

“中国加快建设农业强国正当其时”

农为邦本,本固邦宁。农业强国是社会主义现代化强国的根基,满足人民美好生活需要、实现高质量发展、夯实国家安全基础,都离不开农业发展。

接受本报记者采访的国际人士表示,近年来,中国农业农村发展取得巨大成就,当前中国加快推进由农业大国向农业强国跨越,推进农业农村现代化新局面,具有重大而深远的意义,中国乡村将呈现更加欣欣向荣的蓬勃气象。

“农业农村现代化建设取得重要进展”

中共十八大以来,中国打赢脱贫攻坚战,实施乡村振兴战略,推动农业农村取得历史性成就,发生历史性变革,为党和国家事业全面开创新局面提供了重要支撑。国际人士对中国农业农村发展成就给予高度评价。

联合国粮农组织驻华代表文康农表示,中国高度重视农业发展,用不足世界9%的耕地实现了约占世界1/4的粮食产量,养活了世界近1/5的人口。“作为世界最大的粮食生产国和重要的粮食出口国,中国充足的粮食供应和库存、强劲的粮食贸易和消费,是国际粮食市场和粮食安全的重要‘稳定器’。”在文康农看来,从经验、政策到技术、资源,中国农业农村发展成就为发展中国家在农业领域开展交流合作提供了丰富内容。

随着打赢脱贫攻坚战、乡村振兴战略向纵深推进,从2013年到2021年,中国农村居民人均可支配收入增长约2.1倍,增长速度高于城镇居民和全国平均水平。韩国中国经济金融研究所所长全炳瑞引用上述数据为例说:“随着持续深化改革开放,中国农业农村面貌发生巨大变化。特别是中共十八大以

来,中国高度重视‘三农’工作,农业农村现代化建设取得重要进展。”

埃及新闻总署前副署长、埃中关系专家艾哈迈德·萨拉姆多年来密切关注中国农业发展。在他看来,农业是文明生存和发展的基石。中国坚持农业农村优先发展,毫不放松抓好粮食生产,积极推进农业供给侧结构性改革,深入实施乡村振兴战略,创造了令世界瞩目的脱贫攻坚成就。他表示:“中国在推动农业高质量发展、推动城乡协调发展方面取得的成就,对于广大发展中国家具有借鉴意义。”

“农业发展关乎国家安全和民生福祉。中国是全球人口大国,保障14亿多人口的粮食安全不仅对中国至关重要,对稳定全球粮食市场也具有重要意义。”中巴杂交小麦项目负责人之一、巴基斯坦白沙瓦农业大学农学系教授穆罕默德·阿里夫表示,中国农业科技进步有目共睹。与中国同事在杂交小麦领域长期合作的经历,让阿里夫深入了解到中国推进农业现代化建设的不懈努力。“中国加快建设农业强国正当其时。中国农业农村发展取得更大成就,中国经验、技术将为更多发展中国家农业农村发展提供参考。”

“为保障世界粮食安全作出显著贡献”

中国有着数千年农耕文明的历史底蕴,立足本国基本国情和资源禀赋,顺应人与自然和谐共生的时代要求,循序渐进、稳扎稳打,因地制宜、注重实效,坚定不移走体现中国特色的农业强国之路。

“近年来,中国农业绿色发展保持积极态势。”文康农表示,中国在发展农业过程中非常重视生态环境保护,并取得显著成效。中

国致力于恢复耕地生态和保护生物多样性,在减缓气候变化和发展生态恢复技术等方面取得了理想成绩。粮农组织与中国农业农村部等部门合作,在中国实施了多个全球环境基金项目,范围涵盖中国从南到北的不同省份,促进中国农业可持续发展。

“中国十分重视粮食安全,为保障世界粮食安全作出显著贡献。柬埔寨香蕉、芒果等产业的发展,都离不开中国农业技术和人才的支持。”柬埔寨皇家农业大学农学院院长吉洪注意到,中国推动农业发展由数量增长为主向数量质量并重转变、由依赖资源要素投入向创新驱动转变、由粗放型经营向绿色低碳循环发展转变,为乡村振兴发展不断增添新的活力,“这必将推动中国农业农村现代化建设迈上新台阶”。

