

## 大豆生产扩面积、提单产,农民有钱挣、得实惠

# 一个豆荚两头“甜”

本报记者 常钦 郝静娴

### 经济新方位

习近平总书记强调,要实打实地调整结构,扩种大豆和油料,见到可考核的成效。今年中央一号文件提出,加力扩种大豆油料。深入推进大豆和油料产能提升工程。扎实推进大豆玉米带状复合种植,支持东北、黄淮海地区开展粮豆轮作,稳步开发利用盐碱地种植大豆。

“清明前后,种瓜点豆。”大豆作为重要粮食作物之一,在我国广泛种植。春耕时节,如何让种豆农民能增产、种好豆、得实惠?记者对此进行了调研。

### 政策齐发力,销售有保障

补贴、保险、收储协同发力,提高农民种豆积极性

为稳定今年大豆生产,保障种豆农民合理收益,中央农办协调推动农业农村、国家发展改革委、财政部、国家粮食和储备局等部门,出台一揽子稳定大豆生产支持政策,形成补贴、保险、收储协同发力的政策效应。

“通过粮库出售大豆,省心方便。”在内蒙古呼伦贝尔市阿荣旗,后山村种粮大户刘国慧前不久将大豆出售给中储粮呼伦贝尔直属库,“从手机上就能选择库点和时间,就近预约售豆。”

按照国家有关部门安排,中储粮集团在黑龙江、内蒙古两个大豆主产区启动新增2022年产国产大豆收购计划。增加收储库点、作业仓和卸粮口,切实保障农民种豆收益。

东北三省一区是我国大豆主产区,2022年扩种面积占全国增量的79%。以黑龙江海伦市为例,通过政策引导、调整茬口等形式落实大豆种植面积253万亩。中储粮集团海伦分公司预计在海兴镇粮库收购国产大豆3万吨,收购价格随行就市、张贴公布,让农民放心售粮。

近来,记者了解到,新季大豆上市价格高开低走,部分主产区大豆销售进度偏慢。提高大豆扩种积极性,不能仅依托补贴,对冲增产可能带来的价格下跌,也是不能忽略的问题。



海伦市推行大豆“保险+期货”项目,农户只需要买一份保险,当市场价格低于投保价格时,将按合同价格与市场价格差获得赔付。目前,项目服务农户共计4.6万余户,实现赔付金额达1.45亿元。“这让我们更安心。”当地种植大户刘春生顺利获得理赔60多万元后表示,“今年还要接着种大豆。”

贯通产加销,提高附加值。在黑龙江农垦九三粮油工业集团有限公司,车间里一条条加工生产线正高速运转,一车车原料大豆经过预处理、浸出压榨等系列加工工艺,生产出大豆油、豆粕、磷脂等产品。“目前正值大豆收储、加工旺季。”该公司党委副书记安科峰介绍,去年,公司国产大豆板块直接间接带动大豆加工80余万吨,产值超26亿元。

### 良田配良法,产量上台阶

大豆年产量首次迈上2000万吨台阶

“去年第一次混种大豆玉米,就实现了‘双赢’,每亩地玉米没少收,还多了600元钱的大豆!”河北馆陶县魏僧寨镇高庄村种粮大户路新科说,今年准备再扩种80亩地。去年,农技专家在高庄村开展大豆玉米带状复合种植技术指导。“当时都说一田能双收。”路新科尝了鲜,秋收时一算账,亩产玉米600公斤、大豆150公斤,实现了“玉米不减产,增收一季豆”。

“为解决种植户遇到的问题,我们建立

了微信群,栽培、种子、植保等农技专家都在群里。”馆陶县农业农村局农情办主任崔英淑说,县里从科学选种、病虫害防治等环节对种植户进行培训,派出8名农技骨干深入乡镇进行跟踪服务。目前,馆陶县复合种植面积由去年的8000亩增加到1.2万亩。

