

国际视点

多国积极探索推广绿色建筑

本报记者 管克江 许海林 谢佳宁

据世界绿色建筑委员会估计,建筑行业的碳排放量约占全球碳排放量的40%,通过推广绿色建筑可节省50%的能源、60%的水资源,减少80%的废弃物产生量、45%的二氧化碳排放量。近年来,一些国家积极推广绿色建筑,通过打造绿色社区、提升建筑能效、严格认证标准等有益尝试,推动更多建筑实现节能降碳。

作伙伴又在沙迦、阿布扎比和阿曼开发了3个社区。其中阿布扎比项目一期于不久前交付,半小时内全部售罄。她说:“这表明绿色建筑和可持续生活日益受到民众青睐。我们也想用这种商业模式证明,可持续生活在技术上是可行的,在经济成本上是可靠的,在社会融入方面更符合民众需求。”

阿联酋——

打造绿色和谐社区

走进迪拜可持续城,眼前出现一派悠闲的田园景象:鸭群在池塘边戏水,小孩子骑着自行车嬉闹而过,远处不少人在草地上聚餐……可持续城于2015年投入运营,是中东地区最早提出并实现绿色发展的社区之一。社区占地46公顷,呈不规则矩形,从外到内分成3个区块。

最外侧一圈是防护林和带遮阳棚的步道、自行车道;内里是商业区和住宅区。商业区也是一个休闲广场,集中了众多餐馆、洗衣房、自行车修理店等。住宅区的500栋别墅分成五大单元,由车棚进行分隔,汽车只能停入车棚,不能驶入社区。另外还有学校、马术俱乐部、居民菜园以及康复中心等设施;中间一条绿色地带从西向东贯通社区,建有人工湿地、池塘、游泳池,还有11个穹顶温室,种植多种蔬菜,供有需要的居民自取。

可持续城所有建筑的屋顶都安装光伏面板,可满足整个社区3000人的用电需求。居民住宅之间的马路经过专门设计形成风道,可有效降低夏季社区内的温度。社区鼓励低碳生活。2021年,居民水费支出约为迪拜平均水平的60%,家庭垃圾的80%得到回收再利用。

2022年,可持续城被迪拜土地局评为海湾地区“最快乐社区”。开发商“钻石发展”公司公关部门负责人哈迪尔·艾哈迈德说,民调显示,大家对这里评价最高的是禁止汽车驶入社区。很多家长表示,这样他们能放心地让孩子在社区玩耍,并有利于保持社区空气质量。这一举措也拉近了邻里关系,人们在社区通过步行、骑自行车、乘坐共享电瓶车等方式出行,彼此天天见面,有了更多交流。

可持续城如今已成为迪拜最受欢迎的社区之一,住宅区和商业区全部满员。哈迪尔表示,在这一模式基础上,她同合

西班牙——

支持房屋节能改造

在西班牙北部的阿斯图里亚斯地区,有一座像“积木”一样建成的山间小屋。这间房屋的各个组件由马德里一家工厂历时4个月生产完成,然后仅用5个小时便“组装”完毕。房屋外形借鉴了西班牙传统谷仓样式,确保建筑的独特性和对环境的适应性,模块化的房屋组件也最大限度减少了施工噪声、废弃物等环境污染。

西班牙地理位置独特,历史上多种文明交汇融合,孕育出了高迪、米拉莱斯、卡拉特拉瓦等享誉世界的建筑大师,不同地区的建筑各具特色。近年来,西班牙建筑界愈加重视将可持续理念应用于建筑设计和建造,推出了诸多兼具艺术性和可持续性的绿色建筑。据西班牙媒体报道,该国不少建筑获得国际绿色建筑认证,数量居世界前十。

在以高迪建筑闻名的西班牙第二大城市巴塞罗那,有一座名为“墙上花园”的六层小楼,为城市空间增添了一抹浓郁的绿意。“墙上花园”诞生自一座被拆除建筑的侧墙,经过改造可供多种绿植生长。其外墙的钢结构平台和内部楼梯相连,配备了可通过手机应用程序控制的灌溉和施肥系统。上层平台的灌溉水经过植物吸收后,多余水会流到下一层平台。花园平台内置的鸟舍为鸟类等野生动物提供了栖息之所。这座小楼有助于调节温度、净化空气、降低建筑物周围居民的能源成本,已成为当地知名的“打卡点”。

西班牙政府从“下一代欧盟”计划的复苏基金中拨款68亿欧元,用来支持建筑的节能改造。政府计划在2026年完成50万套房屋的可持续性翻修改造,以提高这些建筑的能源使用效率。

美国绿色建筑委员会欧洲负责人凯·基尔曼表示,西班牙在绿色建筑领域发展迅速。“我们期待与西班牙等国家合作,寻找创新方法来建设更好的社区,共创可持续未来。”

