

一季度完成工业增加值同比增长5.2%，山东青岛家电产业集群——

增长空间广阔 产业迈向高端

本报记者 韩春瑶 李 蕊

走进山东省青岛市海尔洗衣机互联工厂，无人驾驶运输车来来往往，机械传动带不停运转，精密的零部件在机器人手中“舞动”，一块块电机被装进滚筒洗衣机内。

在生产线上，一台台白色洗衣机被打包装箱。“今年以来企业迎来新一轮生产热潮，工厂全力开工保障生产进度。”海尔智家股份有限公司副总裁徐萌介绍，一季度，海尔在青岛的工业产值增幅达13.5%，“透过增长数字，我们看到市场信心逐渐回来了！”

洗衣机产销两旺，是青岛家电产业蓬勃发展的一个缩影。家电产业是青岛具有国际竞争优势的支柱产业，也是青岛“工业强市”战略的重要支撑产业。近年来，青岛市大力振兴发展实体经济，锚定重点产业链，在建链、延链、补链、强链上下功夫。今年一季度，青岛家用电器制造业完成工业增加值同比增长5.2%，非专业视听设备制造累计完成工业增加值同比增长26.2%，实现了良好开局。

订单需求旺盛 企业赶工正忙

在海信视像科技公司黄岛基地智能制造车间，设备“咔嚓咔嚓”声不绝于耳。机械手闪展腾挪、挥臂臂膀，钳子如同手指，灵活抓取一块块玻璃，卡合在背光板上，装配、检验、自校……穿梭之间，自动化生产线“吐”出一台台液晶电视机。

厂区仓库旁，运输工人忙前忙后，将一箱箱货品装载上车。“企业今年订单需求旺盛，一季度85英寸及以上大屏电视的销量同比增长108.9%。”海信集团控股股份有限公司董事长贾少谦说。

“今年以来，随着疫情防控平稳转段，稳经济各项政策效果持续显现，国内消费逐步回暖，家电产业有望实现稳定增长。”澳柯玛股份有限公司董事长张斌说。

龙头企业增长势头不减，新兴家电企业也在茁壮成长。青岛海氏烘焙电器有限公司以烤箱为主打产品，企业通过研发中高端烘焙电器及其周边产品和服务，不断拓展烘焙消费场景。海氏智能化产品总监徐卫介绍：“2022年，海氏通过产品线升级以及智能化改造，品牌成交额同比增长15%。2023年，我

核心阅读

家电产业是山东青岛的支柱产业之一。今年以来，青岛家电产业集群保持良好发展态势，一季度家用电器制造业完成工业增加值同比增长5.2%。随着经济呈现回升向好态势，消费市场不断回暖，家电产业规模有望进一步扩大。

如今，青岛家电产业链加快转型升级，正向高端化、绿色化、智能化方向不断迈进。

们有信心达到一个更高的增长速度。”

2021年，青岛智能家电产业集群成功入选工信部国家先进制造业集群，家电产业规模连续多年保持较快增长。青岛市工业和信息化局党组成员、副局长姜海天表示：“2022年，青岛家电集群在产量、利润、营业收入等方面均实现稳步提升。2023年随着经济呈现回升向好态势，家电产业规模有望进一步扩大。”

数字赋能生产 推动补链强链

跟随工作人员，记者来到海信视像黄岛基地质量前置平台前，只见电子大屏上，从供方库存到发货、收货的数据实时更新，一目了然。

指着屏幕，生产基地相关负责人介绍：“公司搭建数据采集与分析系统，打通与供应商的计划协同、订单协同、质量协同信息流，原材料实现全过程追溯，有效保障了产品质量，提升了交付效率与周转速度，供货周期缩短20%以上。”

“如今，家电产业的竞争已从单家企业之间的竞争逐步过渡到整个供应链的竞争，提升供应链水平十分关键。”海信集团研发与供应链管理部副总经理朱彤说，“企业发挥龙头企业带动作用，连接产业链上下游优势资源，同时与供应商成立联合实验室，发挥平台优势协同研发新技术、新材料，不断提升家电产品的品质。”

