

前2个月,全国在建重点水运项目投资完成率同比增长29.7%

水运工程全面加快建设

本报记者 韩鑫

经济新方位

广西钦州,平陆运河一期工程提前完成建设任务,数道高大的边坡已初具模样。“目前,平陆运河项目马道枢纽一期工程分水岭段开挖防护已完成,企石、青年枢纽导流明渠已实现通水。”平陆运河集团总经理莫菲城介绍,今年计划完成工程形象投资约180亿元,实现土石方开挖量超1亿立方米。

作为西部陆海新通道骨干工程,平陆运河是我国水运重大工程项目快速推进的生动缩影。

扩大交通投资是促投资、稳增长的重要抓手,也是保民生、促发展的重要举措。作为交通基础设施的重要组成部分,连日来,各地水运工程全面加快建设,取得积极进展。

扩投资、稳增长,重点水运工程顺利推进

春意渐浓,惠风和畅。大江南北,水运工程施工正酣——

渤海之滨,天津港码头作业忙。海天一线,塔吊纵横,从天津港七彩廊桥远眺,12台远控岸桥、42台自动化场桥、多辆智慧型引导运输车在C段码头有序运行。据了解,天津市港航管理局正全力推动在建水运重点项目提速增效,全力确保天津海洋装备制造项目码头二期工程、天津港大港区10万吨级航道提升工程等一批新建项目尽早开工。

江淮大地,引江济淮航运工程建设忙。加快7座船闸、4个航道等项目的收尾工作,涵闸、跨渠桥梁、管护道路等配套工程同步推进……今年以来,安徽省引江济淮航运工程完成投资2.8亿元,超计划47.37%,在去年主体工程试通航的基础上,正开足马力向今年10月份实现全面通航迈进。

潮涌珠江,南沙港区四期全自动化码头加快实施。作为广州港首个自动化码头,该码头集5G、人工智能等新技术于一体,生产效率远超传统码头。目前项目已基本完工,正在紧张调试。前2个月,广东全省完成水运投资22.2亿元,同比增长23%。

争分夺秒,一张张“施工图”正化作“实景图”。据统计,今年前2个月,全国在建重点水运项目约513个,累计完成投资234亿元,与去年同期相比投资完成率增长29.7%。一



系列水运工程的顺利推进,为推动扩内需、稳增长提供了有力支撑。

稳就业、促增收,以工代赈提升群众专业技能

交通基础设施具有投资规模大、落地见效快、综合效益好、带动作用强等特点。扩大交通投资,不仅有助于促发展稳增长,更有利于惠民生稳就业。

2022年8月,交通运输部印发通知,部署在交通运输基础设施领域推广以工代赈工作,进一步促进群众就地就近就业增收。以水运重大工程项目为载体,今年以来,各地积极推广以工代赈。

强化对接,广泛吸纳,有效巩固拓展脱贫攻坚成果。

项目开工之初,平陆运河集团提前规划,明确用工岗位和数量,加强与地方政府部门对接,优先吸纳返乡农民工、脱贫人口等,引导吸纳当地群众参与工程建设。项目开工以来,累计发放劳务报酬1244万元,有效带动

沿线群众增收。2023年,项目计划吸纳以工代赈人员不少于1500人。

就地用工、促进增收,为全面推进乡村振兴赋能蓄势。

为妥善解决移民征迁人员实际困难,引江济淮工程建设过程中鼓励施工单位就地雇用农民工。引江济淮平均每天用工1.5万名,按30%比例计算,每天使用当地农民工达4500名。自2017年底开工以来,累计增加农民工收入超过16.2亿元,有效助力地区经济社会发展和农民增收致富。

针对水运建设项目专业性较强的特点,交通运输部已陆续推出一系列措施:推行“力工”变“技工”,强化技能培训,为重点项目提前培养熟练劳动力;推进“短期工”变“长期工”,针对项目建成后运行管护的用工需求,对参与工程建设劳动力开展短期技能培训,并优先吸纳就业;通过采取“培训+上岗”等方式,有针对性地对参与建设的群众开展实

训和以工代训,切实帮助务工群众掌握实际操作技能。

稳在建、扩新建,交通固定资产投资保持高位运行

从开局看全年,作为加快建设交通强国和优化交通运输结构的重要抓手,水运基础设施建设如何再创佳绩,为经济社会发展增活力、添动力?

