

何立峰在第三届中国国际消费品博览会上发表视频致辞

新华社海口4月10日电 第三届中国国际消费品博览会暨全球消费论坛10日在海南海口开幕,中共中央政治局委员、国务院副总理何立峰发表视频致辞。

何立峰指出,习近平主席高度重视中国国际消费品博览会。我们立足新发展阶段,贯彻新发展理念,构建新发展格局,着力推动高质量发展,把实施扩大内需战略同深化供给侧结构性改革有机结合起来,不断激发超大规模市场潜力。中国市场规模稳步扩大,升级步伐明显加快,消费在扩大内需、促进经济发展中的作用持续增强,有力推动了国内国际双循环相互促进。

何立峰指出,我们将按照党的二十部署,着力扩大内需,着力恢复和扩大消费,着力增加优质商品和服务供给,继续扩大优质消费品进口,大力倡导并积极推动绿色低碳消费,进一步发挥消费对经济发展的基础性作用。

何立峰指出,中国消费市场容量大、梯次多、有纵深,是快速增长的立体化复合型超大规模市场。我们将坚定推进高水平对外开放,进一步放宽外资市场准入,依法保护外商投资权益,营造更优良的营商环境。诚挚欢迎更多跨国企业深耕中国市场,扩大在华投资,与中国经济同成长共发展。

全国政协副主席王勇出席开幕式并会见了前来参会的外国政要。

军队学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育工作会议在京召开

张又侠何卫东出席会议并讲话

新华社北京4月10日电 (记者梅常伟)军队学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育工作会议10日在京召开,深入贯彻全党主题教育工作会议精神特别是习主席重要讲话精神,对军队开展主题教育进行动员部署。中共中央政治局委员、中央军委副主席张又侠主持会议并讲话,中共中央政治局委员、中央军委副主席何卫东作动员部署。

张又侠指出,要坚决贯彻执行

党中央决策部署,聚焦学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想起灵魂和纲,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,做到“两个维护”,贯彻军委主席负责制,触及思想灵魂学出新境界,对接强军实践,对军队开展主题教育进行动员部署。要扭住举旗铸魂,备战打仗、改进作风用力,抓好固本培元工作,涵养纯正政治生态,破解创新发展难题,奋力实现建军一百年奋斗目标。

何卫东强调,要坚持用习主席重要讲话精神统领主题教育,把握政治承

载、战略要求、实践落点和激励导向,确保主题教育正确方向。要全面深入贯彻军委主席负责制,深化理论武装,加强党性锻炼,突出实践指向,建功强军事业,在凝心铸魂、提纯忠诚、攻坚克难、创新发展上取得实际成效。要坚持大事大抓,精心组织,推动主题教育走深走实。

中央军委委员刘振立、苗华、张升民出席会议。会议以电视电话会议形式召开。



马鞍山长江公铁大桥 387吨钢塔吊装到位

4月10日,安徽巢马城际铁路马鞍山长江公铁大桥建设现场,一节重达387吨的钢塔在塔式起重机的吊装下,精准对接到217.5米高空的3号塔墩墩顶塔柱上,标志着大桥首节钢塔顺利吊装到位。

王文生摄(影像中国)

一季度开行4186列、运送44.9万标箱,同比分别增长15%、28% 中欧班列承运货物日益丰富

本报记者 李心萍

经济新方位

中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)4月10日发布的数据显示,一季度中欧班列共开行4186列、运送44.9万标箱,同比分别增长15%、28%。其中,3月份中欧班列开行1488列、运送16.2万标箱,同比分别增长31%、52%,自2020年5月以来连续35个月单月开行千列以上。

开新线添站点,班列网络越织越密

再添新线,首列出发。1月22日,首趟由河南新乡开往广西防城港的中欧班列(中豫号·新乡)顺利启程。本次班列共计70个标箱,货重855吨,主要装载汽车配件、机械设备、娱乐设施。4至5天抵达广西防城港后,将通过海运,发往越南、泰国、菲律宾等东盟国家。这是中欧班列(中豫号·新乡)继去年首发到德国汉堡、比利时列日、越南河内的线路后,又一线路的顺利开行,标志着中欧班列(中豫号·新乡)成功实现了东南西北多线协同。

鸣笛声响,班列出发。3月24日上午,一辆满载着汽车配件等货物的中欧班列(武汉)从中铁联集武汉中心站驶出,这标志着首列“武汉—白俄罗斯若季诺”中欧班列顺利发车。今年以来,中欧班列(武汉)开通3条新线路。截至目前,中欧班列(武汉)拥有44条稳定的跨境运输线路,辐射亚欧大陆40个国家、109个城市。

