

锚定一千六百亿元固定资产投资目标

## 上海浦东全力推进重大工程建设

本报上海3月22日电（记者谢卫群）记者从上海浦东新区2023年度重大工程建设动员会上获悉：2023年全年，浦东新区将安排重大工程488项，年度固定资产投资将达1608亿元。其中，财力投资重大工程376项，年度固投210亿元，计划开工66项、竣工50项。

浦东新区建交委主任李树逊介绍，重大工程将聚焦以下4个方面。

提升综合交通能级。全年推进重大交通项目210项，完成固投不少于125.64亿元。保障5项铁路轨道项目26个点位按时交地，确保S3、杨高路、沪南公路等30项交通项目建成，实现周邓公路、外环东抬等28项交通项目进场施工，进一步提高综合交通体系效能。

支撑重点区域发展。重点服务“金色中环发展带”，计划新开工41项，累计开工项目占入库项目总数九成。加快实施“科学之门”、国培、金鼎、浦东足球场周边等项目，推动前滩、张江、金桥及沿线五大潜力地区进一步出形象、出功能，为浦东打造高品质城区提供重要依托。

提高民生供给品质。加快“两旧一村”改造，推进各类项目500个，完成不成套公房改造1100户，“城中村”改造54个（受益居民超1万户）；推进住房保障，确保征收安置房开工各150万平方米；加强生态文明建设，着力加快滨江森林公园二期、金海湿地公园建设，实现第八轮环保三年行动计划圆满收官。

强化创新驱动发展。资源性指标实现当年项目应供尽供、次年项目应配尽配、五年项目应保尽保，保障储备项目尽早出库、提早开工。根据新修订的土地管理法实施条例，进一步简并环节、容缺要件、前置认定、提前签约、先行交房，助力重大工程加速落地。

2022年，浦东新区465项区重大工程完成年度固投1518亿元，其中，297项财力投资重大工程完成年度固投206亿元，沿江通道等61项工程开工建设，东西通道等43项工程建成投用。

## 银保监会通报去年四季度消费投诉情况 涉及信用卡业务投诉占43.1%

本报北京3月22日电（记者欧阳洁）近日，中国银保监会消费者权益保护局通报2022年第四季度银行业保险业消费投诉情况，涉及信用卡业务投诉29981件，占投诉总量的43.1%；涉及个人贷款业务投诉28545件，占投诉总量的41.0%；涉及理财类业务投诉4476件，占投诉总量的6.4%。

通报指出，在涉及国有大型商业银行的投诉中，信用卡业务投诉7251件，占国有大型商业银行投诉总量的33.6%；个人贷款业务投诉9625件，占投诉总量的44.6%。在涉及股份制商业银行的投诉中，信用卡业务投诉19673件，占股份制商业银行投诉总量的75.0%。

通报同时指出，2022年第四季度，财产保险公司涉及理赔纠纷投诉5859件，占财产保险公司投诉总量的76.20%；涉及机动车辆保险纠纷投诉3557件，占财产保险公司投诉总量的46.26%；涉及新冠疫情相关保险等财产险其他保险纠纷投诉1686件，占比21.93%。

通报指出，2022年第四季度，人身保险公司涉及普通

人寿保险纠纷投诉7593件，占人身保险公司投诉总量的52.37%；疾病保险纠纷投诉2614件，占比18.03%。

## 内蒙古二连浩特口岸中欧班列 开行10年累计货运量超千万吨

本报呼和浩特3月22日电（记者张帆）近日，记者从二连海关获悉：自2013年首列中欧班列开行以来，截至今年3月，经内蒙古二连浩特口岸进出境中欧班列累计货运量已突破1000万吨。

10年来，作为中蒙最大陆路口岸的二连浩特口岸中欧班列开行线路已达66条，国内辐射华北、华中、华南等地区，始发地由郑州、成都等中西部城市发展到厦门、东莞、上海等60多个城市，境外目的地由德国汉堡、荷兰鹿特丹扩展到波兰华沙、俄罗斯莫斯科、白俄罗斯布列斯特等10多个国家的60多个地区。进出口商品包括板材、纸浆、氯化钾、原木、服装鞋帽、机电产品、汽车整车及配件等千余种。今年以来，二连浩特口岸中欧班列始终保持满载状态，前两个月的载货量较2022年同比增长了13.4%。

## 京津冀国有企业数字化转型高峰论坛举办

本报天津3月22日电（记者龚娟娟）3月21日下午，“京津冀国有企业数字化转型”高峰论坛暨“国资国企行业信创适配中心”建设启动仪式在津举办。来自京津冀三地的各行业国有企业负责人、专家学者，就“京津冀国企数字经济协同发展”开展深入对话，以会兴业，共谋发展。

会议指出，加快推动京津冀数字经济发展，不仅是把握新一轮发展机遇的战略选择，更是深化京津冀产业协同发展、打造新的“增长极”的重要举措。

天津把国资国企高质量发展融入经济高质量发展大局，积极推动国有企业数字化转型工作，引导数字经济服务制造业高质量发展，推动国有企业完善创新体系，增强创新能力激发新活力，打造原产技术策源地。

