

**经济新方位
县域经济观察**

山东省德州市乐陵市邮政快递分拣中心的院子里,公交车来来往往。奇怪的是,上车的并非乘客,而是一批批快递包裹。

2021年,乐陵市开通并试运营“交邮联运快递专线”,利用城乡公交线路,将快递送到农村。目前,交邮联运已在乐陵各乡镇全面推广。

快递包裹“搭”上公交车,如何送达村民手中?交邮合作有何优势?未来如何发展?近日,记者乘上乐陵市“交邮联运快递专线”2路公交车,一探究竟。

**怎么配送?
定点、定时、定车、定线**

轻踩刹车,快打方向盘,司机张宝柱驾驶公交车缓缓拐进乐陵市邮政快递分拣中心。分拣员眼疾手快,将包裹一一装进推车,运到车门口。

“出车前,先来分拣中心‘取货’,再将包裹带到沿线乡镇或村子的快递收发点,并把上行的快递捎回。”说着,张宝柱接过包裹,整齐地码放在车后排的快递放置处,“我们为邮政提供定点、定时、定车、定线代运服务。我跑的这条线路,覆盖18个村。”

很快,车后排塞得满满当当。定睛一瞧,有圆鼓鼓的蛇皮袋,还有写着“易碎品”的纸盒。“轻拿轻放,不能乱扔。市里开展了业务培训,先提技,再上岗,当好‘兼职’快递员。”张宝柱说。

“快递半小时后到,记得把货收一下。”挂掉电话,抬手看一眼表,下午3点20分。张宝柱手一挥,招呼记者上车:“出发!”

下午3点50分,公交车准点抵达朱集镇邮政快递收发站点。

张宝柱掏出出货单,邮政职工王宝森接过单子,仔细清点。“没问题。”王宝森在货单上签个字,注明交接时间。“我签了字,出问题,就找我;没签,就找张大哥。”说罢,王宝森把单子揣进兜,抱起包裹,送往收发室。

“邮政快递公司、公交公司工作人员严格执行交接签字制度,逢邮件必交接,确保邮件数量相符、路向正确、邮袋完好、拴有袋牌。任何一方没有核对数量并签字,对方有权拒绝交接。”乐陵市交通运输局二级主任科员、邮政管理局局长赵福臣告诉记者。

“稍等,还有待发货。”王宝森取出包裹,递给张宝柱,“辛苦捎回市区。”

装好车,核对完单子,张宝柱挥手告别。车子继续驶向下一个快递收发站点——大徐村。

**为啥合作?
公交公司增了收入,邮政公司省了成本**

公交车为啥愿意帮忙“带货”?

“这得从一段‘低谷期’说起。”乐陵市公共交通有限公司总经理张华介绍,几年前,公司将原在个人手中经营的线路收回,淘汰传统的柴油公交车,投入180辆新能源汽车。车辆更新,公司却遭遇经营难题。“运力充足,可客流量太低,特别是偏远的农村线路。”张华说,“车上望去空空的,师傅急得直跺脚。时间班次都公布出去了,空车也得跑。一趟‘偷懒’没跑,赶上有人要坐车,就可能被投诉。”

一天,张华掏出公司账本,一算计,出多人少。“新能源车可是贷款买来的,到期还得还呐!”张华皱眉蹙额,“没法子,只能号召员工出去拉广告,售楼处、企业、婚庆公司等,我们几乎都跑了个遍。”

此时,乐陵市邮政分公司,同样面临着困难。近年来,农村居民线上消费越来越多,当地金丝小枣等农产品外运需求也旺盛,邮政快件量总体处于上升趋势,截至2022年底,全市农村邮政行业寄递业务量完成138万余件,同比增长约13.1%。尽管如此,由于人口分散,单条运输线上的快递包裹量仍显不足。

“如果每个村都建快递收发点,运营成本太高。”赵福臣说,“邮政人手有限,只能将零散的农村快递业务外包,依托社会车辆代运,成本高,不赚钱。”

