质

促进经济多元化 提升行业竞争力

非洲国家积极发展蓝色经济

本报记者

R国际视点

核心阅读

当前,非洲多国正积极 出台政策措施,通过利用海 洋资源和相关生态系统,促 进经济增长、社会发展和环 境保护。发展蓝色经济已经 成为很多非洲国家拉动经济 的新引擎。非洲联盟(非盟) 强调,蓝色经济有望成为非 洲经济增长和实现工业化的 重要动力,有助于沿海国家 提升国际竞争力。预计到 2030年,非洲蓝色经济规模 有望增至4050亿美元,可创 造5700万个就业机会。

深挖潜力 大有可为

蓝色经济主要是以海洋和水域为基础的 可持续经济。联合国教科文组织《信使》杂志 刊文表示,非洲共有54个国家,包括38个沿 海国家和岛屿国家,90%以上的进出口贸易通 过海运实现。同时,丰富的鱼类资源有助于 解决近2亿非洲人口的营养和粮食安全问题, 发展蓝色经济能够提升相关行业竞争力,加 快非洲工业化进程。

根据非盟的统计,2018年,蓝色经济为非 洲大陆创造近3000亿美元经济价值和4900 万个就业机会。在非洲西部地区,海岸带对 地区生产总值的贡献率约为56%。非盟强 调,非洲国家发展蓝色经济大有可为,对实现 繁荣发展、加快经济社会转型、摆脱贫困具有

非盟在《2063年议程》中确定了未来几十 年的战略发展方向,其中特别将蓝色经济确 定为优先领域之一。《2063年议程》指出,非洲 拥有的海域面积是大陆面积的3倍,发展蓝色 经济将极大促进海洋渔业、海洋水产技术、航 运业、港口、旅游业等产业发展。

非盟委员会前主席祖马表示,非洲远未 充分开发和利用海洋资源,非洲的海洋经济 体量预计可达1万亿美元。联合国非洲经济 委员会经济事务官员比内斯瓦利·博拉基表 示,蓝色经济有助于推动非洲经济增长和多 元化发展,激发相关产业价值链的创新潜力, 解决贫困人口的生计问题,使收入和分配更 加公平,推动环境保护,促进海洋环境管理区 域合作,助力非洲国家更好应对气候危机。

多措并举 推动开发

非盟具体制定了《2050年非洲海洋整体 战略》,支持和鼓励发展充满活力、环保和可 持续发展的蓝色经济,该战略被视为非洲海 洋经济蓝图。2020年,非盟启动"非洲蓝色经 济战略",强调通过与非洲地区组织、联合国 机构等开展合作,推动落实相关举措。

非洲多国持续出台相关政策力促蓝色经 济增长。南非、肯尼亚、佛得角、塞舌尔等国 相继发布蓝色经济战略,并注重与非盟整体 战略相衔接。塞舌尔制定了《蓝色经济战略 政策框架和路线图:规划未来(2018-2030)》,明确了该国蓝色经济目标、原则和发 展愿景,把创造可持续的财富、共享繁荣、保 护健康而富有活力的海洋及改善发展环境等 作为行动与投资优先事项。

坦桑尼亚政府将加速发展蓝色经济列为 今年首要任务之一。该国专门成立蓝色经济 和渔业部,旨在通过提升海洋领域开发和水 生生物技术,推动深海资源开发,促进海洋、 河流和湖泊水运及渔业发展

苏丹政府近期表示,发展蓝色经济将对 苏丹整体经济发展产生积极影响,必须重视、 开发、利用好渔业等相关海洋经济项目,促进 国民经济发展。

肯尼亚于2017年成立总统蓝色经济工作 组,将利用海洋资源促进经济可持续发展、增 加就业及推动海洋生态系统的健康发展作为 重要目标。政府将港口、海运、海洋捕捞、水产 养殖、海洋旅游以及海洋生物技术等确立为蓝 色经济优先发展领域。肯尼亚在发布的"2030 愿景"中设定了粮食和营养安全、可负担的住 房、制造业和全民医疗等四大议程,强调蓝色 经济将成为推动这四大议程的重要抓手。

多哥、毛里塔尼亚、塞内加尔等国也纷纷 出台各种措施,大力发展蓝色经济,同时强调 开发与保护并行,在积极发展渔业和旅游业 等相关产业的同时,切实采取措施加强海洋 生态系统保护。

即便是作为内陆国家的埃塞俄比亚,也 提出以地区蓝色经济为契机推进国家交通 物流发展。据埃塞交通和物流部透露,埃塞 政府认为蓝色经济是未来10年发展规划的 重点领域之一。

