

青海全链条提升驻村干部能力——

# 增强服务动能 助推乡村振兴

本报记者 贾丰丰

■ 深阅读

“近两年来，通过入户走访，我跑遍了全村所有的农户，讲政策、听心声、问需求、解难题、话发展……一声声‘小张书记’，承载着乡亲们热切的期盼、厚重的信任，也让我这棵‘小苗’，在大山深处的亚秀麻村，汲取最宝贵的养分，找到最温暖的依托。”翻开中国联通青海分公司驻村副队长亚秀麻村乡村振兴帮扶干部张慧洁的驻村笔记，扉页上的这段话，格外动情，作为青海省驻村干部中的一员，她的话也道出了很多人的心声。

2021年7月，青海省委组织部向1716个脱贫村、易地搬迁村（点）、乡村振兴重点村选派5221名驻村第一书记和工作队员，通过“严格精准选派、优化岗前培训、加强日常管理、搭建干事舞台、用好评价机制、落实关爱措施”等全链条建设，确保驻村干部选得优、留得住、干得好。经过一年多的实践磨砺，村级“领头雁”队伍成为巩固脱贫成果、引领乡村振兴的先锋，一大批年富力强的干部也在乡村振兴第一线得到成长。

## 严格选用培训

走进西宁市湟中区上五庄镇包勒村，游客服务中心正抓紧装修。“去年村里探索发展露营业态，效益很好，今年我们提前谋划，为更多游客的到来做好准备。”来自西宁市文化旅游广电局的驻村第一书记雷保森干劲满满。从2021年7月主动申请驻村，到现在已经成为“包勒村人”，雷保森越干越有心得，“以前我从事过乡村旅游规划和市场推广工

作，如今能把自己的所学所想运用到乡村振兴一线，是件很有成就感的事情。”

“在好中选优、优中选强、因村选派、人岗相适的原则基础上，我们对选派条件、推荐申报程序等严格规范，由派出单位组织（人事）部门提出人选，同级党委组织部会同农办和政府农业农村、乡村振兴部门备案审核，严把政治关、品行关、能力关、作风关、廉洁关，充分考虑年龄、专业、经历等因素，确保选派优派强。”青海省委组织部组织二处处长王宗礼介绍，“各地各单位选派的1716名第一书记中，45岁以下的占总人数的47.4%，大学及以上学历的占到70%，科级以上干部和中级以上职称专业技术人员占87.5%，年龄结构更加优化，学历和专业技术水平更高。”

选人只是第一步，培训更要跟得上。青海省通过“课堂+实践”“党性+业务”相结合的方式，对全省驻村干部进行全覆盖轮训，帮助驻村干部不断提高能力。

“培训中，既有省内外专家提供理论教学和案例分析，又有在省内乡村振兴示范点进行的现场教学，还有专业人员进行金融政策等方面的知识。这些既充实了我们对政策背景和基本理论的认识，也启发了我们对具体实践路径的思考。”民和回族自治县大庄乡台集村驻村第一书记王斌云说。

## 加强实践锻炼

春到祁连，乍暖还寒。调研完全村近期的牛羊销售情况后，海西蒙古族藏族自治州天峻县多玉村驻村第一书记王海山难掩兴奋，急忙跑回村里，与村党支部书记仁青加商议村集体牛羊养殖产业扩大规模的事。

“去年，我和派出单位青海盐湖工业股份有限公司共同努力，开展了牛羊肉帮扶购销工作，累计解决了26.9吨牛羊肉的销售难题，销售金额达192.1万元，牧民平均增收6500元。”王海山说着，翻看着微信中一条条交易成功的短信。

一年多来，从高寒缺氧的三江源头，到水草丰美的祁连深处，再到沟壑纵横的河湟谷地，全省5221名驻村干部，深入挖掘特色优势和资源禀赋，配合村两委大力发展种植养殖业、传统手工业、乡村旅游等，推动村集体经济发展壮大。截至今年2月，全省4149个行政村集体经济收益达9.1亿元，村均21.9万元，共有2660个行政村集体经济年收益达10万元以上，占比达到64.1%。

