

钟声

系统性种族主义是美国「灵魂上的污点」

美国已成为全球人权发展的搅局者和阻碍者⑤

美国国内存在的系统性种族主义，不仅是美国“灵魂上的污点”，也是引发国际社会广泛关切的严重人权问题。美国政客应正视问题，深刻反省，切实改善美国少数民族的人权状况

在第二届所谓“领导人民主峰会”上，美方高谈“增进所有人的权利和尊严”“促进平等和种族正义”。这些口号与美国种族歧视与不平等愈演愈烈的现实形成了鲜明反差。近年来，美国种族矛盾进一步恶化，少数民族面临的系统性歧视有增无减，种族仇恨犯罪持续高发。美国政客对别国人权状况指手画脚，却对改善本国少数民族人权状况束手无策，充分说明其在保障人权方面虚伪至极。

“美利坚得以形成的第一道根脉就是对原住民的殖民主义种族灭绝。这一根脉至今仍然是美国社会的根本支柱，并且渗透于美国文化当中。”美国学者在《双头帝国：从独立战争到反恐战争》一书中写道。美国明尼苏达州近日发布的报告，再次印证了这一判断的正确性。4月11日，明尼苏达州印第安事务委员会联合明尼苏达大学发布了一份长达500页的调查报告，认定明尼苏达大学创始董事会曾于19世纪为了经济利益“对当地原住民进行种族灭绝和清洗”，将其家园和资源据为己有，并在此后上百年来借办学名义将这段黑历史“洗白”。

如今的美国，种族冲突的社会格局毫无改观，少数民族随时可能遭遇种族歧视。据美国有线电视新闻网报道，对3000多名非洲裔美国人访谈的结果显示，82%的受访者认为种族主义是非洲裔面临的主要问题，79%的受访者表示曾因种族或族裔身份遭到过歧视。盖普索集团去年3月发布的调查结果显示，65%的拉美裔受访者表示在过去一年中遭遇过种族主义言论。1776年问世的美国《独立宣言》宣称“人人生而平等”，但直到今天，美国社会仍横亘着种族主义鸿沟。正如美国堪萨斯大学基金会杰出教授大卫·罗迪格所指出的：“信奉种族劣根性和种族优越感早已深深地刻在美国的制度中，难解难分。”

近年来，美国政治极化导致社会分裂加剧，种族仇恨犯罪持续高发，一再冲击人类文明底线。2022年，美国确定的所有极端主义杀戮都与右翼极端主义有关，其中大量与白人至上主义相关。去年5月，布法罗超市种族主义屠杀惨案震惊世界，10名非洲裔美国人遇害。统计数据表明，美国基于种族偏见的仇恨犯罪在2020年至2022年间大幅增长。亚太裔数据研究组织的在线民意调查发现，2021年全美每6个亚裔美国人中就有1人经历过基于种族的暴力。当人们最重要的生命权、生存权都需要用肤色来衡量时，美国社会哪里谈得上平等，哪里还有真正的人权？

各类隐性种族不公在美国无处不在，少数民族普遍感到生活在“另一个美国”。不久前，美国弗吉尼亚州在押非洲裔男子伊尔沃·奥蒂诺在被警方送往精神病院时死亡。事发时的监控视频显示，奥蒂诺在手脚被铐的情况下，被多人按倒在地。这出惨剧让美国社会再次聚焦少数民族面临的司法不公问题。“警察暴力地图”网站的数据显示，在2013年至2022年的警察杀人事件中，非洲裔被警察杀害的可能性是白人的2.78倍。在住房领域，由于有色人种和少数民族群体在获得住房方面持续遭遇政策性和法律性歧视，美国白人和非洲裔房屋拥有率达到了120年来的最大差距。在医疗卫生领域，联合国消除种族歧视委员会的结论性报告指出，美国有色人种和少数民族孕产妇死亡率和发病率高得不成比例。大量事实表明，种族不平等在美国依旧是一个制度性、系统性问题。

美国国内存在的系统性种族主义，不仅是美国“灵魂上的污点”，也是引发国际社会广泛关切的严重人权问题。美国政客应正视问题，深刻反省，切实改善美国少数民族的人权状况。

国际视点

多国打造各具特色的医疗旅游服务

本报记者 孙广勇 沈小晓 陈一鸣

核心阅读

当前，医疗旅游产业蓬勃发展，已成为全球增长最快的新兴产业之一，越来越多人选择“医疗+旅游”消费模式。为促进疫后经济增长，许多国家持续出台政策措施，大力扶持医疗旅游产业发展，打造各具特色的医疗旅游服务，以吸引更多消费者。