2022年,国家启动实施大豆和油料产能提升工程。黄淮海、西北、西南和长江中下游地区推广大豆玉米带状复合种植1500多万亩,通过间作套种、高低作物搭配,充分发挥边行优势。全年大豆种植面积达到1.54亿亩,增加了2743万亩,产量首次迈上2000万吨台阶,自给率一年提升了3个百分点。

河南新乡市获嘉县位庄乡,种粮大户徐方子最近忙着改装农机设备:“去年第一次尝试大豆玉米带状复合种植,亩产效益不错,就是农机有点拖后腿。”

徐方子是种地“老把式”,去年积极“领取”了大豆玉米复合种植面积。因玉米播种行距、株距跟以前单一种植模式不同,趁农闲时,他试遍了各种型号的大豆、玉米播种机,最后决定自己动手改装。

“科学播种,才能有个好收成。”通过更换播种盘、反复试验,大豆、玉米两台播种机配合作业,效果不错,徐方子说:“我把技术推广给乡亲们,对今年的复合种植,我们充满信心。”

获嘉县被农业农村部遴选为国家大豆科技自强示范点。“目前,我们已总结出一套可推广、可复制的大豆大面积种植高产栽培管理技术。”县农业农村局种子服务站站长张国际说。眼下,获嘉县农业农村局正开展

农机培训,为辖区内各乡镇“量身定制”大豆玉米带状复合种植方案。“今年,将扩大大豆生产面积,由去年的6.3万亩发展到10万亩,其中大豆玉米带状复合种植由去年的3000亩发展到今年的1万亩。”获嘉县农业农村局局长刘全说。

### 良种促增收,环环有讲究

906个生产县“一县一策”综合性提单产

山东嘉祥县圣丰种业科技有限公司的生产车间里,一粒粒金灿灿的大豆原种在流水线上经历筛选、灌装、封口等一系列工序,通过传送带“坐上”一辆辆卡车。前来购买种子的梁宝寺镇孙王村村民王长锋说:“去年收益不错,今年扩大了种植面积,准备多买些种子。”

种子是农业的“芯片”。嘉祥县作为我国大豆生产优势区,大豆制种面积常年稳定在48万亩,大豆种子交易量1.5亿斤以上。在嘉祥县的育种实验室,研究人员正在努力开展高产新品种的科研攻关。好种打好粮。2022年,圣丰9个子公司累计创建大豆新品种高产示范田28处。

2022年,黑龙江黑河市大西江农场大豆平均亩产415斤,最高的达到577斤。“组织化程度高,规模化特征突出,探索出了一整套优质高产栽培技术方案。通过农艺农机统一配套,带动农场内近4500家农户增收。”大西江农场有限公司董事长王宝生说。

“从种到收,环环有讲究。”王宝生介绍,农场选用高蛋白大豆品种,早就同国内大型豆制品加工企业签了订单。生产阶段采取适时早播、保墒降密措施,有效促进植株个体发育;收割时根据水分,对车速、滚筒转速“一日三调整”,将田间损失率控制在1.2%以下。“今年还将进一步扩种大豆,计划种植21.5万亩,约占农场总面积的70%。”

瞄准“提单产”,农业农村部提出,今年将对906个大豆生产县形成“一县一策”的综合性提单产解决方案,聚焦100个重点县整建制实施大豆单产提升行动,集成推广高产高油品种和良法良机,带动大豆大面积稳产增产、提质增效,引导鼓励农民多种豆、种好豆。

数据来源:农业农村部

制图:汪哲平

### 政策解读

推动交通运输结构调整优化,是加快建设交通强国、构建现代综合交通运输体系的题中应有之义。作为重要突破口,以铁水联运为代表的多式联运,在政策持续加力和经营主体发力下,正进入快速发展阶段。

