预计一季度产值将实现较快增长，广东广州狮岭镇箱包皮具产业集群——

产品畅销市场　产业迈向高端

本报记者　姜晓丹

R两会后探落实
制造业一线看信心

核心阅读

今年一季度，广东省广州市花都区狮岭镇箱包皮具产业集群蓬勃发展，预计产值将实现较快增长。近年来，狮岭镇加快数字化在箱包皮具产业的普及应用，支持工业互联网平台建设，不断创新供应链模式。与此同时，当地加强自主品牌培育，提升品牌知名度和影响力，助力产业向高端化迈进。

一大早，广东省广州市花都区狮岭镇的欧尚皮革原材料展厅，已经有几拨客人在忙着看货。其中，皮包网店设计师陈霞飞每隔一两周就会来这里订货："皮革的材质、颜色会影响箱包的质感、时尚度，这里有新潮的皮革，有助于第一时间与全球皮革皮具的发展趋势相契合，所以已经合作了七八年。"

陈霞飞的网店也在狮岭，虽然不大，但款式新、上货快，销量不错。仅在欧尚这一家，陈霞飞一个月就能进货1万码，今年以来进货量更是有了明显增加。网店主打"主播+设计师模式"，前端主播在与客户互动过程中了解需求，后端设计师快速设计，之后将设计图发送到合作工厂，工厂再分工协作，第一时间上货出货，送到消费者手中。

从以传统电商为主，到如今的"主播+设计师"模式，小小皮具店迅速实现转型升级。目前，狮岭聚集的箱包皮具类主播超过5000名，每天通过电商直播销售的箱包超过60万只，特别是今年以来，直播销量实现稳定增长。

陈霞飞告诉记者："由于狮岭有完善的产业集群，提供了一系列配套服务，集聚效应非常明显。"据狮岭镇副镇长林显煌介绍，今年一季度，狮岭箱包皮具产业发展势头良好，预计产值将实现较快增长。

新产品受欢迎，订单较快增长

边走边看，遇到感兴趣的材料，陈霞飞就会停下脚步仔细研究。整齐挂放的皮革原材料，在她眼中都能触发设计灵感。"这种材质摸起来很舒服，有躺在草地上被轻风拂过的感觉。"

"这种偏休闲的材质在国际市场上也很流行，预计今年的流行色是粉色系……"广州市雅欧森姆皮革原料有限公司董事长孟宪涛正好在旗下的欧尚皮革原材料展厅巡店，便给陈霞飞介绍起来。

今年春节过后，孟宪涛明显感觉比前几年更忙了，到国外拜访客户、参加展会、推出新品……对于今年的市场形势，孟宪涛十分看好，企业最新设计的几款皮革产品，已经得到一些国际品牌的青睐。

"这款蛋白质泡芙系列皮革，今年订单量预计将超3000万元。"孟宪涛指着展厅的一款样包介绍，"2月初到现在，公司订单额同比增长10%以上。"

订单额同样实现较快增长的还有箱包生产企业金圣斯集团，仅今年2月份的订单量就达到2800多万元，是去年月均订单量的近3倍，其中不少是国外订单。这个出口占比近七成的箱包公司，以科技功能型箱包为主打产品，受到不少海外用户欢迎。

"我们每年会研发不少新款，如具有太阳能充电功能的背包、具有多种防盗功能的箱包、可折叠行李包等。"金圣斯集团总裁助理罗文娟介绍，为了打入海外市场，企业每隔一段时间，就会主推一款箱包在国外网站进行众筹，以优惠的价格了解产品在海外市场的受欢迎度，同时，先支付后供货的方式也能减少资金压力。

作为知名度较高的皮具箱包制造和采购基地，今年以来，狮岭不少企业加快研发和生产进度，抢抓市场机遇。当地现有箱包皮具生产加工企业8800多家、相关原辅料配套商户1.68万多家，年产各类箱包皮具7亿多只，产业规模超过300亿元，产品出口到142个国家。

林显煌告诉记者："今年1—2月，仅皮革皮具行业产值的同比增速就达到15.6%，一季度预计达19.7%。"