加强合作 提供助力

非洲国家经济基础相对薄弱,加快蓝色经 济发展急需进一步加强国际合作。博拉基认 为,若要提升蓝色经济效益,需要积极开展区

域合作,包括海上联合安保和监管、联合勘探、 加强环境保护等。协调一致的区域蓝色经济 战略能够加快非洲发展进程,必须以多层次合 作促进贸易与投资,实现各方互惠互利。

作,助力发展蓝色经济。东非政府间发展组 织(伊加特)批准了"2021年—2025年蓝色经 济区域战略",呼吁区域各国合作开发海洋经 济项目,强调这有助于缓解贫困、增加就业机 会和实现可持续发展。

第二十七次缔约方大会期间,世界银行宣布 了"蓝色经济增强非洲韧性计划",旨在通过 推动融资为非洲大陆沿海地区应对发展挑战 提供支持。作为该计划的一部分,"红树林蓝 碳试点项目"获得了1350万美元融资,将用于 支持加纳种植3000公顷红树林、提供技术援 助和相关维护等。

中国与塞拉利昂、塞内加尔、几内亚、坦 桑尼亚、肯尼亚等非洲多国,积极开展渔业合 作项目,包括建设渔港、分享捕捞技术、加强 渔业培训等。塞舌尔、马达加斯加等国与中 国合作开展海洋环境保护项目,包括建设海 洋保护区、推动海洋垃圾治理等。在埃塞俄 比亚、肯尼亚等国,中方助力当地积极开放可 再生能源项目,包括建设海洋风电和海洋太 阳能发电站等。中国还与非洲多国开展海洋 科技合作,涉及海洋环境监测、海洋资源勘探 和利用、海洋生态保护等领域。

中国坚持"授人以渔",不断加强非洲蓝 色经济领域人才培养,帮助非洲国家提升相 关行业的专业化程度和竞争力,提高蓝色经 济发展能力。非洲专家学者表示,中国在发 展蓝色经济方面积累了很多经验,非洲是共 建"一带一路"倡议、全球发展倡议和建立蓝 色伙伴关系的重要合作方,非中扩大合作将 极大助力非洲蓝色经济发展。

立法者、执法者肆意践踏法治原则,置 法治精神于不顾。所谓"维吾尔强迫 劳动预防法"的制定和实施过程充分 非洲地区组织和国际组织正积极开展合 暴露了这一点。 美国指控新疆"强迫劳动"完全是 建立在不实报告基础上,其中充斥着 对中国扶贫政策、农村富余劳动力转 移项目的歪曲和臆想,被用作证据的 数据和照片移花接木、错误百出、前后 2022年,在《联合国气候变化框架公约》 矛盾,不具有可信度。美国政府和国 会仅凭几份不堪一击的虚假报告,在 未经任何司法程序和质证程序的情况 下就认定新疆存在"强迫劳动",不可 谓不荒诞。

> 其次,涉疆法无视国际法基本原 则,严重侵蚀国际法治、扰乱国际秩 序。国际社会由平等的主权国家组 成,"平等者之间无管辖权"。而美国 恰恰习惯于依其本国法向别国发号施 令。在人权问题上,美国素来不愿接 受国际人权公约确立的人权标准,而 是以美国国内法为依据审查其他国家 的人权状况,以他国违反美国国内法 确立的标准为由频繁制定人权制裁 法,对他国的个人、企业、实体甚至政 府机构实施制裁。这种将一己国内法 当作"国际规则"强加于人的做法,是 对国家主权平等的国际法基本原则的

2022年6月,美国无视国家主权

首先,涉疆法的制定和施行严重 亵渎法治精神。美国向来以所谓法治

国家自居,但为围堵遏制中国,美国的

平等的国际法基本原则,将所谓"维吾 尔强迫劳动预防法"生效并付诸实

施。这是美国以国内法取代国际法向 他国施加单边制裁做法的又一恶劣例 证,对国际法治和国际秩序产生严重 破坏性影响,再次暴露美国在处理国

际关系时的霸权本性。

作为世界贸易组织成员,美国完 全无视其各项义务,恣意违反公平、公 正、客观的国际经贸规则,严重扭曲正 常的国际贸易秩序、破坏市场原则。 为实现恶意打压中国的目的,该涉疆 法将在中国新疆地区全部或部分生产 产品均推定为所谓"强迫劳动"产品, 除非能够提供明确、令人信服的证据, 证明供应链上任一环节均不是使用强

迫劳动生产的,否则禁止进口。事实上,几乎没有企业可以 满足美国设定的所谓"可反驳的推定",只能被迫寻找更昂 贵的替代品。这种专门针对中国的歧视性做法不仅给全球 进口商带来极大的不合理负担,也对全球产业链供应链安 全稳定造成严重危害。