近日,交通运输部等多部门联合印发《推进铁水联运高质量发展行动方案(2023—2025年)》(以下简称行动方案),聚焦提升联运畅通水平、提高联运服务效能等4方面13项具体任务,提出到2025年,全国主要港口集装箱铁水联运量达到1400万标箱,年均增长率超过15%等目标。这意味着,铁水联运高质量发展步入快车道,社会物流成本将进一步降低。

经过多年发展,我国铁水联运取得哪些成效?行动方案出台,将从哪些方面助推铁水联运迈向高质量发展?日前,记者采访了交通运输部水运局有关负责人及相关企业。

### 去年全国集装箱铁水联运量同比增长16%

多式联运是由公路、铁路、水路、管道等运输方式中的两种或以上有机结合,通过相互协调、衔接和转换共同完成的运输过程。作为多式联运的重要方式,铁水联运是指铁路和水路高效联合运输。

“铁路、水路在大宗货物和集装箱中长距离运输方面,运量大、成本低、能耗小、污染轻,铁水联运可以充分发挥这一比较优势和组合效率,在降本增效的同时,减少能源消耗和污染排放。”交通运输部水运局有关负责人说。

以宁波舟山港为例,通过开展铁水联运业务,使西南省份有了通向北美、南美等地区的快速出海通道。从重庆运至宁波舟山港的外贸集装箱,在时间上由传统水运的十二三天缩短为58小时,物流成本较公路运输节约近50%。

不仅如此,与公路运输相比,铁水联运的节能减排效果更加明显。宁波舟山港股份有限公司业务部海铁中心副主任张周龙介绍,去年宁波舟山港海铁联运完成145.2万标箱,节约燃油9200万升,相当于节省10.7亿元;减少碳排放26万吨,相当于新增森林面积650平方公里。

这是我国铁水联运深入推进的一个生动缩影。交通运输部水运局有关负责人说:“经过多年发展,我国铁水联运进入快速发展期,增长动力和发展优势逐步显现。”

运输总量快速增长。“十三五”期间,全国港口集装箱铁水联运量由“十二五”末的236万标箱增长到687万标箱,年均增长23.8%。2022年,全国集装箱铁水联运量为875万标箱,同比增长16%,远高于全国货运量的增长速度。

运输结构持续调整。目前,沿海主要港口煤炭集港全部改由铁路和水路运输,2020年沿海主要港口矿石铁路和水路疏港比例较2017年提升近20个百分点,既有效推动物流业降本增效,又助力节能降碳。

基础设施加快联通。“十三五”期间,交通运输部会同相关部门利用车购税资金,支持26个集疏运铁路进港项目建设。目前,全国沿海主要港口和长江干线主要港口铁路进港率均超过80%。

### 完善运价调节机制,推动信息开放互通

铁水联运,关键在“联”。基础设施联通水平、运输组织效率如何进一步提升,是铁水联运迈上新台阶亟须解决的问题。

一方面,部分线路联运成本高,缺乏市场竞争力问题有待改善。“海铁联运环节多、成本高,其中铁路成本是主要组成部分,尤其是跨路局运价下调空间较小,在一定程度上影响港口企业的经济效益和竞争力。”张周龙介绍。

河北港口集团业务部部长刘洪表示,要实施灵活的铁路价格调整策略和运费结算体系,针对具体发运货种、路径、流向,充分结合汽运、海运市场价格变化,及时、快速调整铁路发运价格,推动形成铁水联运比较优势。

对此,行动方案提出健全市场价格体系,研究完善铁路运价调节机制。鼓励铁路、港口、航运企业实行铁水联运价格优惠,将为推进铁水联运降成本、增效益提供指引。

另一方面,路港数据难共享制约铁水无缝衔接。“目前,海铁联运还存在信息不互通的问题,特别是铁公水之间‘最后一公里’衔接数据难以共享。”张周龙说,由于系统尚未打通互联,港口只能掌握集装箱的铁路在途信息,集装箱一旦进入内陆站即无法查询,未形成有效的信息闭环。