开发共享平台，数字化转型加速

从1978年出现第一家手工皮具作坊，到如今形成百亿元级特色产业集群，狮岭箱包皮具产业的升级，得益于大型企业的提质增效，也离不开更多中小微企业的协同发展。其中，共享车床模式是近年来的发展亮点之一。

"自动化机床能降低人力成本，还能减少皮料损耗，不少企业都很感兴趣。"广州盖特软件有限公司总经理蔡征兵介绍，"不过，一台全自动开料车床的采购成本在100万元左右，若单个中小企业购买，负担很重，还可能导致产能过剩。"为此，盖特软件投资建设了开料车床共享平台，服务当地箱包皮具企业的数字化转型。

"共享平台采集各家数据之后，可以针对各工厂的流转速度和交货周期、设备的剩余生产能力等信息进行协调安排，实现产业链的高效联动。"在盖特软件的展示厅，蔡征兵展示了共享平台页面，各个档口的真实信息和在售物料情况一目了然，俨然一个"线上皮革城"。

蔡征兵介绍，目前平台已上云企业达5500多家，用户近9万人。通过平台，找人、找物、找料都能一站式实现，整体运营效率提高了15%以上，累计节约人力、物料、设备等总费用超5亿元。

近些年，狮岭镇充分发挥数字化转型试点镇的辐射带动作用，加快数字化在时尚产业的普及应用，支持综合型、特色型和专业型工业互联网平台建设，推出全新的供应链模式。如琦亚展览推出的国际会展线上展销平台"播贸通"，引入产业链相关板块的专业机构，实现经营管理、供应链管理、研发设计、生产制造等各环节信息数据互联互通和开放共享，为外贸企业提供全方位服务，力争打造完整的线上产业链。

"通过数字化改造，业内中小微企业能够享受到更先进的设备和更精准的服务，推动了狮岭皮具箱包产业的高质量发展。"林显煌说。

推进产品高端化，不断提升知名度

从贴牌生产向创建自主品牌转型，再到培育一批具有竞争力的中国知名品牌，狮岭既是国内外皮具品牌的生产基地，也是孵化品牌企业的创新中心。

"产业要向高端化迈进，必须得有自己的核心竞争力。"罗文娟认为，"企业每年新增的产品专利不少于100项，得益于当地的快速协同保护模式，产品专利能够快速申请、快速维权，大大提升了企业的竞争力。"

如今，狮岭许多箱包品牌都拥有了自己的研发基地，将新科技、新材料运用到皮具箱包的研发设计中，让箱包变得更便捷、时尚，也更契合消费者的需求。

目前，"狮岭皮具"区域品牌已在19个国家和地区成功注册，品牌价值达200亿元；拥有5000多个自主品牌；集聚区域内有规模以上皮革皮具生产企业200多家，年产值过亿元的超过20家，皮革皮具类国家高新技术企业约30家。

狮岭相关产业的发展，也得到政府部门的大力支持。2022年6月，花都区发布关于支持狮岭加快高质量发展打造全国皮革皮具产业智造新高地的意见，明确提出要将狮岭升级为粤港澳大湾区1000亿元级国际化、数字化、绿色化时尚产业智造基地。

为提升箱包皮具产业的自主创新能力，狮岭镇对接多家国内外知名院校、创意设计机构，鼓励企业主动引进优秀设计师，同时引导30多家骨干企业参与皮具国际标准、国家标准和行业标准的研究制定。

"我们通过组织大赛、引进人才、发展新业态新模式等方式，鼓励企业走高质量发展路径。"林显煌说，"接下来，我们将继续推动'狮岭皮具'区域品牌走出国门，组织企业赴外参展，不断提高狮岭箱包皮具影响力，相信未来将会孵化出更多国际化的知名品牌。"

今年海铁联运班列有望突破九千列

广西加快西部陆海新通道建设

本报记者　庞革平

近日，广西钦州港东站，439吨来自国外的锌精矿首次搭乘西部陆海新通道海铁联运班列发往南丹站。今年以来，截至3月22日，西部陆海新通道海铁联运班列货物总发送量达17万标箱，同比增长11.68%。