泰国——

持续完善安全健康品质服务

记者不久前在缅甸曼德勒飞往泰国曼谷的航班上遇到缅甸市民昂温凯。昂温凯说：“我每年都会去泰国做体检，一发现小毛病立即治疗，通常还在曼谷、华欣等地旅游一周。有家人陪伴，整个行程舒适轻松。”航班上还有好几位和昂温凯一样的老人，也是去泰国医疗旅游的。

记者在曼谷居住的公寓距离泰国著名的康民国际医院不远。走进医院，整体感觉干净、舒适、有序、安静，没有消毒水味道，也没有排长队现象，只见不同肤色的人穿梭其中，环境优美更像是星级酒店。目前泰国已有60多家医院和医疗中心获得国际认证。外国旅客在泰国一下飞机，就可享受由专车接送到医院病房的一站式服务，并配备医护人员一对一陪护。

据了解，泰国的医疗美容、牙科、生育、骨科、眼科、心脏、胃部手术等是接待国际医疗游客较多的诊疗项目。澳大利亚“牙科假期”旅游公司顾问克洛表示，赴泰“牙科旅游”并非只是治疗，还包括旅行和住宿等，“既是诊疗也是度假，可以上午安排去看牙，晚上安排享受烛光晚餐或观看演出”。

因当地私立医院先进的国际化设施与标准、细致入微的泰式护理以及与欧美国家相比极具优势的价格，泰国医疗旅游服务深受欢迎，该产业每年创收近1200亿泰铢（1美元约合34泰铢）。去年下半年以来，泰国医疗旅游产业加速恢复，远程医疗服务也持续完善升级。

当前，泰国努力推动旅游业复苏并向“世界医疗中心”迈进。泰国国家旅游局全面发力，同相关政府部门、

民间机构、医疗诊所、度假村等开展广泛合作，积极推广医疗旅游。泰国此前公布了一项力促医疗旅游可持续发展的新战略，力争到2030年能够为经济贡献30%产值。为保证游客健康安全，泰国国家旅游局、公共卫生部等部门，联合民营旅游机构共同发起“神奇泰国安全与健康标识认证(SHA)”，建立泰国旅游业的安全卫生标准。泰国国家旅游局局长育他沙对记者表示，政府大力扶持私营国际医院发展，同时推出吸引外国患者的众多举措，包括养老签证、医疗签证等，为外籍人士提供便利，“泰国医疗旅游发展前景可期”。

阿联酋——

加大投入推动数字技术应用

阿联酋在医疗旅游协会的2021年全球最佳医疗旅游目的地名单中，名列海湾合作委员会国家之首。医疗旅游是阿联酋疫后产业复苏的重要动力。相关数据显示，迪拜2021年吸引了63万名前来医疗旅游的国际游客，仅医疗费用就达7.3亿迪拉姆（1美元约合3.67阿联酋迪拉姆）。知名市场调查公司欧睿国际的一份报告认为，阿联酋具有成为世界医疗旅游中心的潜力，该国医疗旅游产业将保持增长势头，预计2023年医疗旅游收入有望达到195亿迪拉姆，年增长率约10.7%。

阿联酋已将“提供世界一流的医疗保健服务”列入“2021年愿景”发展议程。阿联酋政府启动了阿布扎比医疗保健战略计划和2021年迪拜健康战略，不断扩大在健康保健领域的投入，在2022—2026年国家预算中拨款49亿迪拉姆用于医疗保健和社区保护。为提供“一站式”医疗服务，阿联酋将数字技术广泛应用于医疗服务中。迪拜卫生局推出的“迪拜健康体验”网站提供多语种、详尽的医疗信息，还为用户购买医疗保险、酒店住宿、旅游休闲活动等提供折扣优惠。阿布扎比卫生部与阿布扎比文化和旅游局2018年推出了医疗旅游门户网站，为游客提供阿布扎比40家符合卫生部质量要求的医疗机构清单，以及280多种医疗服务套餐。

通过“迪拜健康体验”网站，16岁的阿曼女孩维迪娅不久前在父母的陪伴下，选择了一家私立医院的治疗套餐，接受免疫疾病正规治疗，目前情况稳定。“这里医疗水平很高，服务很到位，环境很优美，我们在这里得到了很好的照顾，身体将很快恢复。”维迪娅的父亲瓦迪厄说。