刘洪建议,加强航空、铁路、公路等行业的联合协作,通过建立信息接口、资源开放共享,共同推进联运信息平台建设,才能提高联运模式的服务能力。

对此,行动方案提出推动5G、北斗导航、大数据、人工智能等在铁路水运行业深度应用,推动海关、海事、铁路、港口、航运等信息开放互通。“这对提升铁水联运业务信息化水平,提高铁水联运综合运输效率,塑造铁水联运服务优势具有较强的现实意义。”刘洪说。

### “十四五”末,集装箱铁水联运量在2020年基础上翻番

为推进铁水联运加快迈向高质量发展,行动方案明确了到2025年的系列目标,包括长江干线主要港口铁路进港全覆盖,沿海主要港口铁路进港率达到90%左右;沿海主要港口利用疏港水路、铁路等运输大宗货物的比例达到80%。

“长江干线主要港口铁路进港实现铁水联运全覆盖,意味着届时长江干线铁路和水运运输网络基本联通,‘最后一公里’问题得到极大缓解,长江物流大通道进一步畅通。”交通运输部水运局有关负责人表示,这将为支持我国长江经济带发展、畅通国内国际大循环、构建全国统一大市场奠定坚实基础。

此外,全国主要港口集装箱铁水联运量到2025年达到1400万标箱意味着,“十四五”末集装箱铁水联运量将在2020年的基础上翻一番,年均增长率达到15%,届时铁水联运设施网络将更加完善,社会物流成本进一步下降,运输服务更加高效,重点区域运输结构更加优化。

据介绍,相关部门将建立重点项目跟踪调度机制,以加快铁水联运基础设施的无缝衔接。其中包含集疏运铁路项目74个,计划投资1708.1亿元,建设港口集疏运铁路总里程1645.2公里。

# 多部门联合印发推进铁水联运高质量发展行动方案 铁路水路联手 物流降本增效

本报记者 韩鑫

### 茶山绽放映山红

日前,安徽省广德市东亭乡阳岱山的茶园里,映山红竞相绽放,吸引不少游客前来赏景采茶。  
李晓红 王歌 摄影报道(影像中国)



### (上接第一版)

“6年时间,我只做了这一件事,进而晋升为研究员。”蔡韬介绍,总体研究部以科学问题的发现与解决作为主要指标,评估机制以原创价值、实际贡献、科技成果产出为导向。

如今,天津工业生物技术研究所科研人员平均年龄36岁,一批青年科学家正在脱颖而出,高质量科技成果加速涌现。建所10年来,研究所平均每两天产生1件发明专利,累计与企业建立370余项深度合作项目,合同交易额超18亿元。

“优化科研管理,推进成果转化,赋予科研机构科研人员更大自主权。”天津市科技局副局长与政策法规处副处长曹建华说,天津把增强科技人员的获得感作为重要导向和检验标准,结合地区实际加快完善有利于激发科技人员创新活力的制度体系,近年来先后制定出台了“实行以增加知识价值为导向分配政策”等改革举措。

最近,南开大学化学学院教授李伟正忙着推进二代高效绿色无汞催化剂的成果转化,“合作企业已进行试运转,产品即将进行大规模工业生产。”

南开大学走在体制机制创新的前沿,成为天津市第一所打通科技成果作价投资流程的高校。5年前,作为第一发明人,李伟的一项科研成果以1.05亿元作价入股内蒙古驰精细化工有限公司,南开大学及项目团队持股35%,成为该公司股东之一。

2022年,天津出台《关于完善科技成果评价机制的实施意见》和《天津市高校科技成果作价投资操作指引》等13项操作指

引。天津市科技局科技成果与技术市场处处长梁传辉介绍,目前,天津已建立起多层次科技成果转化政策服务体系,累计帮助42家单位解决130个成果转化具体问题;去年推动八成以上的科研事业单位和本科高校取得成果转化收益,总额超过27亿元。