论坛上，9位专家、企业家围绕“京津冀国企数字化转型”进行了主旨发言。

本版责编：纪雅林 臧春雷 崔杨臻

一桥跃两岸，孤岛连双城，海南省海口市北港村——

## 海岛路通 幸福花开

本报记者 孙海天

午后的北港岛，海风拂面，汽笛声声，游客络绎不绝。

渔船靠岸，卸下满仓渔获。海鲜店老板饶朝明一早便等在码头，待鱼虾落筐，挽着袖子上前挑拣。附近在沙滩拾贝赶海的游客们也凑过来，挑选新鲜海货。“游客多，生意好，忙不过来了！”饶朝明喜眉笑眼。

这里曾经是一座孤岛，人迹罕至，土地贫瘠。岛上的北港村是海南省海口市唯一的岛屿行政村，位于海口东北部的近海，东与文昌市铺前镇、西与海口市演丰镇隔岸相望。村民2000多人皆是渔民，每日捕鱼摇橹运到市里，既折腾又难卖上好价钱。

2019年，海文大桥建成，一桥跃两岸；2021年，北港岛互通工程通车，天堑成通途。通过上桥匝道，无论到海口还是文昌，都是“一脚油门”的事。北港村村民们结束了400多年来靠船出行的历史，开上轿车，盖起楼房，还吃上了旅游饭，生活越来越有奔头。

## 便民路——

“楼房像雨后春笋一样冒出来了”

如今，从海口江东新区驱车前往北港村，先上海文大桥，再下北港岛互通匝道，只需10分钟的车程。

若放在几年前，走这趟路得先开车绕道整个东寨港，到文昌市铺前镇，再从渡口换乘渡船上岛，路程足足多上10倍，多花4个多小时。那时，村民日均出行450人次，渡船每次最多坐31人，一天要发船近40趟次。

过去，对北港村村民来说，要盖房，运材料可不是易事。建一栋二层小楼，把材料从文昌市运到北港村，得把材料装袋装船，到了岛上再卸货，需要运30趟船，4个多月才能建好。

10年前，村民陈才霞建水泥房的时候，所有的材料都靠货船运进岛，运输费几乎高过材料费。

而眼下，进出岛的路一通，水泥再也不是“奢侈品”了。

北港村村民、村委会原主任陈奕军掰起手指算账：一辆小货车能装6吨沙，运一回抵得上两趟船；两个月就能建好一栋房，花费还少了一多半。现在，家家户户都盖起了新房。“就好像一夜之间，楼房像雨后春笋一样冒出来了！”他感慨道。

不再闭塞的北港村，由里到外都焕然一新。垃圾清运车开上岛，生活垃圾“日产日清”；村里通了自来水，村民们用水方便多了。

政府先是出资修建了4.9公里长的环岛路，如今又着手改造起村里的土路。据美兰区乡村振兴局有关负责人介绍，北港村巷道硬化铺设项目共铺路7135米，投资额为600万元，今年2月底已经全部完工。

“家门口踩了半辈子泥，没想到能过上‘出门硬化路，抬脚就上车’的生活。”村民陈琼艳满是欣喜。

“小岛越来越漂亮，越来越热闹啦。以前想都没想过这样的好日子！”陈奕军乐呵呵地说。

## 幸福路——

“娃娃们都能去镇里读书了”

两年前，海文大桥北港岛互通工程通车的那天，村民们喜气洋洋，北港小学的老师陈

## 倾听

## 核心阅读

海口市美兰区北港村，位于孤岛北港岛上，从前村民进出岛都靠坐船。2019年，海文大桥建成；2021年，北港岛互通工程通车。一桥跃两岸，天堑成通途。

村民们结束了400多年来靠船出行的历史，建起了新房子，吃上了旅游饭，教育和医疗条件大为改善，生活越来越有奔头。近日，记者走进北港村，近距离探访两年来的新变化。

奕雄心情却有些复杂。

“学校里没有学生，马上就要被撤并了。”陈奕雄叹了口气。他是土生土长的北港人，18岁离家打拼成了一名水手，2004年回到家乡教起书，领着每个月600多元的薪水，一干就是十几年。

从前北港岛交通不便，如果小孩想去铺前镇上学，得每天凌晨4点起床，光乘渡船就要花上个把小时。孩子没处读书，村民喊着“上学难”，政府便设立了北港小学。

这些年，随着生活改善，越来越多的父母选择将孩子送往海口、文昌办学条件更好的学校，北港小学的学生逐渐流失。直到2021年被撤并前，仍有4名老师坚守在岛上执教，学生却只剩下了3个。

“匝道一通，就知道要告别了。”陈奕雄虽不舍，但更多的还是高兴，“现在，从岛上搭车到镇里用不到20分钟，再也没人喊‘上学难’，娃娃们都能去镇里读书了！”