为确保高质量的医疗保健服务，阿联酋不断增加投入改善基础设施。国际医疗卫生机构认证联合委员会的数据显示，阿联酋共有221家获得认证的医院和医疗中

心，数量位居全球前列。阿联酋去年还推出首个元宇宙医院，患者可以使用虚拟化身提前访问医院并与医生互动。迪拜还推出了世界上第一个采用元宇宙技术的客户服务中心，用户可以在交互式三维虚拟环境中与客户服务中心的工作人员进行交流。阿布扎比卫生部官员表示，阿联酋高度重视医疗旅游领域的人工智能发展，未来医疗旅游将在国际上更具影响力。

哥斯达黎加——

精心打造特色康复度假模式

由于医疗旅游性价比较高，位于中美洲的哥斯达黎加历来是医疗旅游的重要目的地之一，每年大约有7万名游客前来医疗旅游，主要来自美国、加拿大等医疗费用昂贵的国家。根据哥斯达黎加中央银行的数据，2022年上半年的人境旅客中大约13.4%带有医疗目的，医疗旅游产业的收入约为5600万美元。数据还显示，哥斯达黎加的旅游收入中大约有11%来自医疗保健服务。

与北美国家相比，哥斯达黎加的牙科和外科手术费用平均低50%—70%，哥斯达黎加私立医院的医生通常具有在美国、加拿大或欧洲国家学习和从业经验，医术和资质不比欧美国家的医生差。

哥斯达黎加医疗旅游的主要卖点是整容和牙科手术，医疗旅游服务种类正不断扩大。哥斯达黎加卫生商会的统计显示，国际游客中接受牙科治疗服务的占比约为42%，接受骨科、心血管科等手术治疗的游客达到22%，还有16%的国际游客接受预防医学服务。

哥斯达黎加濒临太平洋和加勒比海，美丽的海岸线以及包括火山、森林、无数野生动物的国家公园，使其成为跨国医疗+度假的首选目的地之一。当前，哥斯达黎加医疗旅游公司与最先进的私立医院正积极打造更多特色医疗旅游服务套餐，其中，康复度假村套餐大受欢迎。这些套餐通常将患者和家属安排在特殊的康复度假村，提供一流的套房，让患者放松身心，享受周围美丽的自然风光，与自然和谐相处。在一些康复小屋，配备的护士提供7天24小时术后护理。

哥斯达黎加卫生商会主席马西莫·曼奇认为，医疗旅游不仅惠及卫生服务行业本身，还助力交通运输、酒店、餐饮、手工艺品制作等相关行业复苏。目前，哥斯达黎加接收外国病患的医疗诊所超过1200家，医疗旅游已创造出3万多个就业岗位。曼奇表示，哥斯达黎加每年通过医疗旅游可获得上亿美元收入，未来医疗旅游产业将加快复苏步伐。



随着气温逐渐升高，土耳其最大城市伊斯坦布尔处处鲜花盛开，不少市民和游客来到公园游览踏青。图为近日，人们在伊斯坦布尔埃米尔甘公园内游玩。新华社记者 沙达提摄

新报告

二〇二二年是世界向清洁能源过渡的转折点

新华社伦敦4月13日电（记者郭爽）英国能源智库 Ember12日发表最新报告说，2022年全球发电排放量或已达峰值，预计未来几年将开始下降；而风能和太阳能占全球电力的比重达到创纪录的12%，这表明电力行业在这一年已经达到向清洁能源过渡的转折点。

这份名为《2023年全球电力评论》的报告分析了78个国家和地区过去一年的电力数据，它们占到全球电力需求的93%。报告得出结论说，2022年电力行业的排放量上升了1.3%，达到历史最高水平。

与此同时，2022年，所有清洁能源（可再生能源和核电）合计占全球电力的39%，创历史新高。太阳能发电量增长24%，连续18年成为增长最快的电力来源；风力发电量增长17%。风能和太阳能在全球电力结构中的占比从2021年的10%上升到2022年的12%，获得创纪录增长，未来有望继续增长。目前，有超过60个国家和地区10%以上的电力来自风能和太阳能。

报告预测说，2023年清洁能源的增长可能会超过电力需求的增长。根据电力需求和清洁能源的平均增长，预计2023年化石燃料发电量将小幅下降，随着风能和太阳能的进一步增长，未来几年将出现更大降幅。这也意味着2022年的全球电力排放量已达“峰值”，电力行业即将迎来排放下降的新阶段。

美国媒体：美国对抗中国 盟友越发不适

新华社华盛顿4月12日电（记者邓仙来）美国《政治报》网站近日刊文说，几乎没有一个美国盟友真正全心支持对华冷战的观点。美国政府采取对抗中国的政策，这让其盟友越发感到不适。