中菲农业中心位于菲律宾宾内省地区新怡诗夏省。经过20多年发展,该中心帮助当地农民实现了增产增收、脱贫致富、保障粮食安全等目标。中心菲方主任马文表示,中国靠自己解决了14亿多人口的吃饭问题,这本身就是了不起的成就。“中国农业科技水平不断提升。通过发展生态低碳农业、赓续农耕文明、扎实推进共同富裕,中国正为加快建设农业强国而努力奋斗,也将惠及周边国家和地区。”

“离不开中国共产党和中国政府的科学谋划与持久努力”

持续出台惠农政策,稳步提高稻谷、小麦最低收购价水平;发展特色产业,推动外出务工、加快三产融合发展等多措并举促进农民增收……中国锚定建设农业强国目标,科学谋划和推进“三农”工作,给受访的国际人士

国际论坛

麦肯锡全球研究院对30条价值链、约6000种产品的调查研究显示,经济全球化的趋势并未逆转,而是在不断进化,中国始终是全球互联互通的关键驱动力

过去数十年来,全球互联互通日益加深。如今,所有国家都受惠于同其他国家的紧密联系,任何国家都做不到独善其身。近年来有人提出疑问:世界是否正在进入一个“去全球化”时代?麦肯锡全球研究院对30条价值链、约6000种产品的调查研究显示,经济全球化的趋势并未逆转,而是在不断进化,中国始终是全球互联互通的关键驱动力。

自2001年加入世界贸易组织以来,中国在国际贸易体系中的地位不断提升。自2009年起,中国已连续多年稳居全球货物贸易第一大出口国地位。在我们研究选取的全球18条主要产成品价值链中,中国在其中15条价值链的出口增加值中占据最高份额。在电子、纺织、基础金属和化学品这4条价值链中,中国在全球跨境贸易增加值中所占份额超过25%。

尽管近年来个别国家出现了一些“去全球化”的声音,但各国相互联系、相互依存度空前加深依然是这个时代的基本现实。中国在出口和进口两端的情况就充分说明了这一点。中国是全球最大的货物出口国,世界多数经济体所需的大量产品都需要从中国进口,涵盖原材料、重要中间产品和最终产品等。在电子、纺织等诸多行业,中国都是主要供应国。中国也是全球十分重要的进口国。中国是世界最大的农产品进口国、能源进口国,也是运输设备和制药产品等高附加值产品的净进口国。在某些行业,即便中国是净出口国,也会从其他国家和地区购买所需技术。

在大部分情况下,产业集中度往往是经济发展的结果,主要是企业为了追求规模化或专业化,以提升效率。近年来,受多重因素影响,一些企业可能更重视在效率与韧性之间寻求平衡,全球价值链出现了一些新变化。然而,这并不意味着各国相互依存度将下降。中美两国间的纺织品贸易就很可能说明问题。近年来,美国将部分纺织品进口份额从中国转移到东南亚。与此同时,东南亚国家对中国生产的相关原材料和中间产品的依赖越来越高。因此,从增加值的角度来看,中国对美国的纺织品出口份额不仅没有下降,反而略有增加。

当前,全球深度互联也表现为无形资产跨境流动日益突出。过去10年,与知识和技能相关的流动越来越多,数据、服务、知识产权和留学生成为增长最快的类别。根据我们的研究,2010年至2019年,跨境数据流动以每年45%的惊人速度增长。同期,服务、知识产权和留学生流动每年增速也能达到5%至6%,约为货物贸易增速的两倍。中国的情况也反映了这一趋势。2022年,中国服务进出口总额达到59801.9亿元人民币,同比增长12.9%,保持较快增长。不过,中国目前在全球服务贸易中所占比重远小于其在全球货物贸易中所占比重,仍具有很大的增长潜力。

