

张又侠何卫东和尹力

参加首都义务植树活动

新华社北京4月7日电（记者梅常伟）中共中央政治局委员、中央军委副主席张又侠，中共中央政治局委员、中央军委副主席何卫东，7日上午到北京市海淀区信息路西侧植树点参加义务植树活动。

中共中央政治局委员、北京市委书记尹力一同参加植树活动。

春风徐徐，阳光和煦。9时30分许，张又侠、何卫东和尹力等来到规划建设“清河之洲”滨水绿廊景观项目区域，与军地领导和部队官兵一起挥锹铲土、扶正苗木、围堰浇水。经过一个多小时紧张忙碌，共栽种白皮松、油松、海棠等树苗1500余株。新栽下的树苗迎风挺立，美丽首都再添一片新绿。

军地领导一边植树，一边询问苗木栽培及日常管护情况，向有关部门负责同志详细了解首都生态保护、绿化工作成效。这是中央军委领导连续第41年集体参加首都义务植树活动。全军深入贯彻习近平生态文明思想，倡导人人爱绿植绿护绿的文明风尚，每年有组织、有计划、有规模地参加驻地义务植树活动，大力支持重要生态系统保护和修复重大工程，自觉做生态文明建设的实践者、推动者，积极为建设人与自然和谐共生的美丽家园贡献力量。

中央军委委员李尚福、刘振立、苗华、张升民参加植树活动。军委机关各部门、驻京有关单位和北京市有关领导一同参加。

4月的海南，春意盎然。八方来客齐聚琼岛，共赴开放共赢之约。

以“共享开放机遇，共创美好生活”为主题的第三届中国国际消费产品博览会，将于4月10日至15日在海南海口举行。

本届消博会是我国疫情防控平稳转段后举办的首场重大国际性展会，将汇聚全球头部品牌和专业采购商，聚焦全球消费精品和首发首秀新品，打造推动高水平对外开放、促进内外市场相通、畅通国内国际双循环、促进消费升级和消费回流、引领消费时尚的全球消费精品展示交易平台。目前招展工作已完成，各项筹备工作已就绪。

优化消费供给 提振消费信心

4月1日下午，家住浙江杭州的王然迫不及待地打开消博会微信小程序，第一时间下单了两张社会公众开放日门票，“听说这次有不少新产品，早就和朋友约好了一起去展会逛逛。”

全球首发的智能手机、养生椅、多功能蒸汽清洁机、亚太首展的系列腕表，中国首秀的珠宝、香化产品……海南省副省长倪强介绍，相比前两届，本届消博会参展国家和地区数、品牌数和采购商数等主要指标均有提升。

本届消博会展览规模更大。展览总面积比上届增加2万平方米，达到12万平方米。记者了解到，共有来自65个国家和地区的超过3300个消费精品品牌参展，预计各类采购商和专业观众超过5万人。

参展精品更多。本届消博会将汇聚更多细分行业的全球头部品牌。各省、自治区、直辖市和新疆生产建设兵团连续3年参展，更好满足消费者多样化、品质化的消费需求。

首发首秀新品大幅增加。本届消博会将有超过300个品牌的1000余款产品首发首

开放共享 共创美好

——写在第三届消博会即将开幕之际

本报记者 赵 鹏 曹文轩

秀，消博会时装周也将作为配套活动亮相。

“随着新的消费潜力不断涌现，预计到2030年欧莱雅将在中国不同城市触达1亿新消费者。”欧莱雅北亚总裁费博瑞说，欧莱雅将继续依托消博会平台，为消费者带来多元化消费体验。

“办好本届消博会，有利于进一步优化消费供给、提振消费信心；有利于充分展现海南自贸港建设成果，展示自贸港营商环境和合作机遇；有利于推进高水平对外开放，与世界共享中国大市场机遇，为全球经济复苏提供动力。”商务部副部长盛秋平表示。

持续扩大开放 共享发展机遇

“今年我们将携更多新品参展，相信会让消费者眼前一亮。”美国泰佩思瑞集团去年在海南注册成立公司，设立集团中国旅游零售总部。该公司中国旅行零售高级总监侯晓峰介绍，今年1月，该集团旗下品牌蹇驰在海南离岛免税店的销售额创下历史新高，2月以来销售额同比增长20%以上。

两届消博会让海南进入更多投资者的视线。海南持续推动重点参展商项目落地，不断扩大展会溢出效应，一批参展商变成投资者。两年来，法国路威酩轩集团、瑞士历峰集团、美国雅诗兰黛集团等52家国际知名品牌