干部干在一线，考察搬到一线。“为了实时跟踪、准确掌握和评价干部的工作能力和业绩，我们出台政策，每年年底或翌年初，由县级以上党委组织部会同乡镇党委和政府，采取工作述职、民主测评、实地查看、走访群众等形式，对驻村干部德、能、勤、绩、廉方面的具体表现进行考核、确定等次，获评‘优秀’等次的，派出单位在干部选拔任用、职级晋升、评聘职称、表彰先进时，同等条件下优先考虑。”王宗礼介绍，截至2022年12月底，2021年以来选派的驻村干部中，已有301人因推动乡村振兴实绩突出得到提拔任用，占选派干部总数的5.8%。

## 严管厚爱并举

在克其合滩草原，临近中午，黄南藏族自治州河南蒙古族自治县高日恒村第一书记洛



# 携手合作，共享开放机遇

邹翔

第三届消博会展览总面积比上届增加2万平方米，达到12万平方米；共有来自65个国家和地区的超过3300个消费精品品牌参展；超过300个品牌的1000余款产品首发首秀……这一系列增量数字，标志着消博会日渐凸显的平台效应，映照出中国市场的巨大吸引力。

习近平总书记党的二十大报告中强调，“中国坚持对外开放的基本国策，坚定奉行互利共赢的开放战略，不断以中国新发展为世界提供新机遇”。消博会为世界各国企业提供了广阔展示平台，是各国企业对接中国市场、共享发展机遇的重要渠道。

以中国新发展为世界提供新机遇，不仅是坚定的承诺，更是务实的行动。中国消费市场容量大、梯次多、有纵深，是快速增长的立体化复合型超大规模市场。数据显示，2022年中国消费品进口额达1.93万亿元，比2012年增长1倍多；跨境电商进口5600亿元，比上年增长4.9%。近年来，进博会、服贸会、广交会、消博会等经贸盛会接连举行，为世界各国企业进入中国大市场、共享发展成果提供更多契机，推动中国市场日益成为世界的市场、共享的市场、大家的市场。展望未来，一个更加开放的中国将为世界经济复苏注入强劲动力。

中国发展离不开世界，世界发展也需要中国。经济总量占全球比重超过18%，2013年至2021年对世界经济增长的平均贡献率达38.6%，货物和服务贸易规模居世界第一，拥有全球最完整、规模最大的工业体系和完善的产业配套能力……这是中国经济高质量发展的底气所在，也是国际社会看好中国经济发展前景的重要原因。无论国际形势如何变化，中国都将坚定不移扩大对外开放，开放的大门会越来越开，环境会越来越好，服务会越来越优。对有志于深耕中国市场的世界各国企业而言，投资中国、扎根中国，意味着选择更好的未来。

当前，世界百年未有之大变局加速演进，新一轮科技革命和产业变革正重塑全球经济结构，同时世界经济复苏乏力，局部冲突和动荡频发。越是面临困难、越是乱云飞渡，越需要展现担当、扛起责任，越需要团结合作、开放包容。消博会的成功举办有力证明，开放合作仍然是历史潮流，互利共赢依然是人心所向。世界各国只有守望相助、同舟共济，坚持开放合作、互利共赢，共同推动建设开放型世界经济，才能实现世界经济强劲、可持续、平衡、包容增长。

从高空俯瞰，人潮涌动的海南国际会展中心宛若一只展翅的海鸥，喜迎八方来客。过去，中国经济发展成就就是在开放条件下取得的；未来，中国经济高质量发展必须在更加开放的条件下推进。新征程上，通过强化开放合作，更加紧密地同世界经济联系互动，持续提升贸易投资自由化便利化水平，稳步扩大制度型开放，着力打造市场化、法治化、国际化一流营商环境，中国必将为各国带来更多新机遇，为世界经济注入更多正能量。

廖国瑞负责搭建“天宫”。他先后担任天和核心舱、问天实验舱、梦天实验舱发射任务的“01”指挥员，为中国空间站轨装发出响亮口令；王宇亮负责为“天宫”送货，担任天舟货运飞船发射任务的“01”指挥员，带领团队确保了按时、精准地将物资送到太空；作为发射场有史以来最年轻的女性分系统指挥员，95后土家族女孩周承钰被称为“火箭少女”……

