

一线调研

近年来,山西省建设太行一号旅游公路,通过优化道路条件、提升整体交通效率,带动了当地旅游业发展。沿线乡村也以旅游公路发展为契机,积极发展特色产业,因路而兴、因路而富。——编者

大山巍峨,连绵起伏,成片黄色的连翘花点缀在山间,传递着春天的气息。驾车一路畅行,车窗外深邃的峡谷直跃入眼,一片片苍翠秀美的林木接连闪过,其间掩映着土墙黛瓦的古村落。

这条路,正是山西省太行一号旅游公路陵川东段。路段以红、黄、蓝三色喷涂标线,如一条蜿蜒的彩带,盘桓在太行深处。

2018年起,为连接县乡村道路,打造全域旅游交通网络体系,山西省开始建设太行、黄河、长城等旅游公路,为建设国家全域旅游示范区,打造国际知名旅游目的地提供基础设施支撑。

山西省委书记蓝佛安提出,“山西统筹做好旅游公路建设管护和沿线景点保护修缮运营,着力让红色资源、绿色资源、历史文化资源有机融合,提升全域旅游发展水平。”

截至2022年底,山西省太行一号旅游公路已建成2957公里,其中主线1233公里,贯通长治、晋城、晋中、阳泉以及忻州等地级市,连接了太行山大峡谷、太行百里画廊、娘子关等景点和全部太行山沿线脱贫地区,是山西省“四好农村路”的重要组成部分,也是当地全面推进乡村振兴的基础性工程。

因村设路,破除梗阻——

“路通以后,大家看到了致富的希望”

交通,曾经是掣肘晋城市陵川县六泉乡浙水村发展的主要短板。

“我们村有种植药材的传统,党参、连翘、柴胡等都是地道的好药材。”村民侯陈付说,“但过去路不好走,药材商来这里太麻烦。卖不出去的药材积压着,最后只能压低价格销售。”

浙水村,北连太行,南接中原,古时商旅往来频繁。如今,古老的青石路旁,药铺、茶肆、高耸的门楼、雕花的窗棂讲述着曾经的繁华。然而,穿村而过的阳马古道因落后于时代的发展,逐渐被人遗忘以至荒废。环山抱水的村落,与外界的联系一度只有一条土路,车辆过处,尘土飞扬。

跑了10多年运输的村民靳国勤至今记忆深刻。那时候,外界的车不愿意进来,无论是粮食、蔬菜还是药材,主要靠本村人往外运。“去县城送一趟货,来回就得4个小时。”货车在坑坑洼洼的路面上颠簸,靳国勤在途中得不停靠几次,去捡那些跌落地的药材。不仅累,挣得也不多。

在山西,当时与浙水村情况相似的村落为数不少。山西规划修建旅游公路,提出“旅游路”就是“农村路”,连接尽可能多的乡村,尤其是脱贫村、交通闭塞村,成为旅游公路规划的重点。

2018年,浙水村被确定为太行一号旅游公路主线上一个重要节点——旅游公路晋城段的起点。2020年,原本坑洼不平的10公里村道,被建设成一条路面宽7.5米的高标准三级公路。

连通浙水村的太行一号旅游公路陵川段建成后,与长治市壶关县太行山大峡谷忽尔公路相接。从此,从浙水村向北,可前往太行



山八泉峡景区;往南,公路与东西向横穿的陵侯高速相交于王莽岭景区入口。就这样,村镇、景点被旅游公路一一连接,编织成一张全域旅游交通网。

沿途山脉连绵,沟壑纵横,太行风光,一览无余。“路通以后,大家看到了致富的希望!”浙水村党支部书记靳慧永说。

如今,太行一号旅游公路连接了山西46个县362个乡镇,联通了61个A级以上景区、140个非A级旅游资源(点)。2024年全线贯通后,预计将连接A级以上景区122个,覆盖非A级旅游资源(点)239个。

变路为景,完善配套——

“现在交通越来越方便,沿着旅游公路到处都是风景”

路通之后,靳国勤开车成为一种享受。“一路安全又畅通!以前开车送货,一天只能跑一趟,现在起码能跑三四趟。”最让他高兴的是,沿路的风景一天比一天美丽。橙色的野菊、黄色的向日葵、多彩的路标……路变漂亮了,开车时心情也更好了。

沿着太行一号旅游公路,从浙水村向南



山西省太行一号旅游公路,使周边乡村因路而兴——

千里旅游路 带动沿线富

本报记者 郑洋洋



行驶20分钟,就到了棋子山观景台。这里视野开阔,空气清新,吸引了不少游客。记者看到,附近村民在这里支起摊位,卖起小吃、饮料、纪念品等,有的还招徕游客入住民宿,生意很好。小吃摊主申文亮所住的黄虎掌村就在太行一号旅游公路沿线。“这里离我们村不远,我算是家门口就业了。”申文亮说。