多花了钱,还不能保证服务质量。“外包的代运车辆难以管理,经常不能及时送达,我们就面临被投诉或罚款的风险。”赵福臣说。

2021年,山东省交通运输厅下发《关于进一步推动农村客货邮融合发展的通知》。从此,乐陵市公交公司与邮政公司“牵手”,公交承揽邮件配送业务。

合作有啥好处?“一来,充分发挥了公交线路全覆盖的运力优势;二来,在不增加人力物力的情况下,我们每年还能增加一笔配送收入。”张华说。

“对邮政公司来说,一是降低了农村物流下行成本;其次,客运班车有固定班次,确保准时送达客户。”赵福臣说。

目前,乐陵共设置“交邮联运快递专线”17条,每日运行50个班次,投递邮件快件1.7万件。乐陵市交通运输局局长杨海峰说:“每年邮政公司节省投递费用24万元,公交公司增加收益20多万元,真正实现了双赢。”

对于有“金丝小枣之乡”美誉的乐陵而言,更重要的是,交邮联运让农产品进城更方便了。过去,每到9月,金丝小枣成熟,有的烂在地里没能及时运出去;如今,小枣早上还在树上,晚上就到了消费者餐桌。即使旺季快递量猛增,一条条固定线路的公交车也能有条不紊地将农产品源源不断送向市场,将更多收入引进农民“钱袋子”。

**如何持续?
从“交邮联运”到“交快合作”**

公交“带货”,有效推动了快递进村、农货进

**交邮联运畅通乡村物流,山东乐陵「搭」上公交车
快递包裹**

本报记者 李蕊

城,当地正在酝酿新的经营思路。

“第一批新能源汽车到了更换动力电池的时候,一辆车换一组,得花费20万元左右,共90辆待换,养护成本高。”张华说,“依靠政府补贴和交邮合作的收入,很难一下子拿出一笔换电池的钱。我们期待推动‘交快合作’,拓宽业务。”

“有了交邮合作试水,我们确实有计划将公交公司的业务打开,与其他快递公司合作,如此一来,公交公司可以依托乡村公交物流体系,开展多种经营,增加收入来源。”杨海峰说。

乐陵市现有快递企业11家。2020年前,快递公司为了争夺业务,一度陷入恶性竞争,企业收益下滑、服务质量下降。2020年初,乐

陵市通过市场化运作的方式,引导几家快递公司深化“快快合作”,依托乡镇交通运输管理服务站和空置房屋,建立镇级快递物流综合服务中心,并在农村依托超市等设立快递物流服务站。

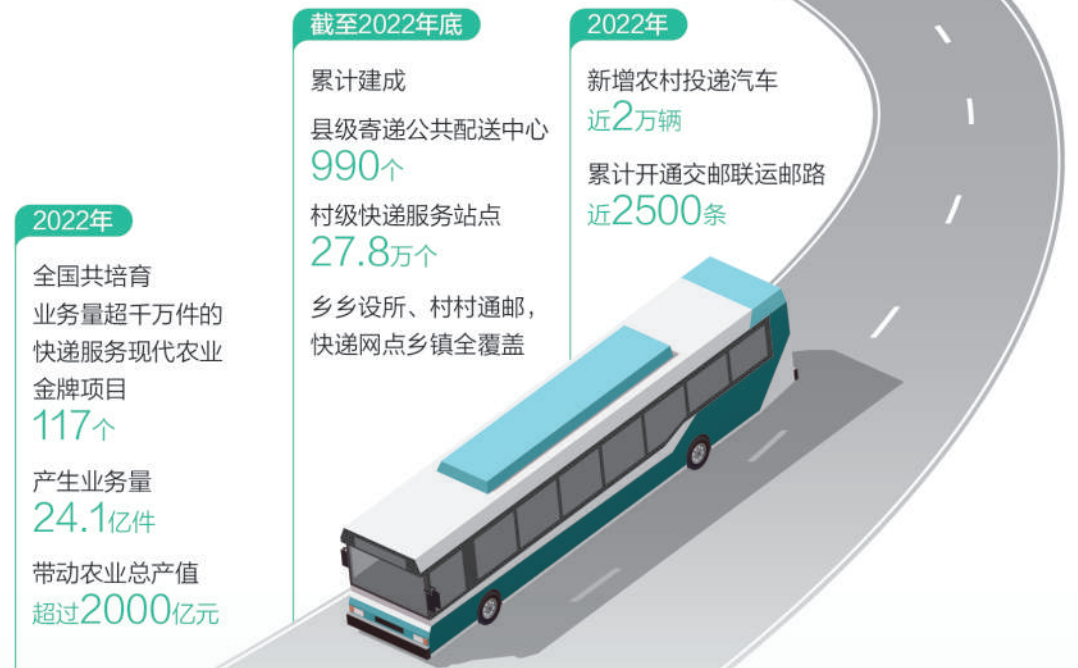
朱集镇快递物流服务中心就是这样一个站点,负责将各家企业的快件配送到村。“送件不收费,发件根据路程和重量计费,可以手机下单。”服务中心负责人刘春峰说,由于对接的企业多,快件量大,因此在镇上建站运营、配送到村并不难,“难的是从市里取货。我们自己去市里拉货,快递公司分布零散,东一家,西一家,转一大圈,才能把各方快递都拉回镇上。”