家电产业实现高质量发展，稳定的产业链供应链是关键保障。“近年来家电产业格局加速重构，产业区域竞争日趋激烈，青岛家电产业发展也面临一些短板，如本地配套率及配套设施水平不高、家电品类较为单一、研发投入仍有提升空间等。”姜海天介绍。

面对发展短板，“链主”企业加强产业链上下游协同联动，持续加大产业投资，吸引产业链配套企业集聚。

来到澳柯玛智能家电强链产业园项目现场，挖掘机来往穿梭，塔吊挥舞巨臂，工人们挖管沟、扎钢筋，一派紧锣密鼓施工的热闹景象。“截至目前，1号、2号通用厂房主体结构已封顶，二层钢结构钢梁、钢檩条已安装完成，项目预计今年下半年竣工。”产业园相关负责人介绍。

为补足产业链的短板，澳柯玛积极推进智能家电强链产业园建设，提高企业自配率，延伸产业链条，打造家电产业链本地强链示范基地。据介绍，海尔、海信、澳柯玛等龙头企业不断加大智能家电领域投资，今年在建的14个家电项目总投资超380亿元。

企业苦练内功、加强协作，政府也积极出台措施，推动家电产业集群补链强链。近年来，青岛市出台《推进全市智能家电产业集群发展工作方案》《青岛智能家电产业发展行动方案（2022—2024年）》等系列方案，立足家电产业基础，把握高端智能家电发展趋势，推动智能家电产业带动关联产业协同配套发展。按照规划，到2025年，青岛市智能家电产业链产值规模将突破3000亿元。

创新驱动发展 激活消费潜力

近年来，青岛开启从传统家电到智能家电、从智能产品到智能生态的转型升级之路，打造出卡萨帝、斐雪派克等20多个高端家电

品牌。

记者在走访中还发现，除了不断提升产品品质、丰富产品功能，家电企业对高端化智能化发展还有更深入的理解并进行了诸多尝试。

跟随一名顾客，走进位于崂山区的海尔智家三翼鸟青岛体验中心001号店，坐在智慧客厅的沙发上，对着电视屏幕说一声“我要看电影”，听到“指令”，窗帘缓缓拉上，灯光依次关闭，按摩椅同步开启。“智能家电、智慧场景之间交互联动，只需一句话，就能切换运动、游戏、影院等多种模式，轻松享受娱乐视听体验。”导购员介绍，“智能家电不仅为用户提供便利，还能守护健康，当监测到室内空气质量下降时，空调自动开启新风模式。”

“随着消费者对智能家电的接受度越来越高，智能家电也从单品智能化逐渐向场景智能化发展。以应用场景为中心促进家电与家居融合发展，实现人与家电之间更便捷的交互，为用户提供更优质的服务体验，正成为越来越多家电企业的发力方向。”三翼鸟市场总经理张华军分析。

为推动家电产业高端化智能化发展，青岛市围绕产业链部署创新链，于2021年组建国家高端智能化家用电器创新中心，推动重点领域共性关键技术突破，提升行业创新能力。国家高端智能化家用电器创新中心总工程师翟立说：“通过紧抓产品高端化、智能化、场景化发展趋势，补短板、锻长板，突破共性关键技术，加速实现创新技术成果转移和商业应用，将不断提升我国高端智能家电及相关产业在全球价值链中的地位。”

为进一步挖掘家电市场潜力、促进家电消费，青岛市、区两级今年启动“亿惠青岛消费年”活动，鼓励企业对绿色低碳家电产品扩大优惠力度，点燃市场消费热情；开展智慧产品推广应用，通过政策引领、示范带动，推广普及超高清视频等服务，引领信息消费升级等。

“随着智能家电下乡活动、厂家和平台以旧换新活动深入推进，城乡消费者对智能家电的需求将被进一步激发，行业仍有很大增长空间。”姜海天说。

经济聚焦 制造业一线看信心

透过上海车展看汽车行业发展新趋势——

电动智能汽车抢占新赛道

本报记者 沈文敏

百余款全球首发新车集体亮相，众多跨国车企负责人纷至沓来……近日闭幕的第二十届上海国际汽车工业展览会（以下简称“上海车展”）为全球汽车市场提振信心、注入活力。

从这届上海车展来看，新能源、智能化已成为汽车行业的显著特征。参展车企纷纷带来最新产品，特别是国内传统车企和新势力品牌集体发力，以期抢占新赛道先机。

这届车展上，上汽集团发布“新能源汽车发展三年行动计划”，提出到2025年，上汽新能源汽车年销量达350万辆，较2022年增长超2倍，年复合增长率达50%，其中自主品牌在新能源汽车整体销量中占比达70%。