北京、天津、河南安阳、广东中山……今年以来,多个城市开行首趟中欧班列,既有线路也在增添新节点,中欧班列路网越织越密,运输通道不断拓宽。

服务提档升级,货源客源不断丰富

“海丝”“陆丝”无缝衔接,铁海联运开新局。3月21日,一艘来自越南胡志明港的货轮抵达厦门海天码头。在快速办理过境外手续后,船上货运转乘中欧班列(厦门)前往哈萨克斯坦阿拉木图。

“海丝”对接“陆丝”,全程仅需20天,比全程海运缩短45天时间,已成为东南亚到中亚的最佳物流途径。”国铁集团南昌局漳州车

务段有关负责人说。接下来,中欧班列(厦门)公司将积极推广跨境拼箱业务,选择最快的船期将韩国、日本及东南亚国家的散货汇聚至厦门拼箱,再通过中欧班列转运至欧洲地区。

基础设施持续升级,班列时效不断提升。线路升级。2月3日,中欧班列(泉州)始发站改为黄塘站。新路线选走兴泉铁路,比原经漳泉肖铁路短213公里,再加上兴泉铁路时速提高至160公里,全程比原路线节省2天。

站点扩容。通过3次扩能改造,西安国际港站装卸能力提升了30%,实现了班列到发装卸直进直出;为满足中欧班列运输需求,国铁集团北京局在石家庄高邑中欧班列开行基地新开辟2条货物线路,装车能力提升50%。

服务优化。作为全国最繁忙的编组站之一,郑州北站不断优化中欧班列编组运输组织,推行优先接、优先检、优先发,确保列车准时发出;中欧班列(武汉)推行“快速通关”模式,海关与铁路部门共享物流数据,通关时间缩短1至2天,提高了铁路口岸通关效率。

服务能力持续提升。“钢铁驼队”所承运的货物日益丰富,中欧班列发展至今,运送货

物已逐步扩大到汽车及配件、木材、家具、化工品、机械设备、化肥等品类。

一季度,中欧班列(合肥)进口钾肥班列的开行成为回程班列的一大亮点,优质钾肥进口超4.52万吨,为化肥进口打通了一条安全、高效的国际铁路物流大通道,促进了农业生产供应链的稳定。

经济恢复向好,多条线路发展创新高

4月8日上午,随着一声汽笛长鸣,一列装载新能源汽车的中欧班列(渝新欧)从重庆团结村车站缓缓驶出,这些新能源汽车将由阿拉山口口岸出境,最终运抵德国杜伊斯堡。

得益于国内新能源汽车产业的蓬勃发展,新能源汽车成为不少中欧班列运量新增增长点。“我们专门推出汽车整列出口运输模式,再配合中欧班列时效性高、转运快、直通内陆等优势,中欧班列(西安)成为吉利、比亚迪等车企的“出海”新选择。”西安国际港站有关负责人说。

国铁集团郑州局有关负责人介绍,郑州局根据汽车车型为客户提供定制化集装箱装载加固方案,目前每个集装箱最多可装运4台汽车,大大降低汽车出口企业综合物流成本。

中欧班列(西安)开行量突破1100列,运送货物100.3万吨,同比增长39.6%、66.1%;中欧班列(武汉)目前每个集装箱最多可装运202.88%、202.80%;中欧班列(合肥)增加21个新站点,共发运340列,同比增长49.78%……中国宏观经济的持续恢复向好,助力多条中欧班列今年一季度业绩创下新高。

帮扶县驻村手记

“老范,早啊!今儿还去拾掇地?” “那必须的,每天都去,锻炼身体!” 每天早饭后骑着摩托去地里拾掇庄稼,午睡后喝一杯咖啡,然后美滋滋地下楼和老友们下棋、聊天……在河北省承德市滦平县张百湾镇周台子村的养老服务中心生活了14年,85岁的范德勇习惯了这样悠闲的日子。

范德勇说,“村里70岁以上的老人住上老年公寓,吃穿用住有保障,每个月还能收到村里发的‘零花钱’。”

“判断一个村子发展得好不好,村民生活幸不幸福,看看村里老人的日子过得怎么样就能知道。”周台子村党委书记范振喜说,“解决农民的养老问题是,我们村集体必须要攻下的‘山头’。”

周台子村养老服务中心是一栋6层楼房,内有餐厅、医疗室、娱乐室、值班室和一部医用电梯,房间里统一配备家具、家电,有专门的服务人员清洗衣物、打扫卫生、照顾起居。村里老人只要年满70岁都可以免费入住。

84岁的闫淑琴说:“集中养老,不仅解决了我们的生活问题,也减轻了儿女们的家庭负担。孩子们隔三差五来看我,给我带好吃的,可孝顺哩!”