最后,涉疆法以维护人权之名行侵犯人权之实,严重违 反国际人权法。美国这部涉疆法案妄图诋毁和污名化中国 产品。涉疆法要求供应链每一个环节都不采购新疆产品, 不雇佣来自新疆的员工,其实质是要试图剥夺新疆各族群 众的工作权,严重侵害当地民众的生存权与发展权。鉴于 受影响的产业规模之大以及全球供应链相互交织,不仅中 国劳动者的权利会受到侵害,全球各地产业工人的基本权 利都将受到不同程度的影响。美国再次以维护人权的名 义,制造着人权灾难。

联合国经济、社会及文化权利委员会表示,单边经济制 裁对经济、社会、文化权利造成巨大影响。联合国单边强制 措施对人权负面影响问题特别报告员阿莱娜·杜晗表示,单 边制裁措施会对人权造成巨大的负面影响。"一些国家尤其 是美国,通过对与受制裁方开展业务的主体处以罚款和二 级制裁来在全球范围内实施制裁……二级制裁或威胁实施 .级制裁以及采取民事和刑事处罚是非法的'

中国坚决抵制强迫劳动。《中华人民共和国劳动法》《中 华人民共和国劳动合同法》《禁止使用童工规定》以及各省 份的劳动保障监察条例等众多法律法规明令禁止强迫劳 动,《中华人民共和国刑法》确立了"强迫劳动罪"。2022年 4月20日,全国人大常委会决定批准国际劳工组织《1930年 强迫劳动公约》《1957年废除强迫劳动公约》。时任国际劳 工组织总干事盖·莱德表示,中国批准两项强迫劳工公约 "表明中国对国际劳工组织价值观的坚定支持,反映了中国 保护任何女性或男性工人不陷入强迫劳动行为的承诺"。

清者自清,浊者自浊。即便美国涉疆恶法祭出"人权" 大旗,也无法掩盖其违法本质。美国的恶意打压不会也不 可能阻止中国不断前行的稳健步伐。

(作者为中国社会科学院国际法研究所研究员)

巴西宣布将重返南美洲国家联盟

据新华社巴西利亚4月8日电 (记者卞卓丹)巴西政 府日前通报说,根据卢拉总统已签署的法令,巴西将于5月

6日重返南美洲国家联盟。 通报表示,南美洲一体化将有利于推进地区可持续发 展,实现各国人民福祉,有助于解决在该地区持续存在的贫

困、排斥和社会不平等问题。 今年1月23日,巴西总统卢拉和阿根廷总统费尔南德 斯在阿根廷总统府举行会晤,双方表示希望强化南方共同 市场作用,重新激活南美洲国家联盟,推进有关建立南美洲 共同货币的讨论。阿根廷政府已于3月21日宣布决定重新 加入南美洲国家联盟。

沙特代表团抵达也门 计划与胡塞武装举行停火谈判

据新华社开罗4月9日电 (记者王尚)萨那消息:也门 胡塞武装9日说,一个沙特阿拉伯代表团8日晚抵达也门首 都萨那,计划与该组织领导人举行停火谈判,讨论续签 2022年10月到期的停火协议。

也门冲突方同意自去年4月2日起停火两个月。这一 停火协议到期后延长两次至去年10月2日。之后,冲突各 方未能就延长停火达成协议。

本版责编:邹志鹏 刘 刚 郑 翔

据阿联酋海湾新闻网 报道,沙特阿拉伯与叙利亚 近期已就重开两国大使馆 达成一致,预计将于4月下 旬恢复工作。另据阿拉伯 新闻网报道,突尼斯总统赛 义德近日宣布,计划恢复与 叙利亚的外交关系级别并 2011年叙利亚危机发 生后,阿盟中止叙利亚的成

员国资格,中东多国关闭驻 叙大使馆。近年来,地区国 家逐步寻求与叙利亚关系 正常化。阿联酋、埃及、黎 巴嫩等国呼吁阿盟恢复叙 利亚成员国资格,多国重开 驻叙使馆或与叙接壤的边

今年以来,叙利亚总 统 巴 沙 尔 · 阿 萨 德 先 后 出 访阿曼和阿联酋。据阿联 酋媒体报道,在与阿联酋 总统穆罕默德举行会谈 时,巴沙尔赞赏阿联酋在 加强阿拉伯国家间关系方 面发挥的重要作用。穆罕 默德表示:"叙利亚离开阿 拉伯兄弟太久了,现在是 时候重返阿拉伯大家庭 了。"阿联酋总统外交顾问 安瓦尔·卡尔卡什随后在 社交媒体发文指出,叙利 亚需要回到其在阿拉伯世 界的地位并重新获得本地 区的合法性。沙特外交大 臣费萨尔此前也表示,孤 立叙利亚是行不通的,各 方需要加强对话沟通,帮 助叙利亚应对当前人道主

