公平竞争、竞相发展的环境。在西蒙看来,中国鼓励和支持民营经济和民营企业发展壮大,为民营经济创造了更为广阔的发展空间。中国还提出要持续推进高水平对外开放,稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放,营造市场化、法治化、国际化一流营商环境,让更多投资者分享中国的发展红利,使外资在推动中国经济发展中发挥更加积极的作用。

“中国将成为推动世界经济走出深度衰退的重要引擎。”西蒙表示,中国从供给侧和需求侧为世界经济增长提供动力,中国经济增长将对亚太乃至全球经济增长起到提振作用。此外,中国优化调整疫情防控措施还将促进人文交流,包括跨国研究合作等,吸引更多新的商业团体前往中国,并有望进一步扩大中国企业在世界的影响,增强中国与世界的联系。

“中国与各国将实现更大融合发展,在医疗卫生、新能源汽车等前沿领域加强合作,增进交流互鉴。”西蒙说,“这是非常重要的。如果没有中国的参与,任何紧迫的全球性问题都不可能以有意义的方式得到全面解决。”他强调,中国丰富的人才储备和稳步提升的科技创新能力,可以为应对人类面临的共同挑战提供解决方案。

“毫无疑问,各国商界对投资中国市场非常感兴趣。”西蒙表示,“一个积极参与全球经济事务的中国,将为全球发展作出更大贡献。”(本报华盛顿电)

## 秦刚将访问巴基斯坦并在巴举行中阿巴三方外长对话

新华社北京5月4日电 外交部发 在巴基斯坦举行中阿巴三方外长对话。

## 外交部发言人就秦刚访问巴基斯坦并在巴举行中阿巴三方外长对话答记者问

新华社北京5月4日电 外交部发言人4日就国务委员兼外长秦刚5月4日至6日访问巴基斯坦并在巴举行中阿巴三方外长对话答记者问。

记者问:中方刚刚发布了秦刚国务委员兼外长即将访问巴基斯坦的消息,能否进一步介绍此次访问有关安排?中方对此访有何期待?

发言人说,此次是秦刚国务委员兼外长首次访问巴基斯坦,也是中巴高层近期密集互动的重要一环。访问期间,秦刚国务委员兼外长将会见巴国家领导人,并同巴外长比拉瓦尔共同主持第四次中巴外长战略对话,就两国关系和国际地区形势进行面对面深入沟通。

中国和巴基斯坦互为全天候战略合作伙伴和“铁杆”朋友,两国友谊历久弥坚。去年11月巴总理夏巴兹成功访华,两国领导人一道为中巴关系发展指明方向。两国总理4月27日刚刚举行通话。中方期待通过此次访问推动落实两国领导人达成的重要共识,进一步深化

言人毛宁4日宣布:国务委员兼外长秦刚将于5月5日至6日访问巴基斯坦,并

中巴战略沟通务实合作,推动构建新时代更加紧密的中巴命运共同体,为地区乃至世界贡献积极力量。

记者问:我们注意到,秦刚国务委员兼外长不久前刚刚在撒马尔罕出席了第四次阿富汗邻国外长会,阿富汗邻国+阿富汗外长对话,主持召开中俄巴伊四国外长阿富汗问题第二次非正式会议。如今在不到一个月时间里再次出席第五次中阿巴三方外长对话。中方对此有何考虑?

发言人说,当前,阿富汗人民已经度过最困难时期,但仍面临严峻挑战,急需外界更多支持和帮助。国际社会应加强同临时政府的接触对话,支持其重建发展,引导其包容建政、温和施政、睦邻友好、坚决反恐。

## 中企参建的孟加拉国首条轻轨便利当地民众——

# “深切感受到中国现代科技的魅力”

本报记者 孙广勇

周末,许国庆难得有了空闲时间,与记者相约一起去乘坐孟加拉国的第一条轻轨。2022年底,位于孟加拉国首都达卡的城市轻轨6号线正式通车,标志着该国迈入轨道交通电气化时代。作为这条轻轨的建设者,许国庆与同事们在工地上奋战了5年,保障项目顺利交付。

来到位于达卡北部居民区的乌塔拉北站,现代化的车站建筑十分醒目,站内人流如织。乘坐扶梯来到车站2层,售票处前排着长队,自动售票机前购票者有序等候。正值周末,不少当地人带着家人一起来体验轻轨。记者遇到当地居民阿尼卡一家8口。他说:“我爷爷奶奶一辈子没坐过轻轨,今天带他们来体验。这条轻轨非常受欢迎,感谢来自中国的建设者。”

轻轨6号线是为改善达卡市交通状况和城市环境而建设的城市轨道交通项目。由中国水电建设集团国际工程有限公司和泰国意泰公司组成的联营体参与建设其中的一个标段,承担全线列车停放、日常保养、列检等任务以及轻轨运营中心与操控中心的建设。线路开通以来,每天有大量孟加拉国各地民众前来乘坐体验。

登上列车,车厢里坐满了乘客,一些人拿着手机兴奋地拍摄照片和视频。小伙子纳西姆和朋友相互配合,拍摄了整个乘车过程。他告诉记者:“我要把视频发到社交媒体上,让全球各地的朋友都看看我们国家的第一条轻轨。”看到身着工作制服的中国人,得知他参与了轻轨建设,不少乘客围

了上来,纷纷拉着他合影。“从新闻里看到中国企业帮助我们建设轻轨,心里很感动。”以前上班坐公交要2个小时,现在坐轻轨只需要20分钟,感觉生活幸福了很多。“中国企业帮助我们建设了车站、大桥、公路,感谢中国朋友。”……大家你一言我一语,和许国庆聊了起来。

达卡大学工程专业学生瓦兹姆和同学也一起来体验轻轨。他说:“这次搭乘,让我们深切感受到中国现代科技的魅力。中国是基础设施建设强国,希望未来有机会能去中国学习,掌握先进的工程建设技术,为孟加拉国的发展出一份力。”

在十几分钟的交谈中,列车途经9个车站,到达位于达卡市中心的阿加尔冈站。走出车厢,看着列车驶离站台,许国庆感慨:“看到当地人乘坐轻轨的开心模样,作为项目经理,我为团队的工作付出感到自豪。”他说,自项目开工以来,中方人员与泰方合作伙伴一起努力,克服了诸多困难,保障项目提前通车。

“达卡是世界上人口密度最大的城市之一,由于基础设施不足,交通拥堵严重。这条轻轨给达卡带来很多好处,不仅极大改善交通出行,还将减少汽车尾气带来的环境污染。”达卡公共交通有限公司高级工程师沙贾汗告诉记者,全线17个车站投入运营后,预计每天可运送乘客50万人次。“未来,孟加拉国将建设地铁等基础设施,希望中国企业积极参与,帮助我们更好实现‘金色孟加拉’梦想。”