不断攀升的货物运量对通道运输能力提出了新的要求。走进平陆运河马道枢纽建设现场，只见一台台大型设备正在有条不紊地作业，到处一派热火朝天的忙碌景象。

"平陆运河连通西江干流与北部湾港，是西部陆海新通道的骨干工程。"工程建设指挥部副指挥长黎明镜说，"自从去年8月底开工建设以来，工程建设步伐不断加快，目前已完成投资20亿元。"

近年来，广西持续提升西部陆海新通道基础设施能级，铁路方面，今年将建成运营贵阳至南宁高速铁路、防城港至东兴铁路，开工建设黄桶至百色铁路，南防铁路钦州至防城港段将增建二线；高速公路方面，将建成天峨至北海公路平塘至南宁段、G72泉南高速桂林至柳州段改扩建等项目；内河航运方面，将开工建设西江航运干线南宁（牛湾）至贵港3000吨级航道、龙滩水电站通航设施、都柳江梅林航电枢纽等项目。此外，广西还将把南宁机场打造成为面向东盟的门户枢纽和国际航空货运枢纽。

清晨，北部湾港钦州港区又开始了新一天的忙碌。远在1公里外远程控制室的操作员田仁杰紧盯屏幕、手握摇杆，码头的自动化双小车岸桥便稳稳地将集装箱吊装到了智能导引运输车上。

"今年，北部湾港的集装箱吞吐量预计突破800万标箱。"广西北部湾办党组书记、常务副主任黄武海表示。

据介绍，在大力挖掘港口海运潜力的同时，中国铁路南宁局集团有限公司与海关、码头、平台公司等深化合作，为企业量身定制北部湾港至成渝等西南地区间货物的海铁联运方案，建立一体营销、一体生产、信息共享机制，优化完善现代物流运输模式，充分释放陆运优势。

截至目前，西部陆海新通道海铁联运班列线路已通达17个省份，覆盖100多个国家和地区的200多个港口。货物种类已从开行之初的50余种拓展至940余种。

"预计今年西部陆海新通道的海铁联运班列将突破9000列。"广西壮族自治区发展和改革委员会相关负责人介绍，广西将着力提高通道运行质量效率，持续优化通道营商环境，大力推动通道经济融合发展，积极推进西部陆海新通道建设不断取得新成效。

今年，广西还将依托南宁、北海、钦州、防城港和平陆运河经济带，推动港口、产业和城镇深度融合，促进南北钦防深度同城化发展；同时将加快推进中马"两国双园"升级版、中泰（崇左）产业园建设，促进海南自由贸易港与广西北部湾经济区联动发展，加快建设中国（广西）自由贸易试验区及协同发展区。

滨海驿站亮起来

3月22日，海南省海口市"天空之山"项目灯光闪耀，吸引不少市民参观。

"天空之山"是海口市在海口湾建设的第二个滨海驿站，已于日前正式完工，即将投用。该驿站是一个集纳书店、咖啡馆和滨海步道驿站功能的公共空间，可为市民和游客提供更便利的休闲消费场景。

张俊其摄（影像中国）

促进餐饮业加快恢复发展

2023年"中华美食荟"活动启动

本报成都3月23日电　（记者**王珂、宋豪新**）23日，商务部会同相关部门、四川省政府在成都市启动2023年"中华美食荟"系列餐饮促消费活动，旨在促进餐饮业加快恢复发展，弘扬中华优秀餐饮文化。

作为"消费提振年"重点专题活动，2023年"中华美食荟"活动将贯穿全年，按照"政府引导、市场运作，以点带面、突出特色，群众参与、惠民利企，节约绿色、安全健康"的原则，充分发挥地方、协会、平台合力，线上线下联动，举办70多场特色餐饮促消费活动，培育消费热点，创新消费场景，推广餐饮品牌，提振餐饮消费，倡导节约、绿色、健康、安全、文明的餐饮消费新理念。

