

发展无人网约车、自动驾驶,打造智慧交通系统,重庆布局车联网产业——

“聪明车”驶上“智慧路”

本报记者 常碧罗

大数据观察

核心阅读

只有乘客、没有司机的乘车旅程

APP一键叫车、手机确认、后排落座、系上安全带、点击开始行程,从始发点到目的地,一路上,主驾座空无一人,方向盘却自主转动。车辆不仅能自动识别红绿灯,对障碍物进行避让,车速也很平稳。这套只有乘客、没有司机的乘车旅程,对于在重庆云谷·永川大数据产业园上班的周丰雪来说,已经很是熟练。

“还有100米前方即将将红灯……”伴随屏幕提示,车辆减速,周丰雪乘坐的这辆“萝卜快跑”无人驾驶车在信号灯前稳稳停住,时间刚刚好。在内眼可见信号灯之前就可准确接收信息并给出判断,乘车体验科技感十足。

汽车是怎么“看”到信号灯的?原来,路口建设有车路协调系统,实时为车辆传递整体路网情况,不仅有前方信号灯的变化,还能提供是否有堵车等信息,让无人驾驶汽车更加“耳聪目明”。

在重庆两江新区,能够无人驾驶的不仅是小客车,自动驾驶的货运系统也已经成熟应用。在重庆飞力达供应链管理有限公司内,一辆外形与普通货车无异的新能源汽车正在准备启动,不同的是,这辆货车的主驾驶位上并没有驾驶员。在5G和自动驾驶技术的加持下,随着交通信号灯变绿,它缓缓起步,驶向1.5公里外的目的地。

实现区域内自动驾驶车辆常态化运营

近年来,重庆依托原有的汽车产业优势,布局车联网新赛道,为汽车和道路装上“大脑”。汽车和路网如何做到协同?车联网的

建设智慧的路、构建强大的云、打通信息的网、提供精准的图、行驶聪明的车。近年来,重庆依托原有的汽车产业优势,布局车联网新赛道,推出自动驾驶和车联网创新应用行动计划,在全国率先开展规模化、多场景示范应用。

背后,有哪些新科技?

自动驾驶货车所行驶的这条“飞力达一旭硕科技”自动驾驶示范路线,位于两江协同创新区,由重庆电信、重庆邮电大学、庆铃汽车和飞力达公司共同研发而成,能基于厘米级高精度地图,通过人工智能控制算法完成园区内部复杂环境下的物流任务。

现在,飞力达公司与旭硕科技之间基本上实现“仓储、运输、交付”全流程智能化、无人化、一体化,实现自动驾驶物流运输车从仓库至制造工厂端到端“L4+L1”级别自动驾驶应用,降低该环节直接人工成本25%,优化出货效率15%,降低故障率20%。

永川区则通过着力实施单车智能和车路协同两条技术路线快速融合,加强车路云协同技术发展。围绕打造西部自动驾驶开放测试和示范运营基地,永川区持续对路口进行智能化改造,部署V2X车路协同系统,应用路测感知、边缘计算和车路通信技术,车路协同环境逐渐完善。2020年以来,永川区改造智能路口超110个,智能化升级1800个路侧停车位。

“自2022年永川区开放自动驾驶测试运



营以来,目前我们共拥有近60辆自动驾驶常态化运营车辆,城区内全无人站点达130个以上,覆盖城区32平方公里。”百度智能驾驶运营部重庆城市经理阮廷川介绍,以“萝卜快跑”为代表的车联网布局正逐步向老城复杂城区道路渗透。

建设智慧的路,构建强大的云,行驶聪明的车

据两江协同创新区车联网项目负责人杜志红介绍,目前,两江协同创新区对总里程约55公里的道路进行了智能化升级,实现了主动式公交优先、交叉碰撞预警等三大类32小类车联网场景,涉及自动驾驶公交、智能网联微循环小巴等共计12种类型车辆。在自动驾驶公交车上,驾驶室旁的疲劳监测系统可以精准智能识别驾驶员行为状态,一旦司机出现异常行为立即预警;“绿波通行”提前告知下一个红绿灯倒计时并给出“建议车速”,司机可基于此参考信息加速或减速通过,实现一路畅通……目前,两江新区共有11辆自动驾驶公交车,累计运行里程达到9.7万

公里。此外,为了让“聪明车”驶上“智慧路”,永川区还整合接入交巡警、交通运管、市政等多个系统数据,构建形成永川智慧交通大脑,推出信号灯智能配时、城市绿波等应用服务,城区交通拥堵程度下降11.3%。与2020年相比,永川智能交通系统覆盖范围内主要道路高峰时段拥堵里程下降36%,全区行程时间缩短5%—25%,平均车速提升5—10公里每小时,违法识别准确率提升60%,车位利用率提高22%。

