

经济新方位·首季数据观察

交通运输加快恢复开局良好

本报记者 韩鑫

交通运输是国民经济的基础性、先导性、战略性产业。今年一季度,我国交通运输经济运行情况如何?下一步如何更好服务推动经济运行整体好转?“五一”假期客货流将呈现哪些变化?在交通运输部27日举行的例行新闻发布会上,相关负责人就有关问题回应社会关切。

货运量向好、出行恢复明显、投资高位运行

“今年一季度交通运输经济运行正在加快恢复增长,从货运量、公众出行、港口生产、交通投资等方面看,都保持了良好开局。”交通运输部综合规划司副司长苏杰表示。

货运量整体向好。一季度完成货运量118.7亿吨,同比增长5%,其中铁路、公路、水路货运量分别完成12.6亿吨、85.7亿吨、20.4亿吨,同比分别增长3.2%、5.2%和5.4%。民航完成货运量149万吨。邮政快递业务量完成269亿件,同比增长11%。

公众出行明显恢复。一季度高速公路九座及以下小客车出行量、营业性客运量实现较快增长,同比增速均在25%以上。城市客运方面,一季度完成全国城市客运量209亿人次,规模与去年同期基本持平。

交通运输部公路局副局长顾志峰介绍,预计“五一”假期全国高速公路日均流量将达到5330万—5430万辆,同比增长约73%—77%,假期首日流量可能突破历史峰值。“今年将对七座以下(含七座)小型客车通行收费公路继续施行免收通行费政策,加强路网运行监测调度,及时开展疏堵保畅。”顾志峰说。

港口生产保持平稳增长。一季度完成港口货物吞吐量38.5亿吨,同比增长6.2%,其中内贸吞吐量增长5.4%,外贸吞吐量增长7.8%。

交通固定资产投资高位运行。一季度完成交通固定资产投资7205亿元,同比增长13.3%。其中铁路完成投资1136亿元,同比增长6.7%;公路水路完成投资5889亿元,同比增长15%;民航完成投资180亿元,同比增长2.9%。

“重大交通项目单体投资多、社会影响大、带动作用强,在区域经济发展中具有重要牵引作用。”苏杰介绍,一季度,交通运输部采取了一系列举措,着力扩大有效投资。一方面,强化政策支持,指导各地加大在建和新开工重点公路项目统筹推进力度。联合国家发展改革委等四部门印发通知,部署加快推进码头改扩建工作。加强项目前期工作、港口深水岸线审批,推动项目应开尽开、能开快开。另一方面,组织开展川藏铁路配套公路等重点项目建设,定期督促出疆入藏、沿江沿海沿边、平陆运河等重大项目建设。



加快建设。“下一步将持续扩大交通有效投资,不断加快完善现代综合交通运输体系。”苏杰说。

今年计划新建改建农村公路12.9万公里

建好、管好、护好、运营好农村公路,是广大农民致富奔小康、加快推进农业农村现代化的有力支撑。“今年,交通运输部将重点做好三方面工作,推动‘四好农村路’迈向高质量发展。”顾志峰介绍。

强建设,稳就业。全年计划完成农村公路固定资产投资2800亿元,新建改建农村公路12.9万公里,新增通硬化路较大人口规模

自然村(组)2.59万个。同时,通过推广以工代赈,将农村公路管护领域就业岗位稳定在80万个以上。

强管养,保安全。逐步推进农村公路数字化和信息化管理,全年计划实施农村公路路况自动化检测200万公里。全年计划实施安全生产防护工程5万公里和危桥改造5000座。

连城乡,促融合。有序推进城乡客运公交化改造或公交线路延伸,加快完善县、乡、村三级农村物流体系的建设。推进农村公路与沿线配套设施、产业园区、旅游景区、乡村旅游重点村一体化建设。

交通运输关系国计民生、服务亿万群众。在提高农村公路安全保障水平之外,今年,交通运输部还将实施多件民生实事,不断

增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。据介绍,今年交通运输部将组织开展高速公路充电基础设施“随手查”服务,为公众提供高速公路充电服务设施实时状态查询服务。同时,持续提升适老化无障碍交通出行服务。扩大出租汽车电召和网约车“一键叫车”服务覆盖面,新打造敬老爱老城市公共汽车线路1000条。此外,还将持续提升高频事项“跨省通办”业务办结率和办理成功率,全国累计网上业务办理量达500万件以上,服务好评价率保持96%以上;道路运输电子证照总量累计生成1500万张以上。