这样一个年轻的团队奋斗在文昌发射场：平均年龄33.1岁，其中本科学历占比3.4%，硕士学历占比32.6%……伴随一枚枚长征火箭腾空，在建设航天强国的伟大征程上，他们将个人梦想融入航天梦、中国梦。

在传承、融汇、跨越中，载人航天精神不断凝聚、不断丰富，不断注入新的时代内涵——载人航天工程起步以来，在党中央坚强领导下，在全国人民大力支持下，中国载人航天事业一次次在浩瀚太空创造“中国奇迹”，同时也在中华民族的历史长河中培育铸就了“特别能吃苦、特别能战斗、特别能攻关、特别能奉献”的载人航天精神。

坚守和求实映照航天人的内在品格。为实现空间站元器件国产化，中国载人航天工程空间站系统副总设计师、中国航天科技集团空间技术研究院研究员柏林厚与团队一起攻坚克难。

队伍里，工作了30年以上的“老航天”热情不减，70后、80后研制人员扛起自主创新大旗，90后、95后不怕吃苦，有新视野、新技术，在攻克更多航天关键技术道路上，与他们共同奔赴。

严谨细致勾勒航天人的一贯作风。1200平方米的神舟飞船主伞是迄今为止国内最大航天器降落伞，每一个针脚，每一行线迹，都透着科学的“斤寸”；寸精度相当于1/5头发丝的密封件，牢牢锁住空间站舱内压力、温度、湿度、气体成分，保护航天员在太空长期生活……在载人航天工程大系统中，可靠性、安全性是一项“超级工程”，每经历一次细扣技术改进，都要用成百上千次科学试验去验证。

创新超越展现航天人的不渝追求。多次远赴万里大洋的远望3号船，高标准完成神舟十四号载人飞船海上测控任务，实现船上上第100次胜利。20余项课题研究，10项实用新型专利和百余篇高质量科技论文，数十名硕士、博士……来自天南海北的有志青年，在海天之间捕获目标信号，也找准了自己的青春价值坐标。

每一次对太空的叩问，都是一次探索的开始。在一代代航天人不忘初心、接续奋斗的时光里，中国载人航天事业发展写就了壮美篇章，也必将在充满光荣和梦想的新征程上，“飞”得更稳、更远。

绿树掩映，流水潺潺，一排排古色古香的房屋整齐排列……近年来，江西省鹰潭市不断加大生态环境保护力度，生态环境显著改善。图为4月14日拍摄的上清镇泸溪河畔风光。本报记者 陈斌摄



（上接第一版）空间站关键技术验证阶段任务如期完成，为空间站转入在轨组装建造阶段打下坚实基础。

天舟四号货运飞船“粮草先行”；神舟十四号航天员见证空间站三舱“合拢”；“问天”“梦天”入轨，中国空间站“T”字基本构型成型；神舟十五号航天员与神舟十四号航天员乘组在太空胜利会师……空间站在轨组装建造阶段一气呵成，筑起中国“天宫”。特别是自2021年4月底天和核心舱发射以来，仅用不到20个月时间，完成了空间站全面建设。

三十而立的载人航天工程用全胜的优异战绩，在探索宇宙的新征程上跑出了中国航天“加速度”。进入新时代，我国载人航天事业不断刷新纪录，中国空间站从规划一步步变为现实。

2022年12月2日晚，神舟十四号航天员乘组向神舟十五号航天员乘组移交中国空间站的钥匙。中国空间站正式开启长期有人驻留模式。天宫空间站是一个彰显中国特色的空间站。“如果按照别人的老路走，我们将永远落后于人。”中国工程院院士、中国载人航天工程总设计师周建平说。中国载人航天起步就瞄准世界先进水平，努力实现关键技术重大突破。

中国航天科技集团五院大胆提出技术大跨越思路，跨过国外从单舱到多舱的40年历程，直接研制国际上第三代飞船，拿出了独具中国特色的“三舱方案”。神舟飞船首任总设计师戚发轫院士自豪地说：“中国航天火箭上、飞船上的发动机，全是我们自己的。这是逼出来的自力更生。”

建造空间站前，中国载人航天工程原计划发射天宫一号、天宫二号、天宫三号3个空间实验室。当看到在轨推进剂补充技术研发进展较快时，一个想法出现在了周建平的脑海中：把为中国空间站建造进行关键技术验证的天宫二号和天宫三号两个任务合并。