今年2月土叙边境发 生地震后,中东多国积极 向叙利亚提供人道主义援 助,并接连派出高级代表

团访问大马士革,其中约旦外交大臣和埃及外长 是叙利亚危机发生后首次到访。据伊拉克媒体报 道,阿拉伯议会联盟代表团于2月26日访问叙利 亚,联盟主席、伊拉克国民议会议长穆罕默德·哈 布希强调阿拉伯国家需要在各个层面上采取联合 行动,让叙利亚回归阿拉伯世界,并在地区和国际 舞台上发挥其作用。代表团成员、埃及众议院议 长哈纳菲·贾巴利表示,阿拉伯议会支持叙利亚并 与叙利亚人民站在一起,叙利亚在阿盟中的正常 地位应当恢复。

卡塔尔半岛电视台在报道中指出,叙利亚与其 他阿拉伯国家之间关系持续改善,对于促进地区和 平稳定具有重要意义和广泛影响。叙利亚《祖国报》 专栏作家穆罕默德·奥马里对本报记者表示,最近沙 特和伊朗北京对话成功举行并取得重大成果,对增 强地区国家团结合作、缓解地区紧张局势产生示范 效应,地区国家间缓和关系势头明显增强。"越来越 多阿拉伯国家意识到,恢复与叙利亚正常关系才是 促进地区和平与稳定的应有之举,有利于阿拉伯国 家实现团结和振兴。"



里约热内卢港是巴西重要的货物进出口海港之一,对巴西的经济和贸易发展起着重要作用。里约热内卢港于20世纪初正式开放使 用,坐落在瓜纳巴拉湾的西海岸,是一个深水港,有极佳的地理位置优势。港口拥有多个码头和航运区域,可以同时接待大型货轮、集装 箱船、散货船等多种船只。图为近日,一艘货轮到达里约热内卢港。

企业成本上升 消费信心下降

英国公司破产数量大幅上升

本报记者 周卓斌

据英国《金融时报》近期报道,受通胀飙升、利率上涨等不利 因素影响,2022年英国企业破产数量大幅上升。英国负责企业 破产和清算事务的政府机构英国破产局公布的数据显示,去年 登记破产的英国公司数量超过2.2万家,同比增加57%,为2009 年以来最高值。其中,建筑、零售和酒店行业受经济衰退和消费 者信心下降影响最直接,相关企业受冲击尤其严重。

英国上市公司的盈利情况也不容乐观。数据显示,去年有 305家英国上市公司发布盈利预警,同比增长50%,占上市公司总 数的17.7%。其中,面向消费领域的企业成为盈利预警的主体。 分析指出,企业成本上升、消费者信心下降、供应链紧张、劳动力市 场问题是盈利状况恶化的重要原因。

安永合伙人乔·罗宾逊表示,去年英国企业运营成本不断上 升,生活成本危机对面向消费者的行业产生严重影响。成本压 力通过供应链不断传递,导致商业信心疲软、信贷市场收紧、下 行压力加剧,并蔓延到所有经济部门。企业破产与重组行业组 织R3的会长克里斯蒂娜·菲茨杰拉德表示,英国政府对企业支 持力度减小,也是去年英国许多企业资不抵债问题集中爆发的

当前,英国经济面临诸多压力,生产率增长和投资乏力,商业 活动多项数据持续下降。根据最新数据,英国3月制造业采购经 理人指数为47.9,显示英国制造业继续处于收缩状态。截至1月 份,英国消费者信心指数已连续9个月处于-40以下,成为50年来 最长的悲观期。英国化学工业协会数据显示,作为最大制造业出 口部门之一,英国化工业去年第四季度销售额大幅下滑,该协会 53%的企业对欧盟国家出口减少,50%的企业面临国内和非欧盟市 场需求下滑的境地。

国际货币基金组织的最新预测认为,英国2023年经济将萎缩 0.6%。德勤经济分析师认为,英国经济增长已停滞一段时间,预计 2023年国内生产总值(GDP)将出现萎缩。英国经济学家塞缪尔· 图姆斯表示,在七国集团中,英国是唯一的GDP尚未完全恢复到 疫情前水平的经济体,实际上已经陷入经济衰退。

英国政府近日表示,将采取措施努力恢复经济,重点聚焦企 业、教育、就业和地区平衡发展,主要目标是将通胀率减半、减少债 务等,同时扩大投入促进包括生命科学、清洁能源、创意产业和先 进制造业在内多个行业的创新发展。

(本报伦敦4月9日电)