“很快,‘四处拉货’的困局将被破解。”在乐陵市公共交通有限公司驻地附近,杨海峰指着一座正在建设的厂房,“政府出资建设交通运输综合服务提升项目,预计今年建成。到时,我们会引导快递、邮政、公交企业进驻,统一取货、统一分拣、统一配送,构建起更加完善的县乡村三级客货邮融合服务体系。”

“到时候,参与主体多了,需要共同制作科学合理的利益分配方案。只有实现多方共赢,才能确保合作可持续。”张华表示。

现在,这座占地3.5万平方米的厂房已拔地而起。“我们有信心打通快递进村的‘最后一公里’,确保快递进村进得去、养得活,长期发挥作用,推进农村物流高质量发展。”杨海峰说。

放眼全国,每天,1亿多件快递包裹在农村地区流动。随着农村寄递物流体系的加快建设和快递进村覆盖率的持续提升,快递业将进一步发挥在促进消费升级、畅通经济循环方面的作用,为促进城乡商品流通、拓展农村消费、推进乡村振兴贡献力量。



物流新路子 乡村新机遇

李心萍

邮车开至山尖尖,山村拥抱新电商;邮包送到天边边,网购美味上高原……从2014年启动快递下乡,再到2020年升级为快递进村,我国快递网络不断下沉。截至2022年底,全国95%的建制村实现快递服务覆盖。

快递进村,成绩斐然,来之不易。放眼广袤乡村,部分农村地区山高路远、交通不便,地广人稀、需求不均,企业进村驻点投入大、利润薄。要让快递末梢下得去、留得住,需要相关部门与企业一起想办法、探路子。

回首进村路,各地敢创新、巧合作,一批农村寄递物流末端配送新模式得以推广。

比如,让快递上邮车、上客运班车,最大程度利用现有运输资源,既能让快递进村更便捷、更省钱,也能提高邮车、农村客运班车营收,实现双赢。2022年,邮快合作在31个省份全面推开,累计覆盖建制村30.6万个,覆盖率达62.3%,代投快件量同比增长115%。交快合作进展迅速,仅2022年就新增农村投递汽车近2万辆,累计开通交邮联运邮路近2500条。

再比如,快快合作,由政府部门出面牵线搭桥,不同的快递企业在县乡一级共建网点、共享网络、共享配送,通过“抱团”、共享降低成本。有



代投快件量同比增长**115%**

本期统筹:蒋雪婕
数据来源:交通运输部等
版式设计:蔡华伟

**中央财政下达资金100亿元
向实际种粮农民发放一次性补贴**

本报北京4月17日电 (记者高云才、王观)记者17日从财政部获悉:根据党中央、国务院决策部署,统筹考虑农资市场价格走势和农业生产形势,中央财政近日下达资金100亿元,向实际种粮农民发放一次性补贴,统筹支持春耕生产,进一步调动农民种粮积极性。

此次补贴对象为实际种粮者,包括利用

自有承包地种粮的农民,流转土地种粮的大户、家庭农场、农民专业合作社、农业企业等新型农业经营主体,以及开展粮食耕种收全程社会化服务的个人和组织,确保补贴资金落实到实际种粮的生产者手中。各地区结合有关情况综合确定补贴标准,充分运用现代化信息技术手段,继续采取“一卡(折)通”等方式,及时足额将补贴资金发放到位。

