4月13日，首趟中老铁路国际旅客列车正式开行——

“友谊之路”再添新活力

本报记者　王彦田　孙广勇　李心萍

①

②

2021年12月3日，中老铁路正式通车。铁路一通，昆明到万象从此山不再高、路不再长……

2023年4月13日上午，昆明南站，一身橄榄绿涂装的“复兴号”动车组早已准备就绪；站台旁，乘客们笑容满面，打卡合影、视频直播，好不热闹！8时08分，承载着中老两国人民的殷切期盼，首趟中老铁路国际旅客列车——D887次列车正式发车，一路向南；一小时后，D888次列车从老挝万象站驶出，向北飞驰……

相距千里，列车双向奔赴。自此，昆明至万象间实现当日通达，“友谊之路”再添新活力。

物畅其流，黄金通道活力满满

25省份开行跨境货物列车，品类扩展至2000余种

运营16个月，“钢铁丝路”跨越山河，串起了中国云南昆明、普洱、西双版纳，老挝琅勃拉邦、万象等城市，成为连接中老、辐射东南亚的国际物流黄金大通道，为地区经贸交流合作注入源源不断的活力。

——物流成本大幅降低。

“中老铁路通车后，从云南昆明到老挝万象的货运成本降低40%至50%；老挝国内线路成本降低20%至40%。”作为中老铁路外运主要承接商，中国外运集团总经理金志远介绍，根据规划，公司有100多个货箱将通过中老铁路运输到中国国内。

——辐射效应全面释放。

截至目前，国内有25个省份开行了中老铁路跨境货物列车，覆盖老挝、泰国、缅甸、马来西亚、柬埔寨、新加坡等“一带一路”沿线国家和地区；货物品类由开通初期的化肥、百货等10多种扩展至电子、光伏、冷链水果等2000余种，货值超170亿元。

——运输效能持续提升。

开展牵引增吨行动，将全线列车牵引重量由2000吨增至2500吨，在口岸列车交接对数不变的情况下，口岸交接量每日增加4000吨；推行“铁路快通”模式，实施“7×24小时”预约通关，将通关时间从40多小时压缩到5小时内……中老铁路全线运输效率和通道能力大幅提升。

将机械设备、家用电器、蔬菜、鲜花、机械配件等货物运往老挝，从老挝运来木薯、薏米、水果等东南亚国家优质产品……截至4月12日，中老铁路共发送跨境货物363万吨。

今年以来，中老铁路“黄金大通道”运输潜能不断释放。一季度，中老铁路累计运输货物516万吨，同比增长215%；其中，跨境货物累计完成110万吨，同比增长290%。

人享其行，友谊之路机遇多多

国际旅客列车全程旅行时间为10小时30分

约20分钟，中老铁路国际旅客列车车票刚一发售，便很快售罄。

“旅游业已经嗅到了中老铁路国际旅客列车开行带来的新市场。”泰国洋葱旅游有限公司负责人杨杰臣说，今后，乘坐中老铁路经磨憨口岸前往老挝、泰国的中老泰之旅有望成为热门线路。

“我们可以提供旅游‘一条龙’服务。从昆明出发，到老挝万象，您可以拎包就走。”首发列车上，云南大学老挝籍在读博士闻鹏宇热情地介绍起老挝旅游线路。

不久前，他和另一名老挝青年王伟共同成立了一家国际旅行社，并在中国（云南）自由贸易试验区昆明片区拿到了营业执照。“现在创业才刚刚起步，我会努力把这份事业做大做强。”闻鹏宇期待与更多人共享中老铁路沿线好风光。

夜幕降临，老挝琅勃拉邦夜市人头攒动。去年5月，琅勃拉邦全面开放后，旅游业持续火爆。“琅勃拉邦以旅游业为主，依托中老铁路的通车，旅游业发展迎来了新机遇。”琅勃拉邦省政府相关负责人说。

据介绍，中老铁路国际旅客列车采取朝发夕至的运行模式，每日双向对开各1列；列车全程经停昆明南、普洱、西双版纳、磨憨、磨丁、琅勃拉邦、万荣、万象8个车站；包括铁路口岸通关时间在内的全程旅行时间均为10小时30分。