和头部企业相继落地海南。背靠国内大市场，海南自贸港正成为全球各大企业发力的重要市场。

海南自贸港政策与《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)的叠加效应释放，为优质商品进口注入活力。“本届消博会共有除中国外的10个RCEP成员国参展。”海南省商务厅厅长、海南国际经济发展局负责人张斌说，2022年，海南与RCEP成员国货物进出口额同比增长23.7%。与此同时，海南企业“走出去”投资步伐加速，去年，海南对RCEP成员国实际投资同比增长近3倍。

国际参与度持续提升。作为本届消博会主宾国，意大利参展品牌达147个，展览面积约1800平方米，均比上届增长1倍左右。线下出席活动的外国政要、跨国企业负责人明显增多，目前已确认7个国家的政要及国际组织负责人出席，近30家世界500强或行业头部企业全球CEO线下参会。

发挥“桥梁”与“窗口”作用。“消博会期间，还将举办全球消费论坛等百余场论坛研讨、成果发布、贸易洽谈、投资推介等活动。”张斌介绍，35个国家和地区的采购商将到会采购，境外采购商人数将超过2000名，涵盖大型商超、电子商务、零售商贸、免税经营等10余个领域。

“依托海南自贸港政策，消博会为全球消费精品企业搭建展示窗口和交易平台，实现在

海南‘买全球、卖全球’，为全球企业共享中国市场和中国企业走向世界创造机遇。”张斌说。

提升服务能力 活动丰富多彩

从高空俯瞰，布展一新的海南国际会展中心宛若一只展翅的海鸥，静候八方来客。

在客商服务方面，提供展品便利化通关服务，海口海关等部门开设消博会专用窗口和通道，实行简化审批、压缩通关时长、全天候预约等一系列便捷措施；在疫情防控方面，本届消博会展期内，体温正常、佩戴口罩即可入场；公共交通保障方面，优化调整公交线路，设置18条途经会展中心及其周边的常规公交线路，加大常规线路发班密度，并开通12条消博会专线和2条免费接驳线。

知识产权保护工作将贯穿展会全程。消博会组委会联合有关部门成立知识产权保护工作组。在展前，强化风险排查，对涉及的专利、商标、地理标志等严格审核把关；在展中，将在展馆现场设置知识产权咨询投诉窗口，对侵权行为和假冒伪劣产品进行查处。

今年开年以来，海南旅游业强劲复苏，一季度，全省接待游客预计同比增长超20%。消博会期间，海口将举办系列旅游文体消费配套活动，丰富岛内外嘉宾游客参展体验。

4月12日，第三届消博会游艇展暨中国(海口)国际游艇及生活方式展将在海口国家帆船基地公共码头开幕。本次展会将聚集众多国内外知名游艇品牌，聚焦游艇产业发展，举办10个水陆系列活动，预计有超过200艘游艇亮相。

此外，以“约海口 购全球 享生活”为主题的“2023海口国际消费周”活动、海口八大特色商业街区“一街一品烟火人间”系列活动、海口骑楼老街“琼州家宴千年文俗”百米长桌宴等也将消博会期间亮相。

10项公安交管便利措施6月起实施

本报北京4月7日电（记者张天培）记者在7日公安部召开的新闻发布会上获悉：10项公安交管服务群众发展便利措施将于今年6月1日起实施。这10项新措施分为深化减证便民、服务群众出行、创新“互联网+交管”服务等3个方面，涵盖车驾管办牌办证、城市交通秩序、事故和违法处理、驾驶人教育审验和农村交通安全管理等，实施后将惠及上亿群众，预计直接减少群众办事成本40多亿元。

其中，3项减证便民新措施，包括扩大私家车新车上牌免查验试点、实行二手小客车转让登记“一证通办”、便利军人换领大型货车驾驶证。3项服务保障群众便利出行新措施，包括优化城市公交专用道管理、增设完善农村隐患路段警示防护设施、推广轻微交通事故线上视频快处。4项创新“互联网+交管”服务新措施，包括便利老年人网上办理交管业务、便利满分审验教育网上变更、便利港澳车辆网上处理交通违法和轻微事故、推行电子检验标志网上推送提示。

据介绍，党的十九大以来，陆续推出的87项公安交管改革措施，累计减少群众企业办事成本1000多亿元，为1亿多人跨省异地检车、考证和补换证提供服务，发放电子驾驶证1.8亿个，向3.7亿名车主发放检验标志电子凭证；“交管12123”互联网服务平台注册用户超过4.9亿，提供网上办牌办证等各类服务超45.2亿次。