在观景台欣赏风景的游客张福香,来自河南郑州,就住在申文亮家的民宿。“以前来旅游,主要是奔着名气大的王莽岭,现在交通越来越方便,沿着旅游公路到处都是风景!”张福香说。

不远处的棋子山森林公园沿线,一侧是山谷白云,一侧是森林公园,行走在水栈道、木平台之上,景观层次丰富,令人沉浸其中。这正是旅游公路的慢行系统,通过步道等公路附属设施,满足游客多样化、个性化的需求。目前,太行一号旅游公路已建成骑行道、探险道等慢行绿道150公里。

“旅游公路就是让游客‘快旅慢游’,既提升整体交通效率,又能让游客慢下来欣赏沿途的风景。”山西省交通运输厅农村公路管理处处长姬鹤介绍,旅游公路定位于旅游与民生服务,打造了公路主体系统、景观系统、信息系统、服务系统、慢行系统等五大系统。

其中,景观系统是山西旅游公路着力打造的系统——以保护好原有生态景观为基础,因地制宜规划建设绿化工程、景观小品等,融合旅游公路沿线自然风光和人文特色,实现“人、车、路与环境”自然和谐。陵川县交通运输局局长苏红岗介绍:“景观全部经过专业设计,遵循‘变化、自然、野趣、生态’等原则,每个路段会设置一两种主题色,注重呈现出原生态的美。”

不久前,棋子山以南的旅游公路陵川段,新建成了一段300米长的“音乐公路”。公路路面红蓝相间,喷绘的音符图案,仿佛跳跃在彩色的道路线条之间。道路一侧安装带有激光雷达发射器的感应装置,当车辆以每小时30公里左右的速度驶入彩色路面,一段段优美或雄壮的旋律就会响起,“千山万壑、铜壁铁墙,抗日的烽火,燃烧在太行山上……”《在太行山上》这首歌歌词的创作地,正是陵川县。

“旅游公路同时是一条智慧型公路,未来还将给旅客带来更多的互动体验。”姬鹤说。以景带村,百姓增收——“太行一号旅游公路开通后,村民的腰包越来越鼓了”

3年前,当太行一号旅游公路修到浙水村附近时,村民们发现,村里陆续来了一些游客,之后数量不断增多。借助旅游公路带来的发展契机,在山西省市县相关政策指导下,包括浙水村在内的“驿站村”开始制定保护与发展规划、乡村整治与提升规划和民宿旅游发展规划等,对村里的基础设施全面升级。

河道清淤、管道入户、公厕改造……浙水村投资新建了景观门票,改造了古房、古院和民宿客房,修缮了阳马古道,公共服务设施越来越完善,古色古香的面貌初步显现。不仅如此,不少“驿站村”还请来了专业的设计团队,负责村容村貌的整体规划和构建。

来自北京的罗宇杰负责浙水村规划设计。深入当地调研后,罗宇杰发现,除了需要对浙水村内的古建筑“修旧如旧”,村里还缺少一栋实用性与艺术性兼具的标志性建筑。一个念头在罗宇杰脑海中萌生:何不建造一个乡村书屋呢?



罗宇杰把书屋选址在了浙水村东的浙水河前。整座书屋依山而建,室内没有书桌、凳

子,而是利用岩石本身的梯度,打磨之后成为阅览区。白天,阳光穿过玻璃,人们能够在阳光下尽情阅读;到了晚上,室内暖黄色的灯光亮起,又成了村内一道景观。

书屋建成之后,当地市县两级相关部门发起了书籍筹集工作:既有适合孩子们阅读的科普类、文学类书籍,也有适合村民们阅读的农业类书籍,丰富了村民生活。

随着浙水村建设的推进,不少外出的年轻人看到了商机。靳海岗是土生土长的浙水村民,之前一直在外地务工。有一天,一位老乡发来一段视频,视频中有村民在自家门口支起了锅,做农家饭,竟然供不应求。这样的服务显然没办法满足逐渐增多的游客需求,但要扩大餐饮服务规模,规范发展,村民们却不敢投资。