五年内“八纵八横”高速铁路主通道基本建成

今年3月,交通运输部会同相关部门印发了《加快建设交通强国五年行动计划(2023—2027年)》(以下简称《行动计划》),对加快建设交通强国的五年目标任务作出部署安排。

“总体来看,《行动计划》明确了未来五年加快建设交通强国的思路目标和行动任务。”苏杰介绍,在目标方面,《行动计划》明确提出了阶段性行动目标。比如在一流设施方面,提出到2027年全国铁路营业里程达到17万公里左右,国家高速公路里程达到约13万公里等定量指标。在具体行动方面,《行动计划》提出包括现代化综合交通基础设施建设、运输服务质量提升、交通运输服务乡村振兴和区域协调发展、科技创新驱动、绿色低碳转型等十项行动共53项任务。

《行动计划》提出下一步将开展现代化综合交通基础设施建设行动,包括突出完善交通网、突出枢纽建设、突出重大交通工程三方面具体任务。

苏杰介绍,在突出完善交通网方面,五年内,“八纵八横”高速铁路主通道基本建成,普速铁路瓶颈路段基本消除;新增国家高速公路约1.1万公里,“71118”主线总体贯通,新增普通国道约1万公里;新增国家高等级航道约3000公里;新增民用运输机场25个左右;邮政快递干线运输网络加快构建。

在突出枢纽建设方面,将加快建设京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈等国际性综合交通枢纽集群以及20个左右国际性枢纽城市、80个左右全国性枢纽城市;建设一批综合客运枢纽,新建重点枢纽换乘距离控制在300米以内,枢纽机场轨道交通接入率超过80%;基本建成5个全球性国际邮政快递枢纽集群。

在突出交通重大工程方面,下一步将实施京沪、京港澳等国家高速公路主线扩容改造和国家公路省际瓶颈路段畅通工程;加快推进洋山港区小洋山北侧集装箱码头、平陆运河等建设;实施广州、西安等国际航空枢纽机场和太原、福州等区域枢纽机场改扩建工程,建设呼和浩特、厦门、大连新机场。

图为列车行驶在江苏省扬州市境内。
孟德龙摄(影像中国)
数据来源:交通运输部
制图:蔡华伟

权威发布

技术工人队伍是支撑中国制造、中国创造的重要力量。人社部组织开展了第十六届高技能人才评选表彰活动,评选出30名中华技能大奖获得者,295名全国技术能手,并表彰一批为国家技能人才培育工作作出突出贡献的单位和个人。28日,国新办举行“技能成才 技能报国”中外记者见面会,邀请其中的5位代表交流经验。

“技能工人成长的空间更广阔了”

“正是有国家的好政策,让我从一名技校毕业的普通工人,成长为国家级技能大师工作室带头人,并荣获第十六届中华技能大奖。”身为一名技术工人,北京北方车辆集团有限公司数控铣工马小光很自豪。

潜心钻研20多年,马小光累计完成300余项研制任务的攻关,取得7项技术创新成果20余项。“只要静下心来立足岗位学好技能,也能干出一片属于自己的新天地。”马小光说。

研磨、锉削、划线、钳削,作为一名钳工,郑志明在与钢铁“对话”中练就了精湛技艺,对零部件的加工精度可以控制在0.002毫米,这相当于头发丝的1/40。正是凭借精湛的技艺,郑志明被评为广西汽车集团有限公司特级技师、首席技能专家,并当选党的二十大代表。

“从业20多年,我深深感到,技能工人成长的空间更广阔了。”郑志明说,2008年被评为高级技师后,自己在成长方面遇到“天花板”。2018年国家出台“双向互评”政策,打通高技能人才和工程技术人才的发展通道,2020年他成功获评高级技师,并在2022年被评为广西首批特级技师,上升空间非常广阔。

“作为一名普通的技能人员,我的薪酬与部门负责人持平。”南方电网云南昆明供电局继电保护员李辉骄傲地说,“除了我,还有许多同事也走上首席技师、技能带头人、技能骨干等高级技能专家岗位。”

从业31年,李辉完成技术攻关60多项,获得国家专利50项,完成成果转化26项,主导制定国家标准2项。正是这份竞争力让李辉领衔成立了国家级技能大师工作室,成为全国性劳模和工匠人才创新工作室带头人。李辉表示,政策越来越好,一线工人的积极性越来越高,干劲越来越足。

“工匠精神是一种执着专注的专业精神,也是一种不屈不挠的奋斗精神”