“为更好服务跨境旅客，列车上每组座椅下方均设有中国和老挝标准电源插座，旅客信息显示、广播和服务标识均采用中文、老挝文、英文3种语言。”中老铁路国际旅客列车首发列车长赵莹静说。中老铁路国际旅客列车使用动力集中型“复兴号”“澜沧号”动车组开行，最高运行时速160公里。

此外，列车上的乘务员制服以“丝路花语”为主题，整体色调为清新的孔雀蓝。领口、袖口和腰部纹饰提取了中国传统名花牡丹花和老挝传统名花占芭花元素，代表着中老两国友谊源远流长、和合与共。

支撑有力，沿线发展势头良好

规划布局免税购物、展示交易的特殊监管区域

人享其行、物畅其流，中老铁路为沿线地区发展注入强劲动力。

东风吹拂，春回大地，4月的磨憨温暖宜人。中老铁路磨憨站一派繁忙：铁路货场大卡车进进出出，车水马龙；相隔不远的客运站，乘坐火车前来旅游的游客络绎不绝。

2022年5月，以中老铁路为支撑，昆明市正式托管磨憨镇，开启了从磨憨“通道经济”向“口岸经济”的转型之路：磨憨铁路口岸进境水果指定监管场地，顺利通过海关总署验收并投入使用；旅客“无感通关”、货物一体化申报等便利化政策有序出台；磨憨—磨丁合作区围网区建设有序推进，建成后可依托“两国一园、两国一街”，规划布局免税购物、展示交易的特殊监管区域……

铁路通，经济活。截至2022年底，磨憨新增经营主体360户，相继接待优质企业182家；2022年磨憨口岸货运量完成566.69万吨，同比增长58.2%。

一路向南，中老铁路宛如一把连接中南半岛的“钥匙”，开启了连接中国和东南亚、南亚的经济通道。在闻鹏宇看来，中老铁路不仅改善了老挝的交通基础设施条件，还将打通老挝的经济动脉、带动经济发展。

第五届中国国际进口博览会上，中国老挝磨憨—磨丁经济合作区、老挝磨丁经济特区，以及老挝万象赛色塔综合开发区向80家企业、近100名客商推介园区，10余家企业与3个园区在轻工业加工制造、境外仓建设、进出口贸易、酒店开发建设、文旅产业开发建设等方面达成合作意向。不仅如此，中老铁路还使中国与泰国、柬埔寨等中南半岛国家之间拥有了便捷陆运新通道。相比传统海运，货运时间缩短了近20天，从中国昆明到泰国曼谷最快55个小时即可到达。

“高效便捷的中老铁路，让沿线的鲜活农产品可以便捷地走上中国老百姓的餐桌。”海瀚国际物流公司磨憨站负责人杜永智说，公司已经投资数千万元预定了300多个冷链集装箱，准备大干一场。

山水同道，丝路通途。载着开放合作、包容普惠、共同发展的时代呼声，飞驰的列车正在中老两国穿梭往返……

图①：中老铁路“澜沧号”动车组列车奔驰在老挝万象省境内的欣楠里河特大桥上。　叶传增　杨永全摄影报道

图②：4月13日，D887次“复兴号”国际旅客列车从昆明南站驶出。游客在站台留影纪念。　史家民摄（人民视觉）

自然资源部通报耕地保护督察发现违法违规重大典型问题——

坚决遏制各类耕地“非农化”“防止耕地“非粮化”

本报北京4月13日电　（记者**朱隽**）自然资源部近日集中公开通报2022年耕地保护督察发现的67个违法违规重大典型问题。其中包括：侵占耕地挖湖造景、超标准建设绿化带和绿色通道问题13个；地方党委政府及部门非法批地、违法征地以及主导推动违法占地、监督不力问题34个；补充耕地数量不实、弄虚作假问题12个；永久基本农田“非粮化”问题5个；督察发现整改不力、弄虚作假问题3个。

据介绍，国家自然资源督察机构2022年对31个省（区、市）和新疆生产建设兵团组织开展了耕地保护督察，在省级层面督察基础上，下沉到267个市、1624个县开展实地核查。督察发现，部分地方耕地保护意识仍不到位，一些市县党委政府耕地保护主体责任及有关部门监管责任不落实，监管不力、执法不严。