### 搭建沟通协作平台,提升科技成果转化效能

4月3日,天津市政府正式公布天开高教科技园建设规划方案。

“天津科教人才资源丰富,要利用好这些资源,为高质量发展培育新动能,塑造新优势。”天津市科技局副局长夏正准说。

“首批入驻项目,汇集了天津大学、南开大学等高校的多个团队的最新科研成果,园区将为他们搭好平台,提供广阔发展空间。”夏正准介绍,天开高教科技园是天津全力打造科技创新高地的重要举措,未来将形成完整的研发、孵化、转化和产业化链条,为高校科技成果转化和创新创业提供一体化发展空间。

着力系统解决科研成果由“智”生“金”难题,天津在打造技术交易平台上下功夫。“在天津科技成果转化交易运营中心‘科技红娘’的牵线下,我们研发的‘钢管焊缝在线快速检测技术’很快找到了‘婆家’,不仅为天津友发钢管集团股份有限公司解决了技术难题,也让我们公司得到了丰厚回报,进一步激发了大家干事创业的热情。”爱科维申科技(天津)有限公司技术总监张荣华说,

近期,公司与友发钢管集团签订技术开发合作协议,首台套设备开发金额46万元,后期订单量可达200台套。

企业出题,能者破题。“我们坚持市场化运营,为全市各类创新主体提供线上线下结合的科技成果转化全链条服务。”天津市科技成果转化展示交易运营中心副总经理高崎说,运行两年来,平台共遴选发布成果、技术需求2700余项,为企业融资12.1亿元,成果落地企业已达220多家。

近年来,天津逐步构建起以科技成果转化展示交易运营中心为枢纽平台,以高校院所类、行业类、区域类、服务类等四大类204家专业化机构为支撑的“1+4”市场化技术转移体系。“我们鼓励高校院所与第三方知识产权运营服务平台等社会化技术转移机构开展合作,形成成果转化良好生态。”梁传辉说,全市20家公办本科高校中,15所建立了技术转移机构,占比已达75%。

在多层次科技成果转化协作平台推动下,天津市去年技术合同成交额达1676亿元,同比增长26.8%。

### 大力培育创新文化,营造科技创新浓厚氛围

“学校创新创业氛围浓厚,每个学院都配备了专职科创辅导员,还有多只天使基金常驻校园挖掘项目。”天津大学化工学院2020级博士研究生李双阳,最近成功研发了“体内精准可视化小口径人工血管”,并获天津大学校友产业基金“海棠基金”投资,开始了产业化

之路。

在天津大学,像李双阳这样把科研项目变成创业项目的创业明星还有不少。2015年,天津大学成立宣怀学院,聚智引资,协同校外资源开展创新创业教育。去年,天津大学入选教育部公布的首批国家级创新创业学院建设名单。

吸引八方才智,连续6年举办世界智能大会;举办中国创新方法大赛,把决赛擂台搬到电视屏幕;常态化开展120多场“科技成果俏津门”活动,覆盖超万人次……天津持续培育、巩固好创新文化这个根基,大力营造科技创新浓厚氛围。

强化企业在科技创新中的主体地位,充分营造呵护科技型企业、尊重企业科技人才的浓厚社会氛围,天津实施“雏鹰一瞪羚一领军”企业梯度培育计划,引入了科技创新量化积分机制,将企业拥有的知识产权、研发机构、获得的科技奖励、开展的科技计划项目、研发投入强度等科研活动和指标进行量化积分,以反映企业的总体科技水平,激励企业“争先创优”。2022年,全市雏鹰企业、瞪羚企业、科技领军(培育)企业数量分别达到5600家、440家、300家,较2019年分别增长243.14%、26.44%、76.47%。

近年来,天津市高新技术企业发展迅速,截至去年底总量突破1万家,较2017年增长约1.5倍;高新技术企业创新能力明显增强,2022年度新认定的高新技术企业上年度研发费用总额达111.88亿元,同比增长22.17%;全市有效专利拥有量、发明专利拥有量近六成来自高新技术企业。