经济全球化并未衰退,而是在进化,所有经济体都面临着共同的挑战——既要充分理解正在发生的变化,也要在加强经济韧性的同时寻找经济全球化的新机遇。展望未来,中国依然提供巨大的发展机遇。对跨国企业来说,关键是要根据新的业务发展形势和特点,保持战略定力,灵活调整策略。

(作者为麦肯锡全球研究院联席院长)

中国是全球互联互通的关键驱动力

华强森

“粮仓项目让我们受益良多”

本报记者 王传宝

从阿尔及利亚首都阿尔及尔向西驱车约50公里,远远可见空旷之处,矗立着一座高大的白色建筑。一辆辆满载小麦的重型卡车不断驶入,这里是中企修建的迪巴萨粮仓(见右图,中国电力建设集团有限公司供图)。阿尔及利亚农业和农村发展部部长阿卜杜勒哈米德·哈姆达尼表示,粮仓项目为维护阿尔及利亚粮食安全发挥了重要作用,特别是在新冠疫情期间,有效保障了主要粮食物资的供给。

走进粮仓一侧的发放站,金黄色的小麦从车斗里缓缓地流入卸粮坑内。根据控制中心的指令,小麦将通过刮板机和斗提机被送到指定的筒仓,等待下一步处理。“这里有两个汽车自动出粮口和一个汽车、火车混合自动出粮口。运粮车辆到位后,只需一键操作就可把粮食装到汽车或火车上。”在发放站旁,粮仓员工阿卜杜·卡迪尔负责指挥来往车辆,他告诉记者:“以前,我们都是以肩挑背扛的方式进行装卸,一袋粮食约重50公斤,每天干完活,人已累得筋疲力尽。而且人工装卸粮食速度还很慢。”每到收粮季节,运粮车辆天天在粮仓大门外排起长龙,有时甚至长达数公里,“粮食没法及时入仓”让很多农民有些焦虑。

迪巴萨粮仓地处迪巴萨、布利达两省交界处,几十年来,当地仅有一座设备简陋的粮

仓。卡迪尔在这里工作了20多年,眼见中企项目给当地带来了巨大变化,他深有感触:“自从有了中国企业建设的粮仓,粮食装卸基本靠机器完成,我们的工作轻松了许多。”新粮仓建成后,每天最多可接收5000吨小麦,同时约有等量处理后的小麦被送往各地面粉厂。数据显示,截至去年4月,迪巴萨粮仓已累计周转22次,装粮2200万吨,缓解了当地长期以来粮食储备紧张的状况。

作为世界上主要的粮食进口国之一,阿尔及利亚为实现粮食自给,于2009年启动“百万公顷”粮食种植计划。充足的粮食仓储设施是农业发展和粮食安全的重要保障。2013年,中国电力建设集团有限公司开始承建阿尔及利亚35万吨混凝土粮仓建设项目。这是阿尔及利亚40多年来启动的首批大型粮仓建设项目,分布在9个省的主要粮食产区,目前9座粮仓均已投产运营。

据介绍,这9座粮仓全部采用中国的设计标准、施工技术和制造设备,粮食收储、除杂、去湿、转仓等各项技术均达到世界级工艺标准,提升了当地粮食存储的安全性。去年6月,阿尔及利亚国家粮食局对其中一座粮仓奥兰粮仓进行测算,在投入运营不到3年的时间里,新粮仓因鼠害、虫咬、霉变等导致储粮减损程度由旧粮仓的9%下降到2%以



下,极大减少了经济损失。

“中国的设备和技术世界一流,粮仓项目让我们受益良多。接下来,我们还将与中方工程师探讨粮仓技术升级。”阿尔及利亚国家粮食局技术官员伊夏姆告诉记者。目前,9座粮仓正处于移交阶段。为了更好地转交给当地,中方技术专家常常在相距上千公里的各粮仓间来回奔波,协助解决技术难题。此外,