我国存储能力总规模超过1000EB

算力总规模位居全球第二

本报上海3月23日电　（记者**沈文敏**）截至2022年底，我国存储能力总规模超过1000EB，在用数据中心机架总规模超过650万标准机架，算力总规模达到180百亿亿次/秒（EFLOPS），位居全球第二，算力总规模近5年年均增速超过25%。这是记者在日前举行的"华彩杯"算力大赛上海赛区启动会上获悉的。

据介绍，"存、算、网"是构建算力网络的3个关键环节。高质量的数字基础设施，首先要有强大的数据存储能力，即数据存力。算力方面，在当前的算力规模中，有超过20%的算力是智能算力，可用于人工智能各类应用，包括模型训练和推理。

多部门联合组织开展农村能源革命试点县建设

到2025年，试点县可再生能源在一次能源消费总量中占比超30%

本报北京3月23日电　（记者**丁怡婷**）为加大乡村清洁能源建设力度、助力全面推进乡村振兴，国家能源局、生态环境部、农业农村部、国家乡村振兴局近日印发通知，决定联合组织开展农村能源革命试点县建设。

通知提出，各省（区、市）能源主管部门会同相关部门，自愿组织优选不超过1个可再生能源资源禀赋好、开发潜力大、用能需求明确、地方政府及农民积极性高，特别是现有支持政策完备、支持力度较大的县域，申报农村能源革命试点县。经评估具备试点县建设条件的，分批公布名单，开展试点县建设。

根据《农村能源革命试点县建设方案》，到2025年，试点县可再生能源在一次能源消费总量中占比超过30%，在一次能源消费增量中占比超过60%。农村能源革命试点县建设的重点任务包括：推动农村能源供给革命，建立可再生能源多元供能体系；推动农村能源消费革命，实现县域清洁高效用能；推动农村能源技术革命，提升农村智慧用能水平；推动农村能源体制革命，提升清洁能源普遍服务水平。

全国12315平台为消费者挽回经济损失超百亿元

调解成功率提高31.93个百分点

本报北京3月23日电　（记者**林丽鹏**）23日，记者从国家市场监督管理总局获悉：截至去年底，全国12315平台受理投诉举报咨询7078.94万件，为消费者挽回经济损失123.02亿元；调解成功率大幅提高31.93个百分点，群众满意度增至4.71分（满分5分）。

国家市场监督管理总局副局长甘霖日前表示，要把恢复和扩大消费摆在优先位置，使居民没有后顾之忧敢消费、消费环境优获得感强愿消费。

下一步，市场监管系统要重点构建"六个体系"：一是加快完善消费者保护体制机制，在构建纵横内外贯通的"大消保"工作体系上下功夫。二是以全国放心消费示范城市创建为抓手，在构建消费者保护社会共治体系上下功夫。三是蹄疾步稳开展消费投诉信息公示，在构建新型消费领域信用体系上下功夫。四是持续完善12315体系，在构建统一权威高效、服务支撑全局的投诉举报处理体系上下功夫。五是以深化线下无理由退货为切口，在构建双赢多赢的消费者保护引导体系上下功夫。六是不断夯实消费者权益保护工作基础，在构建高质量的消费维权支撑体系上下功夫。

新疆今年将开行旅游专列100列

同比增长300%以上

本报乌鲁木齐3月23日电　（记者**李亚楠**）记者从近日召开的2023年"坐着火车游新疆"高品质旅游专列产品发布会上了解到：新疆铁路部门今年全年计划开行旅游专列100列，开行数量同比增长300%以上。

新疆铁路结合各地自然风光、人文特色，拓展出"赏花之旅""踏青之旅""探秘之旅""甜蜜之旅"等一系列主题游产品，新东方快车全年计划开行16趟，"丝路天山号"计划开行9列，为游客提供高品质旅游服务。同时，新疆铁路推出新线路，设计环塔克拉玛干沙漠旅游系列专列产品等，为游客提供更多选择。

本版责编：林　琳　吕中正　韩春瑶