

津巴布韦经济保持增长势头

本报记者 邹松

近日，在津巴布韦首都哈拉雷举行的经济与商业展望研讨会上，世界银行高级经济学家斯特拉·伊利耶娃表示，津巴布韦经济持续向好并显示活力，预计2023年该国经济有望增长3.6%，略高于2022年3.4%的增长率。津巴布韦总统姆南加古瓦近日表示，津巴布韦经济在出口增长等因素拉动下显示出强劲发展动力，未来将继续保持增长势头。

相关数据表明，津巴布韦2022年出口总收入为74亿美元，同比增长16.5%；外汇总收入为116亿美元，达到历史最高水平。2022年津巴布韦的重要行业部门如矿业、烟草种植业、制造业等都实现了稳定增长，为经济企稳复苏发挥重要作用。

受益于矿业产量提高及全球关键矿石价格上涨，津巴布韦的矿业产值增长显著，贡献了去年出口总收入的75.8%。津巴布韦矿业部部长温斯顿·奇坦多表示，过去4年，仅采矿业就吸引60亿美元的投资，有力推动了矿业产出增加、出口收入提高，并创造了大量就业机会。政府为此设定了力争到2023年底矿业产值实现120亿美元的目标，使其成为该国经济增长的重要“催化剂”。

去年，津巴布韦黄金产量创下35.38吨的历史新高，比2021年增长了19.5%。此前，大型黄金生产商最多能将70%的出口收益以外汇形式留存。2022年，津巴布韦政府进一步出台激励措施，规定超过月平均产量的大型金矿商可以将上限升至80%。津巴布韦国有企业富达黄金精炼厂首席执行官彼得·马加拉蒙贝表示，这一激励措施取得明显成效，为该国黄金产业增长释放了动能。

目前，津巴布韦的支柱产业之一旅游业正迎来新的增长。据该国旅游局统计，去年前11个月，津巴布韦的国际游客数量已恢复到2019年同期的80%以上。2023年新年假期期间，著名旅游胜地维多利亚瀑布津巴布韦一侧周边已呈现出游客集中到来、酒店爆满的景象。

津巴布韦制造业2022年实现了15.5%的增长。农业出口额也从2021年的7.85亿美元增加到2022年的11.55亿美元。近年来，津巴布韦采取多种措施发展农业生产，该国的粮食及食品进口量连年下降，总收入约2750万美元，在减少货币流动性的同时也打击了黑市非法交易。姆南加古瓦强调，津巴布韦的银行机构目前状况良好，金融市场正在深入发展，金作为一种新的、有效的市场操作工具，正在发挥重要作用。

分析同时认为，津巴布韦在经济增长过程中仍面临高通胀等问题。去年7月，津巴布韦央行通过发行金币来减少货币的市场流动性，在抑制通胀方面取得一定效果。目前已有约2.8万枚金币被售出，总收入约2750万美元，在减少货币流动性的同时也打击了黑市非法交易。姆南加古瓦表示，津巴布韦政府十分珍视中企到津投资的意愿，欢迎更多中国投资者到津投资兴业。他表示，希望投资者帮助津巴布韦提升制造业发展水平，创造更多工业附加值，为全球绿色能源发展贡献更多力量。

越南农产品和水产品对华出口大幅增长

据新华社河内电（记者孙一）越南农业与农村发展部副部长陈青南日前表示，受益于中国动态优化调整防控措施，越南农产品和水产品对华出口大幅增长。

据越通社10日报道，陈青南在“越南—中国（广西）农产品与水产品贸易促进论坛”上表示，中国不断优化调整防控措施有力推动双边贸易发展，越南2月对华水产品出口同比增长33%。越南水产品加工与出口协会副秘书长阮淮南在论坛上说，过去5年，越南与中国水产品贸易额增长强劲，中国已跃升为越南的第二大水产品出口市场，越南应进一步加大与中国各地的贸易交往。

陈青南还建议越南广南省同中国有关地方政府加快磋商，尽早在广西东兴市举行线下贸易促进论坛，为两国企业进行商务合作和供应链发展对话创造条件。

联合国秘书长呼吁为叙利亚寻找内战政治解决方案

据新华社联合国电（记者王建刚）3月11日，始于2011年的叙利亚危机将进入第十三个年头。联合国秘书长古特雷斯10日发表声明，呼吁国际社会采取一致行动，共同寻找叙利亚内战的政治解决方案。