如何做好发现问题整改的“后半篇文章”，国家自然资源总督察办公室负责人表示，国家自然资源督察机构已向各个省级政府印发《督察意见书》，督促压实整改主体责任，依法依规、实事求是组织分类整改纠正违法违规突出问题，统筹耕地保护、维护群众权益和社会稳定的关系，避免简单化、“一刀切”。与此同时，国家自然资源督察机构正在对部分土地违法违规严重的地市政府开展约谈，坚决遏制各类耕地“非农化”、防止耕地“非粮化”。

天津医科大学师生22次无偿捐献造血干细胞——

“用生命火种点燃希望之光”

本报记者　武少民

天津医科大学日前举行第二十二次无偿捐献造血干细胞采血入库活动，本次活动是举办以来单次捐献人数最多的一次，近50%的大一新生伸出臂弯、献出热血，在校园内掀起了一场“用生命火种点燃希望之光”的爱心热潮……据统计，505名志愿者8毫升血样载入中华骨髓库。

据天津医科大学团委书记林怡介绍，当前血液病患者发病率逐年上升，造血干细胞移植手术是治疗这类疾病的主要手段。造血干细胞在非亲属之间的配型率极低，成功率仅为十万分之一，只有更多的人加入中华骨髓库，才能挽救更多生命。

天津医科大学口腔医学院2017级口腔医学专业学生郑宏，是天津市第309位、天津医科大学第四十位造血干细胞捐献志愿者。在造血干细胞捐献成功后不到一个月，他接到一通电话，是关于和他配型成功的、刚刚成功接受他捐献的非霍奇金淋巴瘤患者。红十字会有关工作人员告诉他，对方急需淋巴细胞。“既然伸出援手，就不想半途而废。”郑宏立即和家人进行了全面、详细的沟通。“这是我发自内心的选择。”一遍遍地科普、安抚家人后，郑宏终于获得了认可与支持。

自2002年至今，天津医科大学携手市红十字会举办22次校园集中采血入库活动，7557名天津医科大学师生的血样载入中华骨髓库。从2005年第一例捐献成功，迄今已有48名天津医科大学青年志愿者爱心接力，成功挽救来自广东、安徽、江苏、黑龙江等地白血病患者的生命。团队成为天津市第一所集体捐献且拥有捐献造血干细胞志愿者和采血入库比例最多的单位，成功捐献的比例达全国平均水平的2倍，占全市成功捐献比例的12.8%。在天津，每8名成功配型捐献者就有1位来自天津医科大学。

天津医科大学无偿捐献造血干细胞项目所弘扬的“奉献、友爱、互助、进步”志愿服务，以实际行动续写新时代天津医科大学青年志愿者服务他人、奉献社会的青春故事……

本版责编：董建勤　刘涓溪　吴　凯
本版制图：沈亦伶

台湾村里长联合总会参访团在北京山东参访交流

本报北京4月13日电　（记者**程龙**）台湾村里长联合总会参访团一行18人于4月7日至14日在北京、山东参访交流，与两地街道、社区围绕基层治理、社区再造、便民服务等议题深入交换意见，取得积极成果。

中共中央台办、国务院台办主任宋涛12日上午会见参访团时表示，我们将全面贯彻落实习近平总书记重要指示精神和新时代党解决台湾问题的总体方略，鼓励支持两岸各界开展交流合作，促进两岸交流往来尽早实现正常化、常态化。希望台湾村里长联合总会和广大村里长积极推动两岸基层交流，让“两岸一家亲”理念不断深入人心，为两岸关系和平发展增添生机活力，共同开创祖国统一、民族复兴的美好未来。

台湾村里长联合总会总会长陈建良等表示，非常高兴来祖国大陆参访交流，两岸同胞是一家人，是打断骨头连着筋的亲兄弟。两岸交流重在民间和基层，应该常走动、多往来。两岸关系紧张动荡，不符合台湾民众的利益，希望两岸基层交流尽快恢复和热络起来，欢迎大陆朋友到台湾参访交流。联合总会是服务台湾基层民众和推动两岸基层交流的重要团体，将始终秉持“两岸一家亲”的理念，积极推动两岸村里社区交流，继续为扩大两岸民众交流、增进同胞相互了解、维护台海和平稳定贡献绵薄之力。