**交通运输部发文推动网约车、货运平台降低过高抽成
保障从业人员合理劳动报酬水平**

本报北京4月17日电 (记者韩鑫)交通运输部近日制定并印发的《2023年推动交通运输新业态平台企业降低过高抽成工作方案》(以下简称《方案》)提出,推动主要网约车和道路货运新业态平台公司加强与从业人员代表、行业协会等沟通协商,保障从业人员合理劳动报酬水平。同时,推动主要网约车和道路货运新业态平台公司降低平台过高的抽成比例或者会员费上限,并向社会公开发布,以加强交通运输新业态从业人员权益保障,促进交通运输新业态规范健康持续发展。

按照《方案》进度安排,针对网约车平台公司,今年4月底前,各城市交通运输主管部门组织在本地运营服务的网约车平台公司明确工作安排、时间节点及责任人。5月底前,各城市交通运输主管部门督促在本地运营服务的各网约车平台公司与从业人员代表、行业协会等沟通协商,保障从业人员合理劳动报酬水平,并主动向社会公告降低本企

业过高抽成比例上限的工作安排。各主要网约车平台公司基本完成降低过高抽成比例上限有关工作。7月底前,交通运输部将会同各省份、城市交通运输主管部门持续跟踪掌握各项任务进展情况及存在问题,定期调度各网约车平台公司,推动主要网约车平台公司确保目标任务基本完成。

针对道路货运新业态平台公司,今年4月底前,交通运输部指导相关地方交通运输主管部门督促主要道路货运新业态平台公司制定实施方案,明确工作安排、时间节点及责任人。5月底前,相关省级交通运输主管部门组织在本省份注册的货运平台法人公司,与货车司机、行业协会等沟通协商,降低过高的抽成比例或会员费上限,保障货车司机合理收入,并主动向社会公告本企业降低过高抽成比例或会员费上限的承诺。7月底前,交通运输部会同相关省份交通运输主管部门持续跟踪掌握各项任务进展情况及存在问题,定期调度货运平台公司,推动货运平台公司确保目标任务基本完成。

(上接第一版)

依托独特的生态环境和农牧业资源优势,青海省以创新撬动传统畜牧业绿色转型发展,持续推动良种繁育体系、标准化规模养殖场、人工饲草示范基地、草原生态牧场等建设,发展“生态畜牧业+规模养殖”“天然放牧+舍饲半舍饲养殖”模式,不断做大做强绿色有机特色产业。

煮开羊肉,撒上浮沫,加上盐、姜、花椒等调料,浓郁的香味随即飘散开来,前来品尝的人群围满展台……前不久,青海省供销社携上百种青海绿色有机农畜产品亮相四川省成都市,一场“现烹现尝”的羊肉销售格外火爆。

“良种、良料、良法综合配套,一斤优质羊肉能卖到70多元。”青海乌兰金泰哇玉生态农业科技有限公司总经理韩文杰说。绿色有机,让顾客尝到美味,让牧民尝到甜头,更让好生态的底色越擦越亮。2022年,青海省天然草场平均植被覆盖度从2011年的54%增至57.9%,鲜草平均产量从2011年的142.6千克/亩增至156.8千克/亩,有机草原认证面积突破1亿亩,600余万头(只)牦牛、藏羊实现原产地可追溯……

“自2021年9月绿色有机农畜产品输出地建设启动以来,青海绿色有机产品输出80万吨、价值130多亿元,出口交易额超亿元。”青海省农业农村厅农产品质量安全监管处处长海英介绍,“今年,我们将紧紧围绕品种培优、品质提升、品牌打造和标准化生产,加快转变农牧业发展方式,不断提升‘青字号’农畜产品的含金量和绿色程度。”

打好绿色牌,不仅让传统牧业转型发展,也让好风景带来好“钱”景。

浩浩澜沧江穿谷而过,冲刷出昂脊大峡谷的气象万千。在玉树藏族自治州杂多县年都村,村民云塔打开手机,开始跟着短视频平台学做红烧牛肉。“几年前,一个环境友好型的生态体验项目落户村里,我们家成为首批‘生态体验接待家庭’之一,接待一组游客就能赚好几千元。”曾经紧握车鞭的手,如今端起了生态旅游的金饭碗,云塔感触颇深,“好日子和好生态,就像酥油和糌粑,密不可分!”