古特雷斯表示，在过去12年中，叙利亚人民经历了无休止的冲突、系统性的暴力以及难以言表的人类悲剧。“我们现在必须采取一致行动，确保叙利亚全国停火，推动叙利亚人民合理愿望的实现，为难民安全和有尊严地自愿返回家园创造必要的条件。联合国重申对叙利亚的主权、独立、统一和领土完整以及区域稳定的坚定承诺。”

古特雷斯说，叙利亚及其邻国土耳其上月发生地震时，该人道主义需求达到战争开始以来的最高水平。地震使本已遭受战争和流离失所苦难的民众雪上加霜，叙利亚西北地区的损失最为严重，已有400多万人依赖人道主义援助。

古特雷斯表示相信，只要叙利亚各方以及主要国际利益攸关方就安理会第2254号决议涵盖的主要问题采取“对等和可核查的步骤，就能够踏上通往可持续和平的道路”。

日本央行维持超宽松货币政策不变

据新华社东京电（记者刘春燕、钟雅）日本央行10日结束货币政策会议后宣布，继续维持现行超宽松货币政策，将短期利率维持在负0.1%的水平，并通过购买长期国债，使长期利率维持在零左右。

日本央行行长黑田东彦当天在发布会上表示，央行将把长期利率控制目标维持在正负0.5%，为将长期利率控制在既定目标范围，央行将在每个交易日实施固定利率无限量购债操作。

本版责编：邹志鹏 曹师韵 郑翔

国际视点

东南亚国家稳步推进铁路互联互通

本报记者 孙广勇

当前，中泰铁路正在如火如荼建设之中。工程完工后，将与中老铁路实现贯通。与此同时，跨越马来西亚、泰国和老挝3国的货运列车“东盟特快列车”已经投入运行；马来西亚持续推进东海岸铁路建设，积极推动与泰国高铁连接；柬埔寨与老挝也在讨论修建高铁连接两国……东南亚国家稳步推进铁路建设和战略对接，地区互联互通水平持续提升。

中泰铁路一期工程全面推进

位于泰国东北部呵叻府的巴冲县在泰语中的意思是“山口”。巴冲县和呵叻府是泰国中部通往东北部20个府的门户，呵叻也是中泰铁路一期工程的终点。目前，中泰铁路一期工程已进入全面建设阶段，记者近日来到位于巴冲县的中泰铁路一期工程施工现场（见右图，本报记者孙广勇摄）。

沿着旧铁轨并行的方向，一座座高架桥墩不断向前延伸，架桥机正在忙碌作业。为确保施工质量，中泰铁路项目监理四组副组长威洛每周都会乘坐升降机，到几十米高的桥墩墩顶、墩身进行检查。威洛表示：“中方团队给泰国铁路建设带来了先进理念、现代技术，还有管理经验。修建铁路不仅能从交通领域更好连接泰中两国，还将实现理念沟通 and 民心相通。”

除呵叻外，在大城、北标等沿线各府，中泰铁路都在紧张施工中。位于大城府的中泰铁路项目4—3标段工程是规模最大的一个标段，目前已完成1912根桩基、106个承台和17个墩身的施工。在项目大型梁场上，不时传来机器轰鸣声，预制完成的节段梁摆放整齐，未来将架设在铁路高架桥上。“2019年7月，我们完成了中泰铁路项目一期土建工程的详细设计蓝图。目前正在进行的土建工程包括桥梁、路基、隧道、站房等。”中国铁路设计集团有限公司泰国分公司总经理马胜双说。

中泰铁路工程分为两期，一期工程连接曼谷和呵叻，二期工程将延伸至与老挝首都万象仅一河之隔的泰国东北部边境重镇廊开，实现与中老铁路联通。位于曼谷的阿比瓦特中心车站将承担起中国—老挝—泰国高铁和泰国—马来西亚—新加坡高铁之间的换乘功能。泰国国家铁路局局长尼禄透露，截至今年1月中旬，中泰铁路一期工程总进度为16.72%，有望于2027年投运。二期工程预计2024年开工，力争于2028年投入使用。