创意变为现实，资金省了好几个亿。这样的创新跨越，在中国载人航天30年历程中不鲜见。独创性一体化同步设计空间站三舱，确保各舱段组合重构后资源统一优化使用；创新性设计“水平+T”字构型+双自由度太阳翼”的空间站构型、共轨飞行航天器在轨服务模式，大大提高运营经济性和技术升级便利性；自主研制满足空间站任务需求兼具中国特色的空间站机械臂系统……中国空间站的设计研制，秉持规模适度、安全可靠、技术先进、经济高效的观念，总体上体现中国技术和技术进步的。并且可进一步扩展，为未来留有发展空间。

中国空间站，这个中华民族的新的独特标识，闪烁着中国载人航天事业的自信与自豪，鼓舞着航天梦、中国梦而前行的每一个人。

## 逐梦：走出中国特色自主创新道路

2022年11月30日早晨至12月4日上午，中国空间站三舱三组组合体在近地轨道上遨游。这座百吨级、工作生活空间超过100立方米、综合技术水平位居世界前列的空间站，是人类目前在太空仅有的两个空间站之一，体现着中国的综合国力和科技实力。

“努力建设航天强国和世界科技强国”。中国空间站，是建设科技强国、航天强国的重要引领性工程，是建设创新型国家的标志性成果。

载人航天工程30年，是坚持科技自立自强、实现跨越式发展的30年。

载人航天工程正式启动之时，几乎一切从零开始。中国航天人不畏艰险，迎难而上；现代化的航天城拔地而起，高技术集成的指挥控制中心、先进的航天测控网开始启用；苍凉戈壁滩建起了国际一流的发射场；托举“神舟”飞天的运载火箭，可靠性和安全性分别达到97%和99.7%……当首次载人飞行的神舟五号飞船返回地面，中国航天人仅用了11年，把只有极少数大国才有能力研究建造的载人航天系统，奇迹般地变成了现实。

进入新时代以来，航天强国建设步伐不断加快，科技自立自强迈向高水平。

单个飞行器由8吨级发展到23吨级、在轨飞行时间由几天发展到10年以上，在轨任务由最初短时载人进入太空发展到百吨级空间站在轨组装建造，多名航天员在轨长期驻留，突破推进剂补充技术、再生生保、电源系统、空间站机械臂、在轨组装建造、大型柔性组合体控制、在轨维修等一系列关键技术……党的十八大以来，载人航天工程发展始终坚持自立自强、自主创新，攻克快速交会对接、空间站组装建造等10余项重大关键技术、200余项系统级关键技术，研制8型飞行器、3型运载火箭，部组件和核心元器件国产化率达到100%，走出一条中国特色的载人航天发展道路。

“中国高度”，镌刻航天人奋力攀登的勇气。400公里高空的近地轨道，神舟十四号航天员在空间站成功搭建“天桥”，航天员蔡旭哲通过“天桥”实现了首次跨越舱外行走，成为第一个到达梦天舱外的人。

“感谢所有的航天科技工作者。”一览“太空家园”全貌，这是蔡旭哲最想说的话。

航天员行走太空梦想的实现，是无数个日以继日、刻苦攻关的中国航天人在托举和支撑。

的质量是靠所有的航天人一起保出来的。成功发射、圆满返回，出舱感觉良好——超过10万名技术人员用齿轮咬合般的团结协作托举起英雄飞天。“两弹一星”元勋孙家栋形容：“离开了集体的力量，个人将一事无成。”

坚持党中央集中统一领导、发挥新型举国体制的制度优势，全国一盘棋、上下一条心，110多个科研院所、3000多个科研单位、数十万科研人员集智攻关，建成中国人自己的太空家园。在浩瀚太空搭建空间站，每一寸的进步，都浸满了航天人拼搏的汗水。