该网站10日发表题为《美国“孤身”与中国对抗》的报道说，国际货币基金组织和世界银行本周举行春季年会，世界经济正面临通胀居高不下，银行业危机蔓延等一系列不确定因素冲击。作为世界前两大经济体的美国和中国之间的紧张关系成为此次会议“令人不适的背景”。

报道说，中国在国际多边组织中扮演的越来越重要的角色，美国的盟友直言不讳地表示，如果美国政府进一步采取企图孤立中国的行动，这可能带来潜在的经济上的“痛苦”，令盟友感到不适。

报道引述美国政治风险咨询公司欧亚集团总裁伊恩·布雷默的话说，几乎没有一个美国盟友真正全心支持对华冷战的观点。每当涉及对华关系，美国国内政治气氛便充满“惊人的恶感和敌意”，但对任何一个美国盟友来说，通常情况并非如此。

法国经济部长：欧洲应实现“思考自主”

新华社巴黎4月11日电（记者乔本孝）法国经济、财政及工业、数字主权部长布鲁诺·勒梅尔11日表示，欧洲应实现自主，不仅是经济、军事、金融领域的自主，还要实现“思考自主”。

勒梅尔当天在欧洲第一广播电台一档访谈节目中作上述表示。“具体而言，在经济、金融等领域，欧洲应拥有自主战略思考。”勒梅尔说，欧洲无需同美国具有一致的战略思考。

勒梅尔特别以美国出台的《通胀削减法案》为例说：“美国考虑过这一法案对欧洲造成的影响吗？没有。”

根据《通胀削减法案》，美国政府向本国企业提供高额补贴等措施，推动电动汽车电池、太阳能板等产品在美国本土的生产和应用。欧洲国家普遍认为，这一法案涉嫌贸易保护主义，可能损害欧洲企业竞争力。

“我们也应该学会独立思考。”勒梅尔说，“独立思考，就是维护我们自己的利益。”

本版责编：邹志鹏 刘刚 郑翔

加大投资 推动转型

墨西哥汽车制造业加速发展

本报记者 彭敏

美国电动汽车制造商特斯拉不久前表示选择墨西哥作为下一个“超级工厂”，于明年开始生产第一批汽车，工厂计划投资50亿美元。近年来，全球众多车企纷纷公布在墨西哥的投资计划，主要聚焦电动汽车及零部件生产领域，墨西哥汽车制造业呈现加速发展态势。

墨西哥是世界第七大汽车生产国和第五大汽车零部件生产国，汽车制造业是该国重要产业之一。墨西哥汽车工业协会数据显示，汽车行业产值占墨西哥国内生产总值的3.8%和制造业产值的20.5%。去年，墨西哥轻型汽车销量达108.6万辆，同比增长7%；汽车零部件

行业产值达到创纪录的近1070亿美元，增长近13%，预计2023年将达到1090亿美元。今年以来，墨西哥汽车销售、生产和出口量均保持持续增长。根据最新统计，今年3月，墨西哥售出11.8万辆轻型汽车，同比增长24.79%；轻型汽车总组装机量34.6万辆，同比增长13.12%；出口27.2万辆轻型汽车，同比增长3.88%。

目前，在墨西哥运营的共有14个品牌的22家汽车制造工厂，另外还有10家发动机生产工厂和7家变速器生产工厂。大众、通用、福特、奥迪、宝马等国际知名汽车厂商均在墨西哥开展相关业务。

墨西哥与中国的汽车行业合作也在不断加强。墨

西哥已成为中国在拉美地区整车出口最大市场。根据墨西哥汽车分销商协会的数据，今年1月墨西哥市场共售出1.48万辆在中国组装的汽车，中国汽车占墨西哥国内市场的15.6%。不少中国车企选择在墨西哥建厂。2022年，比亚迪与墨西哥当地8家经销商达成合作意向，计划今年在墨西哥上市两款新能源车。

当前，墨西哥正在大力推动汽车行业转型，希望到2030年将一半的汽车生产转变为电动汽车。墨西哥拥有丰富的锂资源储量，锂是电动汽车电池的基础材料，墨西哥政府表示将与其他国家扩大合作生产汽车用锂离子电池。

墨西哥汽车制造业快速发展，离不开该国较为完善的生产设施、供应链及人才资源，包括生产、管理、维修、工程等多种岗位。墨西哥每年有10万名工程技术专业学生毕业，有900所大学开办与工程技术相关的研究生课程。墨西哥与超过50个国家或地区签订了数十个自由贸易协定、促进和保护投资协定、经济互补协定等。为进一步扩大招商引资，墨西哥政府还专门为大型汽车制造商提供包括税收优惠在内的一系列激励措施。

（本报墨西哥城4月13日电）