“今年,我们将继续保持交通固定资产投资高位运行,为推动经济运行整体好转提供有力支撑。”交通运输部有关负责人表示,将着力于稳在建、扩新建、增储备,推动水运基础设施建设加快建设。

补短板、强链条,加快重点项目建设。一方面,加快“四横四纵两网”高等级航道建设和世界一流港口建设,另一方面,加快推进西部陆海新通道平陆运河、小洋山北侧集装箱码头等战略性、标志性重大工程建设,通过督促更多的水运基础设施建成运行,支撑中国式现代化建设。

稳投入、建机制,强化政策支撑保障。通过政府投资和政策激励有效带动全社会投资,有序扩大新建规模。一方面,推动加大地方财政预算、一般债券、专项债券等对交通运输投入,鼓励金融机构加大对交通建设的信贷资金支持;另一方面,积极探索内河水运融资渠道,拓宽社会资本参与交通发展渠道。

抓规划、强储备,打好建设扎实基础。据介绍,下一步交通运输部将适度超前开展基础设施投资,加强沿海和内河港口航道规划建设,优化提升全国水运设施网络;同时,围绕交通运输中长期规划、各专项规划确定的目标任务,扎实做好项目储备,并强化前期工作的跟踪督导,制定可操作、可跟踪的实施方案和工作计划。

起跑即冲刺,开局看信心。重大项目密集开工,基础设施投资提速……这个春天,水运重大工程建设现场机械轰鸣,奏响发展的交响曲。攻坚克难、勇毅前行,世界一流水运基础设施建设,必将为经济社会高质量发展提供更坚实的保障。

图为浙江湖州浙北高等级航道白云桥桥盘工程现场,老桥拆除作业正在进行。

谢尚国摄(影像中国)

制图:汪哲平 沈亦伶

数据来源:交通运输部

帮扶县驻村手记

燕山深处,天气渐暖。山上的杏花次第开放。

这里是河北省滦平县虎什哈镇北山根村。从镇上到村里,有八九公里。崭新的柏油马路,将车程缩短到十来分钟。

北山根村驻村第一书记陈焕秋指着河边一个身影对记者说:“瞧!这老郭又来看鸟来了。”

老郭全名郭瑞民,是北山根村党总支书记。他放下手里的望远镜,招呼着我们:“看到没,那大鸟,白色的那个。”

“这是苍鹭,我们这儿管它叫捞鱼鹤。这鸟啊,珍贵着呢!”老郭打开话匣子,“苍鹭是这几年才来的。现在河水水质好了,鱼多了,所以它们才来我们这儿安家。除了苍鹭,我还见过黑天鹅、鸳鸯、赤麻鸭。嘿!瞅着心里真舒服。”

河的两侧修建了整齐坚固的堤坝。“这条河叫金台子河,是潮河的支流。潮河是北京密云水库的两大入河河流之一,生态价值极为重要。这些年,在北京、河北两地政府合力推动下,潮河生态治理取得显著成效。这条堤坝就是北京出资兴建的,去年发大水,管了大用了。”陈焕秋介绍。

“你看这水多干净。”老郭接过话茬,“夏天风景最好,河水会涨起来,堤坝两边的花都开了,那叫一个漂亮。”

五六年前,金台子河还不是这番景象。

“过去河两边到处都是垃圾,环境别提多差了。不仅水质不好,河两边的山也光秃秃的。做饭、取暖要生火,大家都去山上砍柴火,那山就跟剃了头似的。”老郭回忆道。

北山根村村口,首先映入眼帘的是一座优雅的中式牌楼。穿过牌楼,是一条宽阔的柏油路,路西边是健身广场,广场东北角是大舞台。村里每家每户都有一座小院,中式的院墙,白墙黑瓦。问起村民,都说村里这几年大变样。

“过去,遇上雨天,路上都是泥水。”70多岁的村民金凤侠快人快语,“现在来我们村,脚都沾不上泥。做饭也不烧煤和柴火了,改用电和煤气,取暖用了空气能。”

“山上柴火现在没人要,去一趟还嫌累呢!”陈焕秋跟金奶奶开起了玩笑。他接着说,这几年,北山根村环境变好,得益于政府的不少好政策。“从美丽乡村建设到脱贫攻坚专项行动,从植树造林到河道整治,政府实实在在投入了不少真金白银。老百姓真真切切得了实惠,生态好了,人们的精气神更足了。”

“确实是这样。就拿护鸟来说,现在村民要是在地里发现受伤的珍稀鸟类,都会第一时间拨打林业局的电话。保护生态,人人都能出份力!”老郭补充道。

从闲聊之中,看得出陈焕秋与老郭之间的默契。陈焕秋驻村7年,早已把北山根村当作第二故乡。

说到陈焕秋,老郭话里透着欣慰:“我俩分工明确,配合密切。他的优势是政策吃得透,我对村民相对更了解。最重要的是,我们俩都想把村子建设好。”

村里有一处农家院,3排大瓦房。“这是村里一对年轻夫妻开的农家乐,生意不错。”老郭说,“为啥?菜价不贵,环境好啊。后面是山,前面是河,从河里钓上的鱼,片刻就能上桌,多新鲜!要是村里能多开几家,形成规模就更好了。”