地区铁路贯通计划加速推进

近期，泰国铁路和海关部门代表团访问老挝，双方讨论了合作事宜，中老泰铁路可能在未来3到5年内降低30%—50%的货物运输成本。最近一年来，泰国对接中老泰铁路的配套工程也实现大提速，包括升级国内交通网络和更新铁路硬件设施，提高东北部货物仓储、集散和检查能力等。此外，泰国还希望发展南部高铁，连接中国、老挝、马来西亚和新加坡等国家，加强东盟地区运输能力和推动旅游业发展。



不久前，柬埔寨与老挝两国领导人举行会谈，讨论了老挝和柬埔寨之间连接高速铁路的可能性，以加强两国互联互通。《柬埔寨新闻》报道说，双方在会谈中同意通过铁路将老挝占巴塞、阿速坡两省与柬埔寨柏威夏、塔拉纳基里两省连接起来。与此同时，柬埔寨公共工程和运输部部长孙占托表示，柬埔寨将兴建连接首都金边和柬泰最大边境城市波贝的高铁，全长382公里，设计时速为160至200公里。中方支持柬埔寨开展铁路规划、设计、可行性研究等前期工作并适时启动项目建设。

马来西亚也在积极推动与泰国高铁连接。当前，马来西亚已经完成吉隆坡至马泰边境城市巴东勿刹铁路电气化升级改造，还在与泰国就合艾—巴东勿刹、曼谷—合艾段铁路升级和隆曼高铁建设开展可行性研究。

中老泰铁路的贯通，将大幅提升次区域发展水平，中南半岛将全面进入高铁时代。尼禄表示：“这一高铁网络不仅将连接泰国部分地区，还将组成东盟的铁路网络。当高铁项目全部建成并连为一体时，将成为一个运送旅客和货物的巨大铁路运输网，把中国、马来西亚、新加坡、老挝和泰国连接起来。”

互联互通助力区域一体化

去年，跨越马来西亚、泰国和老挝3国的货运列车“东盟特快列车”投入运行，列车利用现有铁路，每周开行两趟从马来西亚出发，经泰国抵达老挝万象南郊的塔纳梭车站的货运班次，全程2206公里，用时72小时，单程运载容量可达80个标准集装箱。马来西亚交通部表示，“东盟特快列车”是该国为改善及提升国家铁路建设而推行的计划之一，有助于马来西亚更快打通东南亚铁路市场。此外，马来西亚东海岸铁路项目竣工后将有效衔接中老泰铁路，带动马来西亚东海岸地区沿线发展，打通泛亚铁路中线，加速区域一体化。

泰国国家研究院泰中战略研究中心主任苏拉西表示，通过铁路网络，东南亚国家加速互联互通，赢得更多市场机会。《东盟互联互通总体规划2025》与共建“一带一路”倡议深入对接，将加强互联互通，降低物流成本，促进人员流动，为沿线国家创造更多发展机会，推动区域一体化进程。

（本报曼谷3月13日电）

德国杜塞尔多夫零售业展览会落幕

零售业加快数字化进程

本报记者 李强

为期5天的杜塞尔多夫零售业展览会近日在德国落幕，来自全球50多个国家和地区的1850余家企业参展。其中，中国参展企业近200家，是仅次于德国的第二大参展国。作为全球规模最大、历史最悠久的零售行业设备和技术盛会之一，本届展会重点聚焦智慧零售这一行业新趋势。

在一家名为“走出去”的初创企业展台，参观者用手机扫描二维码，商店门会自动开启。顾客从货架取下商品后，无需任何扫码或付款流程就能直接出门。“我们的无人商店没有结账终端，摄像头和传感器会自动记录取走的商品，并从顾客关联账户扣款。”工作人员埃里克对记者表示。

在另一家名为“轻松购物者”的展位前，技术人员向记者展示了多功能智能购物车。扶手上安装了屏幕终端，顾客登录本人在线账户，就能看到提前收藏的商品，点击商品便可显示具体定位，指引顾客顺利找到货架。随车安装的扫码器，可为顾客自助结账。一台超市购物车，集纳了商品选购、路径导航、支付结算等多种功能。