在周台子村,老年人的生活费也由村集体承担。

从上世纪90年代初开始,周台子村给老人每人每月发2元钱生活补助。此后,补助逐步提高,如今已达到500元。每逢春节、端午、中秋、重阳,村里还会给老人们买衣服、订蛋糕、发米面油,请老人吃大餐。

“100岁的每月能领1000元钱呢!楼下的范德信今年102岁了,百岁生日那天,范振喜给他买了拐杖、订了生日蛋糕,还发他1万块钱呢。”范德勇说。

全村老人的养老开支对村集体而言是一笔不小的支出。周台子村底气哪里来?答案是做大做强村集体经济。

1995年,周台子村要筹建一个年处理矿石5万吨的铁选厂,资金缺口达70万元。范振喜和村班子成员商量后决定,以村干部个人名义向村民借钱建厂,并承诺挣到钱是大家的,赔了钱村班子砸锅卖铁也要还,决不让村民蒙受损失。仅半个月时间,村委会就收到了按有230个红手印的合同,筹集了资金。铁选厂如期建成,不到一年后,村集体就连本带息把钱还给了村民。

以发展集体经济为支撑,多年持续艰苦创业,周台子村按照产业园区、生态园区、新型社区三区共建思路,着力发展现代农业、新型建材、教育培训、休闲旅游等业态,如今成为年产值4亿多元、集体可支配收入2000多万元、人均纯收入3.1万元的富裕村。

鳞次栉比的住宅楼、宽敞通达的柏油路、红火热闹的商业街以及窗明几净的小学、幼儿园……走在周台子村里,如同置身于现代化的城市社区。

“为老百姓干真事儿、干实事儿,最终的落脚点是让大家过上好日子。”范振喜说。

沪深主板注册制首批企业上市 股票发行注册制改革全面落地

本报北京4月10日电 (记者赵展慧)10日,沪深交易所主板注册制首批10家企业上市,标志着股票发行注册制改革全面落地。首批10家企业中,有5家企业登陆沪市主板,5家登陆深市主板。

在上市仪式上,中国证监会主席易会满表示,证监会会同有关部门以设立科创板并试点注册制为突破口,推进一揽子改革,从增量市场到存量市场逐步推开,成功地走出了一条渐进式改革的路子。注册制改革带来的变化是全方位的、根本性的,给市场参与各方带来了实实在在的获得感。注册制改革的本质是把选择权交给市场,强化市场约束和法治约束,提高投融资的便利性。

上海证券交易所理事长邱勇表示,上交所将落实好以信息披露为核心的注册制,抓住支持科技创新这个关键,坚持主板和科创板双轮驱动战略,持续推动关键制度创新,着力激发企业家精神,打造上市优质蓝筹企业重要集聚地、科创板“硬科技”企业上市首选地。

深圳证券交易所理事长陈华平表示,深交所将扎实做好各项工作,打造透明、廉洁、优质注册制,严把市场“入口关”,聚焦先进制造、数字经济、绿色低碳等重点领域,引导要素资源向科技创新领域聚集,着力服务高水平科技自立自强。

(上接第一版)海南省委深改办(自贸港工委办)相关负责人介绍,3年来,海南对标国际高水平经贸规则,已累计推出15批134项制度创新案例,涉及营商环境、“放管服”改革、产业发展、园区开发等多个领域。

海南锚定“2023年底具备封关运作硬件条件”目标,加强项目建设全过程精细管理和持续推动。目前,涉及对外开放口岸、二线口岸等硬件设施、信息化监管平台的25个封关运作项目正加紧施工,确保年内主体完工。

大力发展外向型经济——

去年货物进出口总额超2000亿元

“此次参会,我相信一定会收获满满。”印度尼西亚咖啡企业火船集团主席吴德音,对第三届中国国际消费品博览会充满期待。这份期待,源于在印尼举办的海南自由贸易港推介会。

今年2月,海南省组建海外招商团赴印度尼西亚、越南等地,开展海南自贸港推介会等系列活动,推动外资项目落地建设。在印尼举办的推介会上,13个合作项目完成签约,涉及国际航线开通、天然橡胶原料采购、厂址投资、跨境电商等方面,签约金额近35亿元人民币。作为印尼最大的咖啡企业,火船集团也将在海南设立首店。