墨西哥——

规范绿色建筑认证标准

墨西哥平均每天太阳直射约5.5小时,是全球阳光照射最充足的国家之一。近年来,墨西哥积极推广绿色建筑,充分利用太阳能等自然资源节约能耗。数据分析和咨询公司“全球数据”的资料显示,墨西哥绿色建筑项目迅速增加。

位于墨西哥城中心改革大道的汇丰银行大厦,为了最大限度采用自然光,建筑内部采用开放式办公空间,大部分窗户从地板延伸到天花板,通过使用特殊的玻璃材料,既增加自然光线,又减少热传递,保持内部凉爽。大厦安装了智能照明系统,可以根据照进建筑物的阳光量来调节室内荧光灯使用数量。

大厦还通过特殊水处理系统收集并处理雨水、废水,用于抽水马桶、冷却器、绿地灌溉等,可减少75%的用水量。“我们希望这一建筑项目成为社区绿化的榜样,推动各方为发展绿色建筑提供更多激励措施。”大厦设计项目经理哈维尔·普雷萨斯说。

2015年,墨西哥向联合国承诺,将通过鼓励建造可持续建筑和推动住宅使用太阳能电池板、加热器等,使温室气体排放量到2030年减少36%,以更好应对气候变化。为此,墨西哥不断完善相关法规,规定绿色建筑认证标准和最低环境要求,细化建筑能源使用效率等方面规定。2021年,墨西哥城环境部门发布新的绿色建筑认证计划,旨在提高建筑设计、施工和运营期间的可持续性标准,促进资源有效利用。墨西哥国家住房委员会还制定了不同激励计划,为购买绿色住房提供一定的补贴。

墨西哥尤卡坦州率先签署净零碳排放建筑承诺,计划到2030年实现部分建筑的零排放,到2050年使该州所有建筑实现净零排放。墨西哥城则为配备绿色屋顶和太阳能热水系统的建筑提供财产税减免。越来越多的建筑开发商在建筑建造初期,就采用绿色建筑认证体系,通过优化设计减少能耗、用水量 and 建材耗损。

“墨西哥的绿色建筑项目数量每年增长25%。”墨西哥生物建筑和替代能源公司总经理塞萨尔·特雷维诺表示,面对气候和健康挑战,不断优化建筑物及内部空间以改善人类生存环境十分重要。

(本报迪拜、马德里、墨西哥城电)

经济透视

英国国家统计局发布的数据显示,2月份英国消费者价格指数(CPI)同比上涨10.4%,通胀率依然居高不下。国际货币基金组织在最新的《世界经济展望报告》中预测,2023年英国经济增长率为-0.3%,在二十国集团成员国中排名最低。

当前,英国经济面临能源危机、持续高通胀、民生改善乏力等多重困境,发展疲态表现明显。一是持续陷入下行低谷。英国经济外向程度高、服务业比重大,疫情以来相关行业遭遇较大冲击。2020年英国经济萎缩11%,之后两年虽分别取得7.5%和4%的增长,但增速更多得益于从低谷的反弹而非发展动能的强劲。支撑英国300万就业和近一半出口的制造业依然乏力。英国制造业协会和德意志会计师事务所发布的联合报告显示,2022年英国制造业产出萎缩4.4%,预计2023年将萎缩3.3%。占国内生产总值比重79%、吸纳就业人口超八成的服务业,亦显现动力不足态势。今年3月英国服务业采购经理人指数为52.9,虽高于荣枯线,却较2022年同期出现大幅下跌。

二是“脱欧”负面效应持续释放。英国与欧盟从2021年起正式实施“脱欧”协议确定的贸易规则。双方商品、资本、人员流动的门槛和交易成本显著上升,给英国制造业、服务业等均造成显著影响。彭博社的一份报告指出,“脱欧”每年将给英国经济造成至少1000亿英镑的损失;英国央行预计“脱欧”使英国潜在投资减少290亿英镑。“脱欧”还将导致英国金融行业的部分业务和人员逐渐向欧洲大陆流动,金融业的竞争力、集聚效应及对其他服务行业的拉动效应都受到挑战。

三是通胀压力更趋显著。英国经济结构的一些特点导致其面临的通胀问题更为严峻。在能源方面,英国气电占发电比重较欧盟更高,电力与天然气价格关联度更大。受国际天然气价格上涨影响,今年1月英国国内天然气价格和电力价格同比分别上涨129%和67%。英国原材料、消费品特别是食品进口比重较高,更易受到全球供应链的影响。英国国家统计局日前发布数据显示,93%的英国成年人表示其生活成本增加,2023年家庭实际税后收入预计下降4.3%,为1956年以来最大降幅。通胀问题使英国民众被迫“消费降级”,整个经济的运行活力被拉低。