雄安新区内外骨干路网基本建成

本报雄安4月7日电（记者张志锋）日前，雄忻高铁雄安新区东西轴线全线开工，雄安新区将增加一条横向高铁线路。经过6年规划建设，新区外围骨干交通路网、内部骨干道路体系等基本成形，城市建设拉框架、显雏形。交通基础设施建设是新区的“开路先锋”，为承接北京非首都功能疏解和大规模建设提供便利通道。

雄安新区设立前，北京和雄县之间不通火车。如今从位于雄县的雄安站出发，通过京雄城际铁路，每天单向有14趟直达列车。

轨道上的京津冀将雄安接入全国高铁路网，人们进出新区更加便捷。2020年12月27日，京雄城际铁路大兴机场至雄安新区段开通，雄安站同步投入使用，京雄城际铁路实现全线贯通，这是新区首个大型交通基础设施。经由此线，从北京西站到雄安站最快仅需50分钟，从大兴机场到雄安新区最快仅需19分钟。轨道上的京津冀让雄安“飞跑”起来，从新区出发50分钟左右到天津，60分钟到石家庄。

雄安的高速路网越织越密。2021年5月29日，北京至雄安高速公路(河北段)、荣乌高速新线、北京大兴国际机场至德州高速公路(一期)，同步通车运营。京雄高速全线布设车路协同智慧设备和专用车道，将来可实现“无人驾驶”。2022年底，京雄高速北京段已修通到六环线，从这里出发50分钟就到新区，比此前缩短30分钟。打开新区交通图，“四纵三横”高速公路网逐步成形，京港澳高速、大广高速、京雄高速、北京大兴国际机场至德州高速纵横南北，荣乌高速新线、津雄高速、津石高速贯穿东西。

雄安新区片区内部市政道路逐步完善，市民出行更加便利。截至目前，容东片区、容西片区、容东片区A社区、容东片区B社区等配套的市政道路基本建成投入使用，总里程约200公里。启动区及其周边道路基本建成，计划近期开通；雄安新区公交线路增至39条，其中城区公交线路18条，雄安站高铁巴士线路2条。



近日，西藏林州市派镇索松村的桃花进入盛花期，吸引游客前来观赏。索松村位于雅鲁藏布江畔的一处半山腰，面对南迦巴瓦峰，有成片的桃林。旅游业是索松村农牧民重要的经济来源，全村共有30家家庭旅馆。

（上接第一版）

在大飞机地面动力学试验平台一期建成后，二期项目还将进一步围绕飞机起降系统推进研发成果转化和配套产业化，开展飞机起降系统试验验证、研发、制造工作。

平台孵化关键核心技术，关键核心技术又催生新的重要科研项目——这样的科技创新机制，在湖南已不鲜见。在株洲，由轨道交通领域12家单位联合组建的国家先进轨道交通装备创新中心，正集中优势研发力量，提升轨道交通行业关键共性技术供给。

为推动航空、计算、轨道交通等重点领域、关键环节的技术突破，湖南实施关键核心技术攻坚行动和创新平台建设攻坚行动，连续3年部署实施“十大技术攻关项目”，推进“四大实验室”和“四个重大科技设施”建设，全力打造高水平国家级科技创新平台体系。目前，“十大技术攻关项目”累计实现94项关键核心技术突破，在湖南布局的国家级科技创新平台已达140余家。

2023年，湖南将加快推进岳麓山实验室交付入驻、岳麓山工业创新中心形成创新网络、湘江实验室实体化运行、芙蓉实验室全面建设和运行。同时，推动大飞机地面动力学试验平台投入使用、力能实验装置一期开工建设、中小航空发动机冰风洞装置一期投入使用、国家超级计算长沙中心完善运行体系。“2023年湖南将争创15家左右国家级科技创新平台，突破一批原创性引领性技术，攻克一批关键核心技术。”湖南省科技厅党组书记、厅长李志坚表示。

推进创新链产业链资金链人才链深度融合

中南大学科技园湖南纳微新材料科技有限公司的实验室里，20余台先进检测设备正对部分微纳材料样品进行特性检测分析。

“一份新材料从科研院所走进企业，从实验室走向产线，需要经历无数次试验，每一次都需要对试验结果进行检测分析。”公司负责人庄为告诉记者，2019年初，科技园将公司引进来，“仅2022年，公司就检测分析了省内外科研团队送来的20多万份新材料样品，其中一部分成熟成果已走向中试乃至工