去年9月,重庆出台《重庆市自动驾驶和车联网创新应用行动计划(2022—2025年)》,将打造以基础平台支撑产业发展的高质量样板,在全国率先开展规模化、多场景示范应用,基于车路云一体化的感知、决策、控制等服务在示范区域实现全覆盖。同时,有条件自动驾驶汽车实现量产和规模化应用,形成满足高度自动驾驶要求的智能网联技术体系,关键技术领域的本地支撑能力超过80%,在国内率先建成适配更多车企和通信设备企业产品的车联网无线通信技术(C-V2X)网络。

目前,在重庆,国家级车联网先导区已经通过建设智慧的路、构建强大的云、打通信息的网、提供精准的图、行驶聪明的车,全面实现了重庆车联网先导区智能网联规模化示范应用。2020年8月至今,累计建设504个路口,覆盖两江新区面积300平方公里,道路里程达329公里。

图①:车联网先导区示意图。 罗国顺制图

图②:两江新区的智慧路口。 图③:重庆(两江新区)国家级车联网先导区物理信息融合系统,通过数字孪生技术管控金渝大道欢乐谷路口实时路况。 图②与图③为两江新区提供版式设计:汪哲平

银保监会发布通知

全面推进乡村振兴重点工作

本报北京4月18日电(记者屈倩)中国银保监会日前发布《关于银行业保险业做好2023年全面推进乡村振兴重点工作的通知》(以下简称《通知》),从聚焦农业强国建设重点领域、强化农村金融服务能力建设、提升“三农”领域保险服务质效、强化监管引领等方面提出工作要求。《通知》要求银行业保险业优先保障粮食和重要农产品各环节金融供给,积极探索支持高标准农田建设领域的有效模式,强化对种业、农业科技和农机装备等关键领域的金融支持。

《通知》要求银行业保险业强化农村金融服务能力建设,健全农村金融服务体系,构建层次分明、优势互补的机构服务体系,加大涉农金融内部资源倾斜力度。针对涉农经营主体的融资需求特点,创新差异化的金融产品和服务,发展首贷、信用贷以及中长期贷款,提升涉农金融数字化服务水平。加强涉农信贷的贷后管理,防范涉农信用风险,避免过度授信、违规收费等行为,加强农村地区金融知识宣传普及力度。

《通知》要求保险公司积极推进农业保险扩面增品,拓展完全成本保险和种植收入保险业务覆盖面,因地制宜开展地方优势特色农产品保险。研发符合农民需求特点的人身保险产品。提升涉农保险承保理赔效率,努力做到“愿保尽保”“应赔尽赔”“快赔早赔”。

《通知》要求持续加强监管考核引领,稳定增加涉农信贷投入。明确了涉农信贷、县域金融服务、农村基础金融服务、脱贫地区金融供给、粮食重点领域信贷等考核监测目标。要求各级监管部门做好监测考核工作,优化涉农金融发展环境,积极推进涉农信用信息平台标准化规范化建设,推动完善农村产权流转市场体系,健全涉农金融风险补偿机制,加强试点探索和示范引领。

山东东营举行黄河文化论坛

本报济南4月18日电(记者侯琳)4月18日上午,由中国社会科学院、山东省人民政府等共同主办的黄河文化论坛在山东省东营市举行。本次论坛以“弘扬黄河文化 讲好黄河故事”为主题,落实黄河流域生态保护和高质量发展重大国家战略,深入挖掘黄河文化蕴含的丰富内涵、时代价值,凝心聚力推进中国式现代化建设实践。

开幕式上,举行了沿黄九省(区)黄河文化国际传播协议签约仪式,“弘扬黄河文化 讲好黄河故事”系列合作协议签约仪式、宣传文化领域2023年启动实施合作项目展示、《黄河文化通览》首发和中华儒学经典著作集成《儒典》精选版赠书等仪式。开幕式后,与会嘉宾进行了主旨演讲、学术研讨交流;举行了“黄河文化国际传播”“弘扬黄河文化与铸牢中华民族共同体意识”分论坛。

近年来,为盘活黄河文旅资源,山东组织编制了黄河文化保护传承弘扬规划、黄河文化旅游带总体规划等系列规划,出台《山东省黄河流域生态保护和高质量发展规划》。在文物保护方面,先后出台《关于加强文物保护单位改革的实施方案》等一系列文件,为系统保护、科学保护黄河文化遗产提供了有力保障。

(上接第二版)

现代服务业增势良好。数字经济快速发展,信息化需求不断扩大,带动信息服务相关行业快速增长。一季度,信息传输、软件和信息技术服务业增加值同比增长11.2%,明显快于全部服务业增速。同时,金融服务实体经济力度不断加大,一季度,金融业增加值同比增长6.9%。

“同时要看到,目前服务业的回升仍然是初步的、恢复性的,基础还不牢固,下一阶段要着力扩大国内需求,增加居民收入,完善消费环境,增加优质服务供给,促进服务业健康发展。”付凌晖表示。