四是劳动力市场错配现象凸显。一方面,“脱欧”使欧盟劳动者赴英国工作出现更多困难,彭博社的报告估算“脱欧”使英国出现至少37万劳动力缺口,农业、餐饮、酒店、运输等行业劳动力短缺现象尤为明显,导致相关服务业成本进一步上升以及部分产业供应链紧张。另一方面,英国公私部门员工因生活成本上升普遍要求涨薪,企业和公共部门在人手短缺和控制成本方面陷入两难境地。

面对多重经济压力,英国政府调整实施多项政策,实际效果仍有待观察。例如,政府推出的“净零战略”,计划在2030年前为绿色产业创造44万个就业岗位,但其资金来源等仍广受质疑;英国新一年财政案酝酿取消家庭能源补助计划,或将给消费和民生继续造成冲击。为应对通胀,英国央行表示将继续加息,这也将给企业运营和投资带来融资成本压力,恐进一步抑制经济活动。

英国经济近期也迎来一些利好因素。英国与欧盟就北爱尔兰地区贸易问题达成了“温莎框架”协议,有望提升区域贸易便利化水平。英国获准加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》,也有望为其优势出口产品开辟活力更强劲的亚太市场。综合考量其通胀、汇率、外贸、财政等方面的现实矛盾,英国经济发展短期内仍将面临下行压力。

(作者单位:中国现代国际关系研究院欧洲研究所)

英国经济下行压力加大

董一凡

中方希望政治解决也门问题尽早迈出实质步伐

新华社联合国4月17日电 中国常驻联合国副代表耿爽17日在安理会也门问题公开会上发言时表示,中方希望也门各方在政治解决也门问题方面尽早迈出实质步伐。

耿爽说,当前也门政治进程保持良好势头,有关各方就恢复休战保持沟通,沙特阿拉伯、阿曼等地区国家为缓和也门局势、实现永久停火作出积极努力。中方对此表示欢迎,也赞赏联合国也门问题特使格伦德贝里的劝和促谈工作。中方希望也门各方以人民利益为重,作出政治决断,坚持相向而行,尽早推动也门政治进程取得可视进展,尽早结束也门人民的苦难。

耿爽指出,近期也门安全局势趋紧。中方呼吁冲突各方特别是胡塞组织保持冷静克制,避免采取损害互信、制造紧张的挑战行动,避免安全形势进一步恶化,为政治解决也门问题提供良好条件。

耿爽说,本月6日,沙特、伊朗两国外长在北京会晤,宣布即日起恢复外交关系,并表示愿按照3月初沙伊北京对话成果,在缓和关系的道路上不断迈出新步伐。这对加强地区团结合作、缓解地区紧张局势具有重大意义,为对话协商解决矛盾树立了良好示范,为推动全球安全倡议提供了精彩实践。这也充分表明,求和平、谋发展是中东地区人心所向、大势所趋。中方希望也门各方顺应地区潮流,响应人民呼声,抓住有利机遇,付出更大努力,争取在政治解决也门问题方面尽早迈出实质步伐。作为地区国家的好朋友、好伙伴,中方愿继续为促进地区和平稳定、实现也门持久和平作出努力。



4月15日是世界马戏日。当天,在匈牙利布达佩斯,63岁的匈牙利艺术家小拉斯洛·西梅完成了横跨多瑙河的走钢丝表演。 伯纳黛特·萨博摄(新华社发)

欧盟燃油车禁售时间表正式生效

本报记者 李强

日前,欧盟理事会批准的燃油车禁售时间表正式生效。根据欧盟理事会此前批准的法规,从2035年起欧盟境内将禁止销售非零碳排放的新燃油车。不过在德国要求下,使用碳中性燃料的新的燃油车有望在2035年后继续销售。分析认为,这项新规是欧盟应对气候变化一揽子提案的重要部分,将助力欧盟在2050年实现碳中和的目标,并推动欧洲新能源汽车行业加速发展。

欧盟理事会在声明中说,根据这项法规,从2030年到2034年,新的燃油轿车和小型客货车的二氧化碳排放量将比2021年分别减少55%和50%,到2035年均降至零。声明还说,欧盟委员会将在与利益相关者协商后提出一项提案,在2035年后允许完全使用碳中性燃料的车辆注册。

2021年7月,欧盟就提出了应对气候变化一揽子提案“适应55”,即到2030年温室气体净排放量较1990年水平至少减少55%,并在2050年实现碳中和。其中,2035年禁售碳排放新燃油车是该提案的核心部分。据欧盟委员会的数据,欧盟

二氧化碳排放总量的15%来自汽车。欧盟委员会负责气候事务的执行副主席弗里斯·蒂默曼斯表示,“气候危机及其后果是有目共睹的,因此禁售燃油车势在必行。”