一桥飞跃天堑，连通两座城市，也连着北港岛，连着民生民心。

“过去大家有三怕，一是怕出行，二是怕生病，三是怕台风。”如今北港人不再害怕出行，教育条件好了以后，又开始关心起医疗和台风问题。

作为岛上唯一的村医，陈明富在北港村卫生室干了20多年，对岛上医疗条件的改善感触最深。

“早先医疗物资靠货船补给，几天一送，常常匮乏、紧缺。村民生了急病，救护车只能停在对岸的码头，等渡船载患者过去。”陈明富说，如今路修到了家门口，他随时可以开车



题图：海文大桥北港岛互通工程全景图。

图①：执法巡逻车行驶在硬化后的村道上。

图②：大桥通车后，村民驾车到海口市购物。

图③：北港岛沿海滩涂上，游客在赶海拾贝。

以上图片均为王聘钊摄 版式设计：汪哲平



①

到市区领取新一批医疗物资，救护车也能直接开进村里。村民们小病不用出岛，急病也不再恐慌。

北港岛临海，最怕的就是台风。村民饶朝泰告诉记者，过去只要一到台风季，北港岛就海水倒灌、停水停电，一片狼藉。

这些年，政府一方面加大了对北港村的基础设施建设，高标准建设避风港，推进防潮堤加高加固工程；另一方面积极推进红树林保护修复工作，利用海岸带生态系统防潮御浪、固堤护岸，抵御台风灾害的能力显著提高。

“能在台风夜睡个好觉，日子越过越舒心！”饶朝泰说。

## 发展路——

“吃上旅游饭，不愁没人来”

放在过去，饶朝明从没想过自家也能吃上旅游饭。祖祖辈辈都是渔民，挣钱盖起二层小楼，已经是周围人都羡慕的好日子了。

“通桥那年，岛上头回来了游客，但当时村里没人做旅游。”饶朝明见着商机，果断将自家房子规划装修，开起了海鲜店。游客赶海挖到鱼虾蟹，可以直接拿来店里加工享用。“每到周末和节假日，生意根本忙不过来，收入很可观！”

北港村村委委员陈文东介绍，来北港岛的游客，基本都是奔着赶海和观鸟而来，“以前是交通不便没人知道，现在路一通，每逢假期都堵车呢。吃上旅游饭，不愁没人来，还怕人太多！”

路一通，思路也通了。“现在游客有地儿吃饭了，想过夜却没处住。咱家早年间建起了三层小楼，有些闲置的屋子。现在也想改造成民宿，在家门口就能挣钱。”陈才霞说。

下午4点，游客仍然络绎不绝。记者环

严格落实从业禁止制度，优化未成年人成长环境——

## 织牢织密未成年人法治保护网

本报记者 魏哲哲

优先保护，搭建未成年人保护的“隔离带”和“防火墙”，要严格执行终身禁业制度，优化未成年人成长的周边环境。

“此前，在法院判决时，引用刑法作出从业禁止判决的情况更为普遍。”佟丽华表示，《意见》从法院判决的角度，明确要求各地引用未成年人保护法相关规定进行判决，进一步强化了未成年人保护法的权威性，更有利于未成年人保护法的贯彻实施，确保有效落

实从业禁止制度。

对侵害未成年人犯罪“零容忍”，守的是社会底线。最高检数据显示，5年来，从严追诉性侵、虐待、暴力伤害等侵害未成年人犯罪29万人。

针对侵害未成年人犯罪发现难、发现晚的问题，最高检会同教育部、公安部等建立侵害未成年人强制报告、密切接触未成年人单位入职查询制度，被纳入法律规定。5年来，

未成年人是祖国的未来、民族的希望。不久前，最高人民法院会同最高人民检察院、教育部发布《关于落实从业禁止制度的意见》（以下简称《意见》），就依法严格执行犯罪人员从业禁止制度，进一步加强司法保护与学校保护、社会保护的衔接作出了规定，切实保护未成年人。来自最高法的数据显示，《意见》施行两个月内，全国各级法院就一审审结此类案件201件，判处202名被告人终身禁止从事密切接触未成年人的工作。

《意见》规定，教职员工实施性侵害、虐待、拐卖、暴力伤害等犯罪的，人民法院应当依照未成年人保护法的规定，判决禁止其从事密切接触未成年人的工作。

“从业禁止的意义，在于尽可能预防针对未成年人的伤害。”北京青少年法律援助与研究中心主任佟丽华介绍，为切实贯彻最有利于未成年人的原则，突出对未成年人的特殊、

已通过强制报告追诉犯罪5358件，对不予报告的督促追责719人；推动入职查询2003万余人次，不予录用1830人，6814名有前科劣迹人员被解聘。

“近年来，随着新修订的未成年人保护法、预防未成年人犯罪法等实施，确立了家庭、学校、社会、网络、政府、司法‘六位一体’未成年人保护大格局。”浙江省台州市人民检察院第六检察部副主任李静宜表示，未成年人保护法律制度落地落实，未成年人保护力度不断加大。

与此同时，随着经济社会快速发展，未成年人实施犯罪和侵害未成年人犯罪也呈现新的复杂情况，警醒未成年人保护工作须与时俱进、法治建设须不断加强。“例如数字时代，未成年人网络保护面临新问题新挑战，如何更有效保障未成年人合法权益需要法治不断完善。”佟丽华说。