借助上海车展的平台机遇，外资品牌负责人纷纷来到中国，为加速融入中国市场做好准备。近年来，企业不断研发新技术和新产品，增强本土化运营能力。中国汽车行业在电气化和自动驾驶等方面发展态势显著，为企业提供了巨大发展空间。“舍弗勒集团汽车科技事业部首席执行官马迪斯·青克说。

当前，汽车行业正在经历巨大变化，重塑着人们的出行体验。“未来，汽车将具有交互主体多、交互方式多、交互黏性强、计算零件多、数据规模大等特征，不只是交通出行工具，更是生活工作的交互生态场景。”斑马智行联席首席执行官张春晖说。

汽车作为消费的大头，约占社会消费品零售总额的1/10。今年一季度，国内新能源乘用车零售销量达131.3万辆，同比增长22.4%。3月份新能源车国内零售渗透率34.2%，较去年同期提升6.1个百分点。2022年，全球新能源汽车产量突破1000万辆，其中六成成为中国制造。作为全球最大的汽车消费市场和生产国，中国持续领跑电动化、智能化变革，在产品竞争力、市场规模、市场活跃度等方面，中国汽车行业已成为全球风向标。

“上海车展不仅能为整车和产业链企业搭建一个展示新产品、新技术的舞台，更重要的是可以提振市场信心、推动汽车消费，成为推动国内汽车消费的强大平台和助燃剂。”乘用车市场信息联席会相关人士说。

海南离岛免税提货新规满月 近3.5亿元免税品“即购即提”

本报海口5月3日电（记者曹文轩）5月1日，海南离岛免税新增“即购即提”“担保即提”提货方式政策迎来“满月”。据海口海关统计，政策落地首月，海口海关共监管“即购即提”免税购物金额3.48亿元，购物件数36.28万件，购物人数16.36万人次。旅客采用“担保即提”方式购买免税品75件、75人，免税购物金额599万元，整体运行平稳有序。据海口海关统计，《允许“即购即提”方式提货的离岛免税商品清单》中15类商品均有旅客选择，其中最畅销的商品为化妆品、箱包、服装服饰。

据悉，为确保新的提货方式顺畅实施，海口海关对离岛免税监管系统按照政策内容进行了匹配升级，并不断完善。海口海关口岸监管处相关负责人表示，该关将继续以“智慧海关”建设为抓手，在监管系统改造升级、人力资源配置优化等多方面发力，持续释放离岛免税政策红利，助力海南国际旅游消费中心建设。

去年北交所上市公司 营业收入增长22.1%

本报北京5月3日电（记者赵展慧）截至4月28日，191家北交所上市公司全部披露2022年年报。年报显示，2022年，北交所上市公司共实现营业收入1501.91亿元，同比增长22.1%；共实现净利润138.11亿元，同比增长12.17%。

2022年，北交所上市公司中，“领头雁”引领发展，中小企业焕发活力。北证50指数样本公司2022年合计实现净利润74.16亿元，同比增长27.46%，其营业收入和净利润分别占北交所上市公司整体的50.1%和53.7%。同时，部分中小市值公司充分发挥业务灵活优势，积极转型，业绩稳中向好。

北交所上市公司创新发展动能持续增强。2022年，新能源相关产业公司平均净利润3.74亿元，同比增长53.90%；新材料相关产业公司平均净利润1.40亿元，同比增长62.36%。同时，北交所上市公司持续加大研发投入，2022年研发支出共计67亿元，同比增长18.03%。

樟木口岸恢复双向货通

本报日喀则5月3日电（记者琼达卓嘎）5月1日，西藏自治区日喀则市樟木口岸正式恢复双向货通，当日进口货物价值10.25万元人民币。

据介绍，2015年尼泊尔“4·25”特大地震导致樟木口岸道路、桥梁等设施严重损毁，被迫停止运行。2019年，樟木口岸恢复对尼泊尔单向出口，自恢复该通道功能以来，截至今年4月28日，出口货重约16.79万吨，货值约29.61亿元人民币，为西藏面向南亚开放重要通道建设工作走深走实、西藏高水平对外开放提供了重要支撑。