——“中国精度”，见证航天人攻坚克难的志气。

“天和”“问天”“梦天”精准入轨，“神舟”稳稳停泊空间站，长征五号B、长征二号F运载火箭担重任。

作为我国第一型载人火箭，30年间，长二F火箭全程参与了载人航天工程“三步走”战略的每一步，执行了所有载人飞船任务，成功率100%。为确保航天员安全进入太空，中国航天科技集团一院科技人员突破解决了一系列技术难题，研制了堪称世界级课题的火箭故障检测诊断系统。火箭的可靠性指标进一步提升至0.9895，安全性指标达0.99996。

一直以来，在航天领域，有着“新航天器上的新技术比例不超过30%”的国际惯例。而在长征五号系列运载火箭上，新技术比例达到90%以上！这种创新力度，是中国航天自立自强的真实写照。长五B火箭一步步攻克20.5米整流罩设计与分离、低温动力零窗口发射、大推力直接入轨等重大关键技术，满足空间站任务需求。

——“中国速度”，满载航天人创新超越的豪气。

2022年11月12日，中国空间站在太空形成“T”字基本构型后迎来首位“访客”——天舟五号货运飞船与空间站组合体对接，创造了空间站阶段交会对接最快纪录，让人类航天器对接用时进入“2小时”时代。

从6.5小时到2小时，标志着交会对接模式更加多样化、功能更加丰富、适应能力更强，对中国空间站长期在轨运营具有重大现实意义。

“天链”卫星搭起“信息天路”，实现中、低轨航天器100%轨道覆盖；新一代航天服护航航天员安全出舱，成为目前世界上在轨使用的3种舱外服技术体系之一；设计先进、功能全面、可靠安全的飞船回收着陆系统，既确保飞船返回舱安全返回，也让神舟飞船“信心满满”地冲入大气层……30年不懈攻关，一步步成就着航天大国迈向航天强国的跨越。

烈日灼灼，海浪滔滔，西沙卫星观测站紧锣密鼓地为航天观测任务做准备；穿树林、爬陡坡、钻涵洞，文昌发射场通信站航天护线分队全面排查

长达几百公里的通信线路……从火箭和飞船总装车间，到发射场、卫星测控站点，航天人在建成空间站的征程中，一路挑战，一路创新，一路跨越。

中国空间站建设，走出了一条具有中国特色的自主创新道路。

## 圆梦：见证中国航天人的青春与成长

30年飞天之路，10年太空之约，见证着中国载人航天的跨越之旅，见证着中国航天事业由大向强的铿锵步履，也见证着中国航天人的青春与成长。

新时代航天事业的蓬勃发展，让航天人有了绽放青春的舞台——

10年前，吴华是酒泉卫星发射中心最年轻的科技人员之一。多年来，他在一次次跨岗位、跨专业、跨领域的锤炼中，成长为中国载人航天史上最年轻的“0号”指挥员，担负着飞船发射航区“发令官”的重要职责。

神舟十三号任务，吴华第一次从幕后走到聚光灯下，执行“0号”指挥员的使命。他每天吃住在现场，对千余套设施设备进行巡查，11层的发射塔架不知爬了多少趟。

“点火！”吴华清晰洪亮的口令声响起，尽显中国航天人的自信。

火箭加注系统箭地连接器连接着火箭箭体和地面加注设备，要在加注燃料时“抓得紧”，确保不泄露，也要“放得下”，严格按照指令分秒不差脱落。

从长五火箭复飞到长五B火箭发射问天实验舱，4年5次发射任务，30岁的北京航天发射场技术研究所加注系统及设备专业设计师巴全坤，从“学习岗”成长为负责人。干航天对巴全坤来说，是一件“抓住了，就再也放不下”的事业。

圆梦征程上，一支心怀“国之大者”的队伍锤炼成长——

湛蓝的地球、辽远的深空，通过天和核心舱搭载的相机呈现在王鑫眼前。“天和核心舱是中国空间站的第一个舱段，凝结着我们整个空间站研制团队多年心血。”作为中国载人航天工程空间站系统副总指挥，王鑫为核心舱发射升空激动，也为神舟十二号航天员进入核心舱流下热泪，“中国人首次进入自己的空间站，我们做到了！”

20年来，王鑫所在的团队不懈攻关，完成一项项航天重大工程。“每一位航天人都怀揣着火热的梦想，这些梦想汇聚成了发展航天事业、建设航天强国的航天梦。”

空间站任务阶段，文昌航天发射场成为中国空间站建造母港。