靳海岗回到了家乡,就在罗宇杰设计的书屋对面,租了8间屋子开民宿。盘起几个小泥炉,推出了炖土鸡等乡间特色菜肴,生意逐渐红火,收入也不断增加。

在浙水村,民宿与农家乐如雨后春笋般冒了出来。2019年,浙水村村委会成立了经济合作社与文旅公司,盘活村内29处农房和200余亩土地,打造中高端民宿,开设茶舍、书吧、咖啡屋、商贸文化展馆。同时,村民们自主经营的餐饮、农家乐将近40家,可同时容纳900多人就餐。2021年,文旅公司净收益420万元,村民分红150万元,村集体分红收益50万元,村民通过参与经营、劳务服务,人均增收1.2万元。

“太行一号旅游公路开通后,村民的腰包越来越鼓了。”靳海岗说。

强村立业,推动振兴——

“我们村将分阶段稳步推进乡村振兴”

今年春节期间,旅游公路的带动效应越发凸显。这令靳慧永有点意外:“往年冬天是淡季,可现在一年四季村里都有许多游客。”

原来,在浙水村5公里外,陵川县新建了一个太行冰雪小镇,掀起了冰雪旅游热。白天滑雪,晚上住在传统村落,成了游客的新选择。

“路好走了,这些景区离得很近,真的很方便。”来自安徽的游客方少友,已经是第三次和家人自驾来陵川县了。这次,他沿着旅游公路,又去了周围的几个特色乡村,体验春节民俗活动,晚上就住在浙水村的精品民宿。宽敞的房间里,大玻璃窗旁是清一色的木质家具,甚至还有智能马桶。“每晚只要200元,就得提前预订!”方少友笑着说。

晚上七八点,村口的浙水大戏台热闹起来。不少村民与游客坐在小板凳上,享受着欢乐的视听盛宴,高亢活泼的上党梆子把气氛推向高潮。

这两年,浙水村以旅游公路开通为契机,强化太行山水、古镇商贸文化、传统民俗的吸引力,让这个古村落实现了华丽转身。

2020年,浙水村采取“支部+合作社+农户”运行模式,由合作社流转土地做大药材产业。同时,村委会和有关公司签订协议,对中药材进行保底收购。如今,旅游公路修到家门口,生意也带到了家门口,村民侯陈付的药材再也愁不了。

靳慧永介绍,浙水村已经建起了药材产业园,相关产值可达三四千万元。

其他招商项目也多了起来。山泉水加工厂、大理石厂……这些项目的引进,有效带动了就业和集体收入增长。“像游泳馆和采摘园等新项目,已经在推进中。我们村将分阶段稳步推进乡村振兴。”靳慧永说。

据了解,太行一号旅游公路已经联通了山西52个传统村落、16个农林文旅康示范村、49个产业园,使沿线2612个村庄受益,建成的陵川王莽岭段、黎城板山段、左权百里画廊等16个“城景通、景景通、城乡通”示范段样板全长470公里,极大促进了沿线旅游发展。

清晨,方少友一行准备返程,特地到村里买了许多特产。“每年自驾旅游,来浙水村住一住,好像成了一种习惯。不瞒你说,下次的出行规划我都想好了!”方少友说。

图①:太行一号旅游公路(高平段)。图②:太行一号旅游公路(阳城段)。图③:游客在打卡拍照。图④:孩子们在浙水书屋读书。

以上图片均为王林摄(人民视觉) 金伟琦摄(人民视觉)

图表:山西省太行一号旅游公路路线示意图。山西省交通运输厅供图

本期统筹:陈亚楠 版式设计:沈亦伶 制图:汪哲平



「勇于涉险滩、破难题」

在全党大兴调查研究之风⑤

周人杰

改革的险滩难涉,唯勇者进;发展的考题难破,贵在实干。开年以来,内蒙古自治区人社厅“手拉手”结对联系基层,派出103人深入一线找问题、察民情、访民意,对就业创业、根治欠薪等难题建台账、做督导;长江十年禁渔“三年强基础”现场推进会在湖南省益阳市召开,强调加强跟踪调研,将退捕渔民纳入防止返贫监测范围,落实好专项救助……事实证明,坐在办公室碰到的都是问题,深入基层看到的全是办法。搞好调查研究,才能找到改革发展的“金钥匙”。

调查研究是获得真知灼见的源头活水,是做好工作的基本功。习近平总书记强调:“调查研究要重视实效,使调研的过程成为加深对党的创新理论领悟的过程,成为保持同人民群众血肉联系的过程,成为推动事业发展的过程。”前不久,中办印发《关于在全党大兴调查研究的工作方案》提出:“必须坚持攻坚克难,发扬斗争精神,增强斗争本领,勇于涉险滩、破难题,知难而进、迎难而上,把调查研究成果转化为推进工作、战胜困难的实际成效。”把问题作为研究制定政策的起点,调查研究要直奔问题去,实行问题大梳理、难题大排查,着力打通贯彻执行中的堵点淤点难点。