程应用试验阶段。”

为推动产学研深度合作，湖南着力搭建科技成果快速转化机制。

“我们相信中南大学粉末冶金研究院的基础研究能力，公司在项目成立早期就与其搭建了人才互派机制，截至目前，学校8名研究生毕业后留企工作，2名教师入驻企业博士工作站，企业2名专家在学校进行深度学习。”湖南湘投金天钛业科技股份有限公司副总经理李超告诉记者，目前公司的高强高韧钛合金产品，已在我国某重要大型航空飞行器上得到广泛应用。

健全科技成果转化供需对接机制，是加快科技成果转化的关键一环。

在岳阳临港创新创业基地，总投资约10亿元的变形镁合金深加工产品生产基地正在加紧建设。“作为中南大学去年的一个重大科技成果转化项目，2022年，学校以变形镁合金产业链相关专利技术作价2.3亿元进行出资，与岳阳城投临港产业投资有限公司等合作成立产业化公司开展成果转化。”中南大学科技园及知识产权管理办公室主任伍晓赞说。

为加快实现科技成果转化，湖南大力推进潇湘科技要素大市场体系建设。截至2022年底，湖南搭建29个县区区工作站和3个行业工作站，聚拢全省2000余名技术经纪人，为科技成果转化提供综合性科技服务。

前不久，湖南医科医工科技有限公司生产的脊柱手术定位器正式进入医院开始试用。这款可为脊柱手术提供精准或定位的医疗器械产品，源自娄底市中心医院陈良龙等医生的一项专利成果。

“在实施转化之前，专利成果已研发出来近两年。”湖南医科医工科技有限公司成果转化部部长欧阳旭说，作为通过培训考核的技术经纪人，他在向一线科研单位开展成果摸排的时候，发现娄底市中心医院拥有包括该专利在内的多项科研成果，随之辅助对接企业进行转化。

今年，湖南还将新建潇湘科技要素大市场县市区工作站30个左右。按计划，今年在湘高校、科研院所的科技成果省内转化率力争达到40%以上，技术合同交易成交额增长15%以上。

深化科技体制改革，健全科技评价体系和激励机制

位于长沙的中国铁建重工集团，工程师杜义康正在整理编写项目结题报告。“这不是一般的项目，全称‘超级地下工程智能成套装备关键技术研究与应用’，是湖南省首个拨付经费超5000万元的科技重大专项，由我们铁建重工牵头申报，11家单位组成20个团队开展科技攻关。特别值得一提的是，这一重大专项的申报机制，由‘自由申报’变为‘定向委托’。”

科技项目立项，过去存在课题领域过于宽泛、项目形成机制不够科学等问题，有的项目与实际需要脱节。针对痛点，湖南省推动项目形成机制改革，改革过去的“海选”“海报”模式，有针对性地针对湖南特色产业和急需项目，进行重点定向支持。

众多企业、高校、科研院所的磨合聚力不是件易事。为此，这一专项成立了抓统筹的总体组、由院士组成的技术专家指导组、抓具体进度的项目管理办公室及财务组。“受益于松绑赋能和科学的科技评价体系、激励机制支撑，攻关团队能更好聚焦主责主业，一门心思抓创新、攻难点。”杜义康说。

截至目前，这一专项攻克了10余项关键核心技术。由该专项支撑的成套装备和核心基础零部件，正在我国高原铁路、引水工程大量应用。同时，这一专项在知识产权与经济效益方面超额完成任务指标，共申请专利144项，发表论文71篇，获得软件著作权17项，制定企业标准16项，实现销售收入25.26亿元，贡献税收近2亿元。

经过前期全面征集和摸底工作，今年1月，湖南省重点研发计划公布3个技术领域234项攻关任务，精准引导高校和企业科研人员进一步加强前瞻性、引领性和关键共性技术攻关，提升科技创新支撑引领作用。

2023年，湖南将在持续开展减轻科研人员负担专项行动的基础上，进一步扩大用人单位自主权，赋予科研人员更大技术路线决定权、经费支配权、资源调度权，扩大科技人才类项目经费包干制实施范围。同时，加大在国家和省重大科技任务担纲领衔者中发现人才力度，面向国家和省重大创新平台、重大科研项目、重点科技型企业，直接遴选确定一批高层次人才。

一版责编：许 诺 张帅桢 常 晋
二版责编：程聚新 祁嘉润 王子凯
三版责编：焦 翔 莽九晨 戴楷然
四版责编：胡安琪 张佳莹 梁心怡