魏凤云,中国船舶集团有限公司下属沪东中华造船(集团)有限公司的一名船舶电焊工。电焊职业,对技能和体能都有很高的要求,也有一定的危险性,从业者多为男性,因此魏凤云被人们亲切称为“船厂花木兰”。

能够从电焊岗位上脱颖而出,魏凤云凭借的正是坚持二字。“电弧飞溅到身上,会导致不同程度的受伤。特别是女同志由于身高因素,烫伤的概率比较高,但我们不怕苦。”魏凤云说,在体力不支时,自己也有过放弃的念头。但是每当想起平日的工作积累,一次次被船东认可,焊接的分段成为免检产品,继续前行的信念变得坚定。

郑志明表示,工匠精神的关键就是不服输,追求精益求精。有一次,为了解决汽车后桥噪声问题,需要调整减速器壳体高度方向0.002毫米的误差。“很多工友认为0.002毫米太精细了,不可能调出来。”郑志明说,他却不服输,手工把误差调整回来,解决了噪声问题。

“我认为工匠精神是一种执着专注的专业精神,也是一种不屈不挠的奋斗精神。”李辉表示,在工作当中,要善于发现“专业之美”。以他从事的继电保护专业为例,主要的保护装置要在1/100秒内完成电气量的检测、计算、逻辑判断,然后发出正确的指令,很多专业技术都精妙绝伦。

“通过学习和掌握精湛的技能也能让人生出彩”

见面会上,5位代表发出呼吁,希望更多年轻人可以走技能成才道路。

“掌握一技之长,就能成就辉煌。”安徽阜阳师范学院院长靳柯娟介绍,该校学生程裕林在首届全国职业技能大赛汽车喷漆项目中获得银牌,被授予全国技术能手称号,现已留校任教,年仅22岁就被破格晋升为副高级专业技术职称;学生李向阳在全国人工智能应用技术技能大赛中连续两届获得一等奖。“从他们身上我们可以看到,通过学习和掌握精湛的技能也能让人生出彩。”靳柯娟说。

安徽阜阳师范学院是一所培养高技能人才为主要目标的技工院校。每年毕业季,企业进校园招聘的场面十分壮观。学校毕业生初次就业率达98%以上。

郑志明表示,如今,工厂发生了巨大变化,生产线基本都是由机器人智能化、自动化操作,完成各种加工。“希望想要加入技能人才队伍的年轻人,把自己的理想融入技能成才、技能报国中,体现人生价值。”郑志明说。

交流会上,靳柯娟还分享了培养技能人才的经验。近年来,安徽阜阳师范学院与上百家企业建立了合作关系,探索多元合作模式。

“专业围绕产业转”。地方有什么样的产业,学院就建什么样的专业。比如阜阳现有十大特色产业,学院就相应建有智能制造、新能源汽车、新一代信息技术、现代服务等专业群,源源不断为地方产业发展精准输送技能人才。

“教学围绕生产转”。现在的生产型实训,直接把企业生产线引入学校,学生按照生产流程进行实训,通过实习实训加工出来的都是合格的产品,学生毕业后可直接上岗。

「技能成才 技能报国」中外记者见面会举行

高技能人才职业发展前景广阔

本报记者 李心萍

【上接第一版】36岁的买尔哈巴·赛来是阿克陶县阿克陶镇亚格恰克村村民。他在阿克陶县技工学校接受了美容美发技能培训,“身边的很多朋友都学会了一技之长,可以打工,也能开店。”

今年以来,阿克陶县积极推进职业技能培训,涵盖建筑施工、美容美发、西式面点、电子商务、种植养殖等60多个工种,已惠及1.6万人次。“我们采用订单式培训,把用工企业请进来招聘,把毕业生送出去应聘,确保培训结业人员能稳定就业、有稳定收入。”阿克陶县技工学校负责人说。

努力实现让每个人都掌握一技之长、每一个家庭都至少有一个人稳定就业。新疆加大职业技能培训力度,启动“新疆建筑工匠”培训就业行动,力争完成年度12.5万人次培训和10万人就业任务,全年将开展各类职业技能培训150万人次,以技能提升促进稳定就业、带动收入增长。

统筹资源,守护群众健康

前些日子,吉木萨尔县二工镇头工街村村民杨国军感觉心脏不适,赶紧到村卫生室就诊。村医先是给他做了心电图,紧接着根据诊疗结果提出治疗方案。

“以前得去县城,来回跑几十公里。现在村卫生室引进了新设备,医护人员也更专业,让村民省了很多麻烦。”杨国军说。

近年来,新疆建设乡镇卫生院和社区卫生服务中心中医综合服务区294家,有效方便群众就医,降低群众医疗负担。今年,新疆将推进国家和自治区区域医疗中心、县级医院建设,继续开展基层医疗卫生服务能力提升行动,加大医疗全科人才培养力度,进一步推动优质医疗资源扩容下沉和区域均衡布局。