问题是创新的起点,也是创新的动力源。党的二十大报告提出:“我们要增强问题意识,聚焦实践遇到的新问题、改革发展稳定存在的深层次问题、人民群众急难愁盼问题、国际变局中的重大问题、党的建设面临的突出问题,不断提出真正解决问题的新理念新思路新办法。”走遍14个集中连片特困地区,看真贫、扶真贫,直接听取贫困地区干部群众意见,不断完善扶贫思路和扶贫举措,不断推进脱贫攻坚工作,带领全党全国各族人民共同努力、如期打赢脱贫攻坚战;多次考察京津冀地区,亲自谋划京津冀协同发展,在一次次实地调研督导中,推动京津冀协同发展的蓝图一步步变为现实……党的十八大以来,习近平总书记广泛深入调查研究,不断丰富发展新时代治国理政的理论和实践。事实证明,坚持攻坚克难,扑下身、脚板沾泥,把问题找准,把思路厘清,把办法找到,推进工作就能事半功倍,战胜困难就能更有底气。

追求一个“实”字,既彰显为民情怀,又体现工作作风。干实事,就要倾听人民心声、让群众得真实惠,发现人民群众哪方面感觉不幸福、不高兴、不满意,就在哪方面下功夫,千方百计排忧解难;谋实招,就要问计于群众、问计于实践,敢于接“烫手山芋”、善于钻“矛盾窟”,找到促进矛盾转化的条件和策略;求实效,就要狠抓落实,以实践结果评价实际效果,现场能解决的问题当即解决,不好解决的拿回来研究解决,既给出务实管用的解决方案,又加强督促检查、开展跟踪问效。明确目标方法,立行立改、马上就办,紧盯不放、一抓到底,真正做到问题不解决不松劲、解决不彻底不放手,方能扎实做好调研的“后半篇文章”。

志不求易者成,事不避难者进。复杂问题没有简单解决办法,只能靠勤于实践、攻坚克难。无惧前行路上风高浪急、险滩暗礁,敢于斗争、善于斗争,深入基层、扎根群众,瞄着问题去、迎着斗争上、盯着问题抓,不断查找和弥补工作中的差距不足,我们就一定能以调研实效解决群众的烦心事、操心事、揪心事,不断跨越新的“雪山”“草地”,攻克新的“娄山关”“腊子口”,在各种可以预见和难以预见的狂风暴雨、惊涛骇浪中增强我国的生存力、竞争力、发展力、持续力,牢牢掌握发展主动权。

我国首个纯氢长输管道项目启动 全长400多公里

本报北京4月10日电(记者冉永平、丁怡婷)记者10日从中国石化获悉:“西氢东送”输氢管道示范工程已被纳入《石油天然气“全国一张网”建设实施方案》,我国首个纯氢长输管道项目启动。

该管道起于内蒙古自治区乌兰察布市,终点位于北京市的燕山石化,全长400多公里,是我国首条跨省区、大规模、长距离的纯氢输送管道。管道建成后,将用于替代京津冀地区现有的化石能源制氢及交通用氢,大力缓解我国绿氢供需错配的问题,助力能源转型升级。

中国石化董事长马永生介绍,“西氢东送”管道一期运力10万吨/年,预留50万吨/年的远期提升潜力。同时,将在沿线多地预留端口,便于接入潜在氢源。未来,中国石化可依托“西氢东送”管道建设支线及加氢母站,助力京津冀氢能走廊的高效构建。

目前,长管拖车仍是我国长距离氢气运输的主流方式,但这种方式成本较高、效率较低,是造成终端用氢成本高的主要原因之一,制约了产业链发展。输氢管道可以实现大规模、长距离输送氢气,并且兼顾经济性。中国石化在内蒙古布局了鄂尔多斯风光融合绿氢示范项目,并规划在乌兰察布市建设大规模绿电制绿氢项目,通过建立风光发电—绿电制氢—氢气管输—炼化与交通用氢的一体化氢能产业发展模式,实现氢能产业制、储、输、用全产业链示范布局。

据了解,全球范围内氢气输送管道总里程已超5000公里,我国输氢管道建设尚处于起步阶段。目前,“西氢东送”输氢管道示范工程已经在路由选址、技术研究、工程建设方案等方面取得积极进展,基本完成可行性研究报告的编制,正加快推进项目各项工作。

一版责编:许诺 刘念 常晋 二版责编:殷新宇 程聚新 王子凯 三版责编:焦翔 莽九晨 戴楷然 四版责编:袁振喜 梁心怡 李璐月