预期良好——

内生动力逐步增强,全年有望呈现逐步回升态势

“今年以来,中国经济整体呈现恢复向好的态势,为实现全年发展预期目标奠定了较好基础。”付凌晖表示,我国经济增长内生动力逐步增强,全年经济增长有望呈现逐步回升态势。他具体分析了几方面主要支撑因素。

——消费拉动作用逐步增强。

今年以来,消费回升态势明显。随着就业形势改善、促消费政策发力和消费场景增多等,居民消费能力和消费意愿有望提升。“积极扩大新能源汽车、绿色智能家电等大宗消费,推动线上线下消费融合,发展消费新业态新模式,加快农村市场提质扩容,将带动消费持续增长。”付凌晖说。

——投资稳定增长有望持续。

我国制造业规模连续多年位于世界第一,但在一些关键环节还存在短板,改造升级潜力巨大。基础设施建设已取得显著成绩,也有短板和差距需要补齐。付凌晖认为,下一阶段,围绕国家重大战略部署和“十四五”规划,积极推动基础设施投资,有利于投资扩大。“随着刚性和改善性合理住房需求的释放,房地产销售出现积极变化,房地产开发投资也有望逐步企稳。”

——产业转型升级带动增强。

近年来,我国深入实施创新驱动发展战略,促进产业升级发展。“5G网络、信息、人工智能等技术快速发展,新兴产业不断涌现,产业技术密集程度稳步提升。同时,能源绿色、低碳转型步伐加快,新产品需求扩大,传统产业节能降耗改造增多,带动作用也在增强。”在付凌晖看来,制造业高端化、智能化、绿色化发展将为经济注入新动力。

——宏观政策不断显效。

今年以来,积极的财政政策加力提效,稳健的货币政策精准有力,政策效果不断显现。付凌晖认为,下一阶段,随着党中央各项决策部署落实落地,政策效应将会进一步显现,促进经济运行恢复向好。

针对一些人对所谓“中国经济走入通货紧缩”的担心,付凌晖也进行了回应。他表示,通货紧缩指物价总水平持续下降,并伴随货币供应量的减少和经济衰退,“一季度,我国CPI保持温和上涨,货币供应量保持较快增长,经济增速回升,不存在通货紧缩的情况。”

贵州省从江县高脚村中寨教学点乡村教师孟荣达——

扎根瑶寨 守护希望

本报记者 苏滨

一所学校,一名教师,几十个孩子,贵州大山里,乡村教师孟荣达一直默默守护山娃们的求学梦。

59岁的孟荣达是贵州省黔东南苗族侗族自治州从江县西山镇人,当了一辈子的乡村教师。大学毕业回乡后,他先后到捞里、顶洞、滚郎等村小任教。前些年,高脚村中寨教学点因教学条件差、师资流失多,发展逐年滑坡。2015年8月,镇里安排长期扎根基层、表现优秀的孟荣达到高脚村中寨教学点任教。

黄泥路,水汪汪。艰难骑行两小时,映入孟荣达眼帘的景象是门窗破烂、墙皮脱落、缺桌少凳……望着孩子们求知的目光,守护他们的责任感油然而生。

第二天一早,孟荣达拿起粉笔,在门口墙上写下一行字:一切为了孩子,为了一切孩子,为了孩子一切。这是他的奋斗目标,一定要把学校办出个样子,不让一个孩子掉队。

为改善学校硬件设施,孟荣达多次跑教育局,对接爱心企业;孩子学习成绩上不去,孟荣达便课上耐心讲解,课后重点辅导;每天放学,对于居住偏远的孩子,孟荣达坚持分批挨个送到家门口……

凭借孟荣达的坚守,孩子们的文化课门门不落,成绩也慢慢提升,学校还开设了长鼓舞兴趣班。孟荣达一门心思扑在学校,村民们看在眼里,教学点的孩子从最初的十几个逐渐增多。

有些村民还担心他被调离,事实上孟荣达从未想过离开。“虽然只有小学一、二年级,但教学点不能撤,毕竟靠近高脚村这个瑶族村寨,孩子上学方便又安全。二年级之后,孩子已经学会独立,再到镇上读寄宿制小学就方便得多。”

孟荣达长期以校为家,平常住在学校,周末才能回家。“老伴儿一直念叨我周末回家太晚,饭菜都凉了,只能一遍遍热。”说起家人,

孟荣达有些愧疚。如今的中寨教学点,有了宽敞明亮的教室,院子里种了花草草,同时配有小食堂,孩子们吃上了营养餐。孟荣达还主动申请成立幼儿班。幼儿班目前有37个孩子,由一名年轻教师专门负责。

再有一两年,孟荣达就要退休了。说起最大的心愿,他袒露心声:“学校跟孩子就是我的世界,希望教学点能一直办下去!”



图①:孟荣达给学生上课。 图②:中寨教学点的学生在享用免费营养午餐。 图③:孟荣达(中)与学生练习瑶族长鼓舞。 以上图片均为新华社记者杨文斌摄

追梦路上