中方还多次就设备运行和维护组织技术培训,接受培训的50多名当地技术人员已成为各地粮仓的骨干力量。现任阿尔及利亚国家粮食局技术与设备投资署署长助理穆罕默德就曾接受相关培训,他说:“中国企业始终秉持负责任态度,进一步推动阿中两国深化农业合作。”

(本报阿尔及尔5月1日电)

秦刚会见联合国秘书长缅甸问题特使海泽

新华社北京5月1日电 国务委员兼外长秦刚1日在北京会见联合国秘书长缅甸问题特使海泽。

秦刚表示,缅甸问题背景复杂,内外因素错综交织,没有“速效药”。国际社会要尊重缅甸主权,支持缅甸国内各方各派在宪法和法律框架下,通过政治对话弥合分歧,重启政治转型进程。要尊重东盟斡旋努力,推动落实东盟“五点共识”。要审慎、务实行事,防止激化矛盾,导致危机外溢。

海泽表示,联合国赞赏中方为推动解决缅甸问题发挥的重要作用,希中方继续为缅甸和平、稳定与发展作出积极贡献。

秦刚同蒙古国外长巴特策策格举行会谈

新华社北京5月1日电 国务委员兼外长秦刚1日在北京同蒙古国外长巴特策策格举行会谈。

秦刚表示,中方愿同蒙方一道,落实好两国元首重要共识,在涉及双方核心利益和重大关切问题上相互支持,不断增进政治互信和国民友好,深度对接发展战略,持续深化共建“一带一路”、矿产、互联互通等领域合作,共建和平共处、守望相助、合作共赢的两国命运共同体。

巴特策策格表示,蒙方一贯坚持一个中国原则,认为台湾、涉港、涉藏问题纯属中国内政,愿同中方将两国关系打造成为地区典范。

双方一致同意加强防治沙尘暴合作,共同推进可持续发展。

见证·中国机遇

“对中国市场巨大潜力充满信心”

本报记者 曹师韵

“这款车充满电能跑多少公里?”“混动车相比油车在性能方面有哪些提升?”“新款车型售价多少?”……在第三届中国国际消费品博览会(以下简称“消博会”)时尚生活展区,德国大众汽车集团展出的最新车型备受关注,参观观众抛出一个个问题,一旁的工作人员耐心讲解。

“作为中国首个以消费精品为主题的国家级展会,消博会为各方扩大贸易、加强合作和促进发展提供了重要平台,包括大众汽车集团在内的跨国企业因此有了在中国寻求更大发展的绝佳机会。”大众汽车集团(中国)集团销售负责人孟侠表示,消博会的举办将大力提振消费活力。

大众汽车集团是最早进入中国汽车市场的外国车企之一,旗下拥有大众、奥迪等多个知名品牌,在中国拥有中国一汽等多个合作伙伴。今年是大众汽车集团首次参展消博会,集团携手旗下4个品牌,带来11款车型。“这些车型展现了集团致力于为客户打造最佳出行体验的决心。”孟侠表示,希望通过消博会向中国消费者展示大众汽车集团特色品牌和产品阵容,加深与消费者的沟通、互动,以满足消费者持续变化的需求。

近年来,中国持续扩大对外开放,推动贸易和投资自由化便利化,不断以中国新发展为世界提供新机遇,不仅展示了中国经济的强劲发展动能,也极大鼓舞了跨国企业在华投资的热情。大众汽车集团见证了中国经济的蓬勃发展,中国市场越来越国际化,海南自由贸易港建设带来的发展机遇令孟侠感触深刻:“消博会连续举办3年,展会面积越来越大、参展商逐年增加,充分展示了中国着力推进高水平对外开放的坚定

承诺。”