这天,乌恰县一个患儿的影像资料传到了万里之外的江苏省常州市儿童医院心脏中心。“患儿呼吸道感染、反复心慌胸闷,我们一时难以确定病因。”江苏援疆医生、乌恰县人民医院呼吸科主任王涉洋说,通过远程会诊平台,江苏常州的专家团队很快给出了准确判断和治疗方案。

经过几年来的持续努力,自治区远程医疗会诊中心县域内远程医疗覆盖率已达到100%,并延伸至1002所乡镇卫生院和社区卫生服务中心,每年的远程会诊量超过1万例。新疆维吾尔自治区卫生健康委副主任邹小广介绍,“十四五”时期,新疆将实现所有县级以上医院医疗服务能力达到基本标准,县域内就诊率达到90%以上,让各族群众得到更便捷、高质量的医疗卫生服务。

在偏远地区,各族群众就医保障条件进一步改善。阿克苏地区组织开展“医疗大巴扎”巡回义诊、健康筛查等,把健康服务送到群众家门口。援疆专家带头下乡义诊,帮带本地医生,及时发现因各种原因无法及时就医的特定患者群体,进行精准帮扶。浙江省援疆指挥部指

挥长、党委书记骆梅英介绍,将持续开展义诊、筛查活动,为偏远地区各族群众健康提供保障。

今年,新疆还将深入实施全民健康工程,常态化开展全民健康体检工作,推动基本公共卫生服务和家庭医生签约服务提质增效,扩大“先诊疗、后付费”一站式结算试点范围,加快医保支付方式改革,扎实推进健康新疆建设。

健全机制,提升保障水平

温宿县温宿镇民生社区居民萨热木·亚生,最近每个月都有了低保金。此前,社区干部上门走访时,发现她独自抚养3个孩子,生活有一定困难,便主动适配相关政策,帮她办理了低保申请手续。

“低保是民生保障中必须筑牢的‘网底’。”温宿县民政局相关负责人说,“我们健全救助机制,加大‘政策找人’力度,努力做到主动发现、快速响应、全力救助。”

当前,新疆着力健全社会救助体系,积极推进低保扩围增效,加强和规范临时救助,切实兜住兜准兜好基本民生保障底线。新疆还努力推进全民参保计划,扩大社会保险覆盖面,确保全区基本养老保险、基本医疗保险参保率保持在95%以上,落实好符合条件的困难群众由地方政府代缴城乡居民养老保险费政策,稳步提高城乡居民养老保险基础养老金水平。

3月,拜城县察尔齐镇喀依库拉克村重度残疾人依司肯达尔·艾尔肯收到了轻便的新轮椅。同时,他的日常生活也更加便利——卫生间里新装了坐便器和扶手,入户门前有了方便进出的坡道。“我要想办法做些事,让家里人不再那么累。”对未来的生活,依司肯达尔满怀信心。

今年,“困难重度残疾人家庭无障碍改造项目”纳入了自治区十大民生实事。“我们正为6300余户困难重度残疾人家庭开展无障碍改造,按需求安装低位灶台、坡道、扶手等无障碍设施,对家庭厨卫等生活设施进行改造,方便他们的生活起居。”自治区残联维权部部长朱明宏说。

克拉玛依市独山子区金山路街道第四社区居民王伟也感到生活变得愈发便利。开春以来,他每天都会到社区老年人日间照料站打牌、健身。“没多远就是金山路街道养老服务中心,身体不舒服时也可以去那里,一般的病都可以看。”

“我们正在探索家庭养老床位模式,把养老院的护理型床位‘搬’到老人家里去,由专业人员每天上门为老人提供照护服务。”金山路街道养老服务中心(康泰驿站)负责人陈学彬介绍,目前,养老服务中心已经搭建了“远程专家会诊平台”,今后老年人不出小区就能享受到三甲医院的专业医疗服务。



4月27日,四川省泸州市合江县白沙长江大桥,工人们在斜拉索上进行收尾作业。白沙长江大桥建成通车后,将进一步推动泸州交通网络一体化进程,助力泸州加快融入成渝地区双城经济圈。
李贵平摄(影像中国)