樟木口岸作为中国和尼泊尔之间进行政治、经济、文化交流的主要通道，是中国通向南亚次大陆最大的口岸之一，在促进中尼睦邻友好方面发挥着重要作用。下一步，日喀则市将不断加快开发开放步伐，加大对外贸易平台建设，完善口岸基础设施，努力提高口岸服务质量和贸易便利化水平。

种粮大户老李家的新鲜事

本报记者 颜珂 王云娜

“农时不等人，下田去！”清晨6时，湖南省宁乡市回龙铺镇沿河村60岁的种粮大户李应台摸黑起床，发动农用三轮车，驶上乡间小路。

行至秧田旁，只见秧苗绿油水嫩，已经长出了“三叶一心”。“起秧喽！”说话间，老李麻利地将秧盘从苗床上掀起，把栽满秧苗的方形营养土从秧盘上剥离出来，卷成筒状，再把一个个“秧苗卷”搬上三轮车。“今年，我们首次采用工厂化育秧方式，早稻秧苗更加健壮，抗风险能力更强。”

三轮车再次发动，“秧苗卷”抵达下一站——刚建成的檀树湾高标准农田基地。放眼望去，田成方、渠成网。方方正正的田块每块大约8到10亩，四周是水泥砌成的灌溉渠和排水渠，田块之间的机耕道上铺满了黑色碎石。

老李的儿子李世豪，早已在田间等候。利用父亲取秧盘的时间，这个出生于1989年的新农人早已调试好插秧机，开至田间。父子俩一道，把一个个“秧苗卷”搬上插秧机。

一切准备就绪，李世豪熟练地发动插秧机，父亲则在后头递送秧盘，一株株秧苗缓缓滑落，整齐成行地立在黑亮的泥土中。驶到农田的一端，李世豪轻松转动方向盘，插秧机优雅地转了个身，开始了第二列作业。

“在方方正正的‘大田’里插秧，速度快、效率高！”李世豪说，“就拿插秧来说，小田改大田之前，100亩地起码需要2台插秧机干上3天，现在1天就能完成。”

就在今年，父子俩流转的900多亩水田中，近200亩建成了高标准农田。李应台算了一笔账，在油

价、人工成本上涨的情况下，通过高标准农田建设，种田成本不升反降，“过去种一亩田的成本要780元，如今成本在660元左右。”

田间变化大，田外也有“新鲜事”。

“在宁乡市农业农村局指导下，我们建起智慧农业平台，用电脑打开平台系统，就能了解农机的使用运行情况，提高使用效率。家里购置的农机，不仅可以满足自家需求，还服务了周边群众。”李世豪说。

种田有甜头，李世豪的妻子王映红去年也从城里返乡务农。这一财会专业毕业的女孩，帮着家里管理智慧农业平台。“去年我们的纯利润有60多万元，今年期待新突破。”担任“种粮管家”的王映红，信心满满。

近年来，宁乡市把高标准农田建设作为实施乡村振兴战略和保障粮食安全的重要抓手，紧紧围绕改善农业基础设施、增强农业综合生产能力、实现“藏粮于地”这一主线，推进土地整治、灌溉与排水工程、田间道路工程、农田地力提升、农业自动信息化及农业产业配套等内容，积极促进农业增效、农民增收、农村发展。

“高标准农田建设，让粮食安全根基更稳，让粮食丰收底气更足，也让广大农民有了更多的获得感、幸福感。”宁乡市农业农村局党组书记、局长罗健介绍，2019年至2022年，宁乡市建设高标准农田32.43万亩。

根据2023年湖南省委一号文件，今年湖南将新建高标准农田175万亩、提质改造170万亩，打造100个左右高标准农田示范区。



“五一”假期，全国各地不少劳动者仍然坚守生产一线，在岗位上度过劳动节。图为广东中远海运重工船坞内，工人正在进行船体烧焊作业。

王美燕摄（影像中国）