目前的燃油车禁售时间表是各方妥协的结果。围绕相关具体条款,特别是是否允许使用碳中性合成燃料,欧盟内部一度爆发严重分歧,导致欧盟委员会原定3月初的批准流程被迫推迟。所谓碳中性合成燃料,就是通过合成捕获到的二氧化碳、清洁电力产生的氢气所制成的燃料,该燃料能够在传统内燃机汽车上使用。德国联合捷克、意大利和波兰等国反对彻底的燃油车禁售令。这些国家认为,合成燃料在原料、生产和排放过程中都近似于碳中和。但法国、西班牙、比利时等国则对碳中性合成燃料的经济性和减排效果持怀疑态度,认为该技术仍处于起步阶段,并且在生产过程中需要消耗大量的绿色电力。

欧洲汽车行业还担忧,禁售燃油车会对传统汽车行业带来严重冲击。据统计,欧洲汽车制造业雇佣员工约350

万人。其中,德国汽车制造行业员工有约80万人,与汽车行业相关产业链的就业人口高达180万人。在意大利,汽车行业的就业人口高达27万人。欧洲汽车供应商联合会预计,受燃油车禁售令影响,到2040年欧盟汽车生产商可能被迫削减50万个工作岗位。福特汽车首席执行官吉姆·法利则估算,生产电动汽车所需的人力将减少40%,如果欧洲汽车业按照这个比例计算,相当于要减少140万个工作岗位。

一些反对声音认为,欧洲新能源配套设施不足,特别是目前充电桩的铺设速度,无法与欧盟的燃油车禁售时间表匹配。据测算,到2030年欧盟需要约680万个公共充电桩,但目前欧盟区域内只有约37.4万个公共充电桩。据统计,2017年至2021年间,欧盟电动汽车的销量增长了10倍,但同期公共充电桩的数量仅增长2.5倍。

分析普遍认为,燃油车禁售时间表将会推动新能源汽车行业加速发展。当前,欧洲的主要车企已经陆续推出各自的电动车转型计划。如大众集团将在2035年前停售燃油车,旗下奥迪将在2033年实现这一目标;宝马2030年在欧洲将有至少50%的车型是纯电动车;奔驰将在2030年只销售纯电动汽车,并从2025年开始所有新车开发都基于纯电架构;沃尔沃宣布了2025年纯电和混动各占50%的计划,2030年成为纯电品牌。

欧盟内部市场专员布雷顿强调,燃油车退市将引发整个行业、消费者和汽车生态系统的巨大转变,给欧洲汽车业发展带来新的机遇和挑战。

(本报柏林电)

外交部发言人——

美国监控社交网络用户隐私数据并不出人意料

本报北京4月18日电 (记者李欣怡)外交部发言人汪文斌18日在回答有关美国政府读取社交平台用户私信的问题时表示,一个连盟国领导人隐私都不尊重的国家,在社交网络上监控用户隐私数据并不出人意料。美国维护网络安全是假,维护自身网络霸权才是真。

当日例行记者会上,有记者问:据报道,美国社交平台推特的首席执行官埃隆·马斯克在接受采访时称,他震惊地发现,美国政府能够读取所有推特用户的私信。中方对此有何评论?

汪文斌说,美国曾常年监听欧洲国家领导人通话,近期美国军方“泄密门”事件也暴露出美国对盟国的大规模监控。“一个连盟国领导人隐私都不尊重的国家,在社交网络上监控用户隐私数据并不出人意料。”

“美国在毫无事实依据的情况下,指责别国企业监控、窃取美国用户数据。这也再次印证了互联网上一句广为流传的话:‘美国指责别人的事情,要么它曾经做过,要么它正在做。’”汪文斌表示,世人看得越来越清楚,美国维护网络安全是假,维护自身网络霸权才是真。

约60名非法移民在马耳他海域获救

新华社瓦莱塔4月17日电 (记者陈文仙)据马耳他媒体报道,约60名非法移民在马耳他海域遇险获救后,于17日晚抵达马耳他南部港口马尔萨什洛克。

报道说,这些非法移民乘坐的两艘偷渡船遇险后,被两艘商船根据马耳他当局指令在马耳他和利比亚之间的海域救起,随后被转移到马耳他武装部队的巡逻船上,于17日晚抵达马尔萨什洛克。目前,这些非法移民的国籍等详细信息尚未明确。

据悉,为地中海遇险移民建立救助热线的“报警电话”组织16日曾发出这两艘偷渡船遇险的警报。

联合国人权事务高级专员办公室本月13日说,穿越地中海中部进入欧洲的移民和寻求庇护者正在急剧增加。自2014年以来,已有超过2.6万人在穿越地中海时死亡或失踪。