孟侠说,中国正推动交通绿色低碳转型,中国市场在大众汽车集团实现电动化转型和可持续发展进程中具有至关重要的作用。2022年,大众汽车集团在中国内地及香港市场共交付车辆超过318万台,其中新能源汽车交付量达20.65万辆,同比增长37.1%,纯电动车型交付量同比增长68.2%。“全球汽车产业正逐步迈向电气化、智能化时代,中国是这场全球创新转型的引领者。”

大众汽车集团正在积极采取行动,落实绿色发展理念,以更好满足中国消费者日益增长的绿色消费需求。孟侠表示:“集团致力于到2050年实现碳中和,正采取有效措施降低产品全生命周期的碳排放。”据介绍,2030年底前,大众汽车集团将完成绝大部分中国车型的电动化,所有在中国的生产基地将使用可再生能源。集团还加快了在研发、软件和充电等领域的布局,确保消费者享受便捷无忧的电动出行体验。孟侠说:“我们将充分发挥消博会等平台的‘溢出效应’,进一步把握中国高质量发展特点,加速自身转型升级,助力中国汽车产业发展。”

德国是中国在欧盟最大的经贸伙伴。据德方统计,2022年德中双边贸易额达到2979亿欧元,比2021年增长约21%。中国连续第七年成为德国最重要贸易伙伴。孟侠对两国深化双边经贸合作充满信心,他认为,德中产业合作作为大众汽车集团等企业带来诸多益处,希望双方能够继续保持这一势头。“2023年将是充满机遇的一年,预计中国汽车市场将继续呈现稳中向好发展态势。我们对中国市场巨大潜力充满信心。”

中国55个参展项目获日内瓦国际发明展金奖

据新华社日内瓦4月30日电 (记者陈俊侠、姜雪兰)为期5天的第四十八届日内瓦国际发明展4月30日在瑞士日内瓦闭幕。展会期间,中国团队参展的165个发明项目备受瞩目,其中55个项目获评金奖。

本届展会上,来自近40个国家和地区的参展单位共展出约1000个发明项目。年仅11岁的中国小学生冯佳澍是展会上年龄最小的发明者,他的作品“智慧鸟巢”获得金奖,展会评委会主席戴维·塔吉特对他表示祝贺。

中国石化参展的5个项目共获得4项金奖和1项铜奖。中国电力科学研究院7个参展项目共获得4项金奖、2项银奖和1项铜奖。其中,获得金奖的变电站电气设备减震装置项目已经在菲律宾、智利、印度尼西亚等国应用。

北京工业大学环保自动化团队研发的城市污水处理过程出水水质智能检测技术和城市污水处理过程智能优化控制技术分获金奖和银奖。

日内瓦国际发明展创办于1973年,是世界上举办历史最长、规模最大的发明展之一。第四十八届日内瓦国际发明展原定于2020年举办,受到新冠疫情影响未能如期举行。2021年和2022年,日内瓦国际发明展举办了线上展出和评奖活动。

联合国派副秘书长赴苏丹推进人道救援工作

新华社联合国4月30日电 (记者毛磊)联合国方面4月30日说,联合国负责人道主义事务的副秘书长、紧急救援协调员马丁·格里菲思正赶往苏丹,目的是推进苏丹的人道救援工作。

联合国秘书长发言人迪雅里克在一份声明中说,鉴于苏丹人道危机急剧恶化,联合国秘书长古特雷斯已指派格里菲思即刻赶往苏丹。当前人道危机恶化的规模和速度对苏丹来说是空前的,将给苏丹以及地区更大范围内民众造成的现实和长远影响,让联合国方面“极为担忧”。

发言人说,联合国方面再次敦促苏丹冲突各方保护平民以及民用基础设施,允许平民从交战地区安全撤离,避免危害人道主义工作人员、医务人员以及相关设施等,并为人道救援行动提供便利。

格里菲思当天在启程前发表声明说,苏丹武装冲突发生两周来,当地人道主义形势已到了将要崩溃的地步,此行将着眼于寻找办法,更好为当地数百万民众提供急需的人道救援。他同时指出,化解危机显然需要苏丹冲突各方实现停火。