“近年来,随着西北游的持续火爆,青海成为越来越多游客心中的‘诗与远方’。这也让我们认识到,打造国际生态旅游目的地,有好生态才有底气。”青海省文化和旅游厅相关负责人说,2023年春节假期,全省接待游客人数和旅游总收入分别同比增长33.6%、25.1%。

低碳

构建清洁能源产业发展新格局

步入青海省海南藏族自治州共和县塔拉滩,一眼望不到边的光伏发电板整齐排列,在阳光下熠熠生辉。光伏发电不仅实现了借光聚能,而且在它的“庇护”下,风沙变小、地表蒸发量减少,昔日戈壁荒滩如今变身青草地。

这里是海南州建设的千万千瓦级新能源基地,集光伏、光热、风电、装备制造、电力基础设施智能化运维于一体。“以这里为起点,专为清洁能源外送而建设的青海—河南±800千伏特高压直流工程稳定运行,累计输送绿色电能超300亿千瓦时。”海南州发展和改革委员会副主任邱元林介绍,截至目前,海南州累计投资1375亿元,已建成清洁能源

装机容量2094万千瓦,在建和新增核准清洁能源项目2220万千瓦。

依托丰富的水、光、风、热能资源禀赋,青海目前已建成两个千万千瓦级新能源基地。截至2022年底,全省电力装机4468万千瓦,清洁能源装机占比90%以上,全国领先。

这段时间,中复神鹰碳纤维西宁有限公司生产车间总是一派繁忙场景,一根根碳纤维正在生产线“穿梭”。“碳纤维是光伏、风电等产业发展不可替代的关键材料,我们用青海的清洁电力生产新能源产业所需的新材料,具有市场优势和成本优势。”中复神鹰碳纤维西宁有限公司总经理席玉松介绍,公司目前已建成万吨级碳纤维生产基地,二期1.4万吨碳纤维项目建设正紧锣密鼓推进。

近年来,围绕“打造国家清洁能源产业高地”这一目标,青海坚持创新驱动,探索新能源、新材料、新技术等相互促进,不断延伸清洁能源产业链条,助推“双碳”目标实现。

循环

资源综合利用和产出效率明显提高

在地处海西蒙古族藏族自治州的察尔汗盐湖,一滴卤水经过浓缩、提纯、烘干等步骤,变成一粒粒雪白的钾肥,被送往全国各地的田间地头。

盐湖资源是青海的第一大资源,多年来,捧着“聚宝盆”,青海吃着“资源饭”。进入新发展阶段,面对新形势、新任务、新挑战,青海盐湖工业以创新驱动发展,探索循环经济模式,不断推动盐湖资源利用迈上新台阶。

眼下,走进钾肥生产车间,机器轰鸣间,操作员紧盯设备屏幕,监测运行状态,生产线开足马力,争分夺秒赶生产。“目前,钾肥日产量稳定在1万吨左右,这得益于我们开发形成的完备、先进的生产工艺集成体系,钾资源综合回收率从2000年的不到30%提升到现在的75%。”青海盐湖工业股份有限公司董事长负红卫说。

提取完钾元素,剩余被称为“老卤”的卤水,顺着管道,被送到一旁的青海盐湖蓝科锂业股份有限公司。在这里,280座吸附塔日夜运转,正提取锂这一制备新能源电池的重要原材料。

“每立方米老卤中,锂含量不到100克,提取难度大。”公司总经理张成胜介绍,蓝科锂业如今年产碳酸锂3万吨,关键在于自主创新,成功研发吸附剂,精准锁定锂元素,破解了“卤中提锂”难题。

在察尔汗工业园北区,工人们正忙着打桩、铺设管线。“这是我们新近启动的4万吨基础锂盐项目,建成投产后,产品将从单一的碳酸锂向氯化锂、氯化钾等多种产品延伸。”项目负责人柴君平说。

提取了锂的老卤,又从蓝科锂业缓缓流回察尔汗采区,溶解固体盐矿,生成新的卤水。“固液转化间,实现循环利用,有利于实现盐湖资源的保护性开发。”青海盐湖工业股份有限公司生产技术部部长包庆山说。

一滴卤水,延展出一张产业网。目前,盐湖已建成“钾、钠、镁、锂、氯”五大产业群,形成氯化钾、碳酸锂、硝酸钾等18条产品生产线,美妆、康养等产业板块发展得如火如荼,全产业链竞争力明显提升。“下一步,我们将做大做强做优盐湖产业,加快建设世界级盐湖产业基地。”负红卫说。

快评