“海南自贸港的快速发展,为我们业务拓展提供了难得机遇。”吴德音表示,此次除了组织旗下咖啡等产品参与消博会,还将商讨贸易结算、产品代加工、环岛旅游公路驿站建设等多方面合作。

美国泰佩思琦集团在海南设立集团中国旅游零售总部、雅诗兰黛集团在海口综合保税区注册成立公司……越来越多的国际知名企业在海南落户。近5年,海南货物贸易、服务贸易规模分别增长1.8倍、1.2倍,累计实际使用外资超之前30年总和,经济外向度提高15%。

引得进来,更要走得出去。以海南为支点“出海”投资成为不少企业的选择,为海南开放发展增添新动能。

在印尼苏拉威西岛上,一座现代化的焦化产业园拔地而起。“这是我们第一个海外园区,5月就能投产。”“旭阳国际投资(海南)有限公司副总经理肖伟说,面向东南亚,海南有区位优势,还有税收优惠政策和投资便利化等因素加持,在海南设立境外投资总部基地优势明显。

像旭阳国际投资(海南)有限公司一样,紫金矿业、云南白药、南京钢铁不少企业落地海南后积极开展对外投资,并带动货物贸易、服务贸易等的发展。2022年,海南实际对外投资18.95亿美元,同比增长137.46%。

海南重点打造“两个基地”、构建“两个网络”,即中国企业走向国际的总部基地和国外企业进入中国的总部基地、空海

国际交通网络和国际经贸合作网络。自2018年以来,海南引进外资企业4790多家,涉及国家和地区127个。2022年,海南货物进出口总额2009.5亿元,增长36.8%,增速居全国前列。

打造一流营商环境——

全省经营主体超240万户

“海口国家高新区成立药谷专家委员会,并安排‘企业秘书’帮助企业与各部门进行协调,为我们节省了时间和精力;在提交新药上市申请和投产阶段,海南省药监局成立专项团队给予专业指导。”3月27日举行的海南省营商环境建设大会上,海南先声药业有限公司常务副总经理余庆庆介绍,受益于此,公司首款国产3CL靶点抗新冠创新药从立项到获批只用了14个月,创新药品科赛拉在博鳌乐城国际医疗旅游先行区使用……

“我是海南营商环境建设的受益者,发自内心地想为这里做点事。”如今,海南福建晋江商会会长苏水清经常向各地投资者讲解自贸港各项政策。

多年前,苏水清的企业有块位于临高县的土地,因政策原因无法开工,迟迟得不到解决。2022年底,得知海南省营商环境建设厅正式揭牌成立,苏水清将问题反映过去。省营商环

境建设厅多次联合临高县专门召开会议,正在形成解决方案。

“我们希望聚焦经营主体和人民群众痛点堵点难点,解决好急难愁盼问题,提升大家的满意度和获得感。”海南省营商环境建设厅厅长陈际阳说,通过改革行政体制,将营商环境、政务服务、数据共享、社会信用一体同步建设,着力打造法治化、国际化、便利化的营商环境。

为把营商环境这一“金饭碗”端好、端牢,海南各地优化营商环境实招迭出——

万宁市提出要在“诚信政府”上下硬功夫,坚持“新官要理旧账”,把“诚信政府”打造成万宁营商环境的“金字招牌”;澄迈县提出要打造政务服务地图,形成更多的民生和涉企高频事项“一件事一次办”“跨省通办”;保亭黎族苗族自治县强化项目用地、交通、水电等要素保障,力争项目“拿地即开工”;琼海市力求同一事项在不同层级、不同区域“无差别受理、同标准办理”等。

2022年,海南颁布实施营商环境相关法规和重要政策40余项,发布营商环境创新示范案例29个;“信用+审批”一枚印章管审批“极简审批”等“放管服”改革不断深入,推进“准入即准营”揭榜挂帅项目,在全国率先实施承诺即入推等。随着营商环境持续优化,海南吸引了各类经营主体投资创业。截至今年2月底,海南省经营主体超过240万户,同比增长50%以上,增速连续36个月位居全国前列。

住上老年公寓,吃穿用住有保障

本报记者 杨俊峰 李思尧