北山根村原来是贫困村,2018年成功脱贫。这几年,陈焕秋和郭瑞民一直琢磨着如何发展产业,带领村民继续增收致富。

“我们现在最想做的就是把乡村旅游搞起来。前两天,已经有投资人来看了。他们爬了后山,对这儿的生态很认可。等杏花漫山遍野,我再请他们来一次。”老郭说。

“这事有谱!”陈焕秋说。

『保护生态,人人都能出份力』

本报记者 王亮 彭训文

山西煤炭单季度产量创新高

在确保安全生产前提下加快先进产能释放

本报太原4月9日电

(记者胡健)记者近日从山西省能源局获悉:今年一季度,山西省煤炭产量达到3.35亿吨,同比增长8.9%,创单季度煤炭生产新高,产量位居全国第一。

同时,一季度山西外送电量突破380.1亿千瓦时,同比增长16.7%,创历年一季度外送电量最好水平。新能源消纳能力进一步提升,新能源发电利用率达到98.02%。

目前,山西每天约23万名产业工人日夜奋战在井下生产一线,约200万吨煤炭源源不断输送到各地,为全国能源保供作出了重要贡献。山西通过矿井智能化、数字化改造,大幅提升生产效率。全省已累计建成39座智能化煤矿、

993处智能化采掘工作面,位于全国第一梯队。

今年山西将在确保安全生产前提下,加快煤炭先进产能释放,力争煤炭产量达到13.65亿吨。做好电煤稳价保供。积极布局先进环保高效煤电机组,稳妥推进煤电项目“上大压小”,完成煤电机组“三改联动”1600万千瓦。推进外送电通道建设。同时建设风电光伏五大基地,推进氢能、地热能、生物质能等开发利用。力争开工5个以上抽水蓄能项目,加快推进2座新能源汇集站建设,发展移动储能。扎实推进能源互联网试点,开展虚拟电厂试点示范。

未来5年山西将坚决扛起保障国家能源安全政治责任,全力推动能源消费革命、供给革命、技术革命、体制革命和对外合作,加快煤炭和煤电、煤电和新能源、煤炭和煤化工、煤炭产业和数字技术、煤炭产业和降碳技术一体化发展,深入推进能源革命,加快构建绿色能源供应体系,煤炭先进产能占比达到95%左右,新能源和清洁能源装机占比达到54%,煤层气产供储运能力明显提升,积极创建全国能源革命综合改革试点先行区。



记录中国

万坊水库渔光互补

近日,江西省余干县江埠乡万坊水库,一排排光伏板整齐架设于水面,源源不断地将太阳能转化为电能。江埠乡180兆瓦“渔光互补”光伏电项目,水面以上安装光伏系统,水下进行水产养殖,形成“渔光互补”模式,在生产清洁能源的同时,也带动了村民增收。

近年来,余干县通过发展光伏发电产业,推进新能源组件产业制造集聚,推广多能互补能源发展建设。

上图:万坊水库“渔光互补”光伏电项目俯瞰。

左图:村民在光伏板下巡查设备运行情况。本报记者 张武军摄影报道

一季度全国铁路完成固定资产投资同比增6.6% 铁路网通达性覆盖面不断增强

本报北京4月9日电(记者李心萍)记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)获悉:一季度全国铁路完成固定资产投资1135.5亿元,同比增长6.6%,现代化铁路基础设施体系加快构建。

国铁集团相关部门负责人介绍,今年以来,国铁集团以“十四五”规划纲要102项重大工程涉铁项目为重点,突出联网、补网、强链,高标准推进铁路建设。

一季度,国铁集团在全力完成建设投资和实物工作量上下功夫,贵阳至南宁高铁、福州至厦门(漳州)高铁、广州至汕头高铁完成正线铺轨;南昌至景德镇至黄山高铁、济南至郑州高铁山东段、丽江至香格里拉铁路、成都至兰州铁路等一批重点在建项目控制性工程实现突破。

该负责人表示,下一步,国铁集团将加大出疆入藏、沿江沿海边、西部陆海新通道等国家战略通道项目实施力度,不断增强铁路网的通达性和覆盖面,积极促进区域互联互通,更好服务经济社会协调发展。

天津出台行动方案

推动京津冀协同发展走深走实

本报天津4月9日电(记者乔杨、李家鼎)天津市日前举行新闻发布会,介绍《推动京津冀协同发展走深走实行动方案》主要内容。

行动方案突出统筹推进,以承接北京非首都功能疏解为“牛鼻子”,唱好京津“双城记”,密切与北京市、河北省各领域协同联动,深度融入世界级城市群建设;突出问题导向,瞄准制约协同发展的主要矛盾,推动实施一批改革事项和试点示范;突出务实管用,将7个方面25项重点任务细化分解为98项重大项目和239项重点工作,把重点任务和目标变成一件件可以做的事,一个个可以抓的项目,一条条可操作的政策。