台湾村里长联合总会参访团此行是新冠疫情发生以来该会首次组团来访，参访团主要成员为台北市、台中市、桃园市、台南市、彰化县、花莲县等地的里长。参访团成员表示，在北京、山东参访期间，与当地街道、社区开展交流，参访当地历史文化、城市建设以及乡村振兴等方面的示范项目，看到大陆有效控制疫情，经济社会生活迅速恢复正常，呈现蓬勃发展的新气象，留下了深刻的印象，收获很大。

工匠绝活

【绝活看点】

从事列车广播设备检修及维护工作34年，中国铁路青藏集团有限公司西宁通信段广播工区工长尉宏伟苦练本领、钻研技艺。他每天要检修十五六列车次的广播设备，步行距离常超过15公里，为保障铁路运行贡献着自己的力量。

中国铁路青藏集团有限公司西宁通信段广播工区工长尉宏伟——

五步检修　广播畅通

本报记者　刘雨瑞

“呜……”鸣笛悠长，拉萨站至西宁站的Z6812次列车缓缓驶入检修车库。尉宏伟（见右图，**葛树森**摄）背着5公斤重的工具包，在纵横交错的钢架间灵活穿梭。5分钟后，他打开了位于列车中段8号车厢播音室的小门，这方不到3平方米的空间，见证了他34年来苦练本领、钻研技艺的点点滴滴。

尉宏伟是中国铁路青藏集团有限公司西宁通信段广播工区工长，负责列车广播设备的检修及维护。“广播设备包括广播机和遍布车厢的100多个喇叭”，小到站名播报、风光介绍，大到寻找失物、紧急呼救，广播设备是串联车厢的信息通道。

青藏铁路全长1956公里，穿越的多是高寒缺氧的无人区。乘客一旦遇到紧急情况，难以向外求救，必须第一时间通过广播与其他乘客互通有无。“因此，每次检修必须细之又细，确保关键时刻派上用场。”尉宏伟说。

打开广播机、检查话筒、调节音量……虽已步入花甲之年，尉宏伟手上依旧麻利。“开始广播测试。”车厢里回响起他的声音。倏然间，广播机电流表读数出现异常，“这说明连接某个喇叭的电线出现短路，需要锁定、检修。”

尉宏伟拿上钳子、螺丝刀、万用表，在车厢里小跑起来，细心地听着每个喇叭的出音情况。“Z6812次列车有车厢18节，每节26米左右，播音室在中段，检查一遍要走将近1000米。”尉宏伟如数家珍。突然，在12号车厢的一个喇叭下，他停了下来，记者并未听出丝毫不同，他却肯定地说：“这个音量比其他的小一点，还有些毛刺，问题出在这里。”

喇叭在行李架顶部，尉宏伟踩着卧铺扶梯，一点点爬到高度不到30厘米的行李架上，把身子探入狭窄的空间，弓着背检修起来。

拆外罩、测电压，20分钟过去，尉宏伟额头上冒出一层汗珠。“如今是空调车厢，条件好多了，原先又闷又热，像个蒸笼，手上带汗检修，常会有电流的刺痛感。”尉宏伟边说边干，很快发现了问题所在，“灰尘太多，导致短路，现在还有声儿，列车一启动，晃动会使问题加重，全车广播设备都可能失效。”

尉宏伟每天要检修十五六列车次的广播设备，步行距离常超过15公里，但同事们从未听到过他抱怨。

尉宏伟的父亲是一名医生，1958年来到青藏高原。父亲从尉宏伟小的时候便告诫他，一定要踏踏实实工作，做对国家有价值的人。1989年，尉宏伟成为一名广播设备检修工。为了锻炼业务本领，他买来专业书籍，一有时间就钻进播音室，仔细研究广播设备连接线路，认真比对有故障的喇叭出音时与正常的喇叭在音量和品质上有哪些区别。

日复一日的工作，尉宏伟摸索出了询问、检查、测试、试验、巡听的“检修五步法”。34年间，他毫无保留地将知识传授给徒弟。现在，20多名徒弟正在不同的岗位上，为青藏铁路运行做贡献。

在西宁通信段办公楼的展示墙上，记者看到尉宏伟无安全事故的天数为4431天。“从2011年1月1日开始有这项考核指标到现在，正好4431天。”尉宏伟说。

今年6月，尉宏伟就要退休了……“说舍得是假的！未来，只要有需要，我随时在岗！”望着检修完鸣笛告别的Z6812次列车，尉宏伟满怀深情地说。