即便是生鲜蔬果等未包装产品，数字技术也能提供

更好的支付方式。家乐福专门推出一项技术，当水果被顾客从货架取下时，传感器就会将产品的价格识别码传输到附近电子秤，顾客只需在秤台显示屏上确认购买即可。这项创新获得了本届展会的最佳技术解决方案奖。

这些智慧零售案例能够成为现实，都离不开一种关键设备——电子价签。在中心展区6号厅，汉朔科技的展位前人头攒动。这家中企的电子价签出货量居全球前列，包括德国、法国、荷兰等国的超市都采用其数字化门店解决方案。汉朔欧洲大区总经理梁亚苑表示：“数字化门店解决方案可以助推客户实现可持续发展目标，促使门店提高效率、降低耗材和人工成本，同时为传统、大型零售商创造全新活力。”

根据行业研究机构德国EHI零售业研究所的技术趋势调查，56%的德国零售商表示已在使用电子价签，相关投资也在增加，尤其在食品零售领域，覆盖率已达94%。EHI零售业研究所董事会成员乌尔里希·斯潘表示，近年来零售业加快数字化进程，不仅实体店配备越来越多的智能设备，多功能智能商店概念也在出现，这为顾客带来全新的购物体验。

（本报德国杜塞尔多夫电）



通过数字化控制喷淋保湿，最大程度保证食品新鲜。本报记者 李强摄

美国「毒列车」事件持续发酵

小城镇居民对有毒化学品的影响忧心忡忡

本报记者 李志伟

美国俄亥俄州2月初发生的有毒化学品运载列车脱轨事故引发的影响仍在持续。近日，美国环境专家安德鲁·惠尔顿及其团队在“毒列车”脱轨事故发生地东巴勒斯坦镇附近进行取样检测，发现当地的小溪已受到严重污染，对当地社区造成严重的健康风险。面对美国官方频频保证在东巴勒斯坦镇没有发现“达到令人担忧程度的污染物”，当地居民纷纷表示不相信这样的判断，并对这些有毒化学品的影响忧心忡忡。

俄亥俄州卫生部门发布的一项健康调查数据显示，东巴勒斯坦镇受访者中，74%的人报告出现过头痛，64%的人感到焦虑，61%的人报告了咳嗽，58%的人感到疲倦，52%的人感到皮肤有疼痛、刺激和灼烧感。当地居民杰米·科扎说：“如果没有毒物质，为什么人们会生病？”距离事发地较远的宾夕法尼亚州部分农户也受到污染。当地农民戴夫·安德森说，他的眼睛、喉咙和嘴巴都有灼烧感，还有燃烧物落在他的牧场和池塘里，他担心会有更多的影响。

美国政府对当地受污染土壤的处理同样引发巨大争议。据英国《卫报》网站报道，东巴勒斯坦镇事故现场受污染的土壤被运往附近多个焚化厂做焚烧处理，人们担忧这可能会让有毒化学物质再次污染该地区。化学专家和居民担心事故地土壤中含有不宜通过焚烧处理的污染物，如二噁英等。然而，美国国家环境保护局拒绝检测二噁英，并从其网站上删除了土壤深度分析结果，因此尚不清楚当地受污染土壤到底含有哪些化学物质。

根据美国国家环境保护局的安排，脱轨事故的污染物处理点包括俄亥俄州内的维克里、东利物浦和格拉夫顿以及印第安纳州罗奇代尔。据美国媒体报道，被安排对污染废弃物进行处理的多家机构都曾曝出存在违规操作。在东利物浦，“毒列车”脱轨事故的部分固体废物被运往这里的一座工厂焚化炉进行焚烧。然而，这座工厂自1992年设立以来，因存在违规操作、危害环境和民众健康等情况，多次遭到环保组织的抗议，并面临多项法律诉讼。2010年至2014年间，该工厂排放含高浓度有毒化学物质气体的次数高达195次。

美国哥伦比亚大学教授史蒂文·科恩刊文指出，俄亥俄州火车事故反映出美国政府监管和应对措施的失败。当地居民不相信美国国家环境保护局的检测结果，联邦、州和地方政府对灾难的应对也与公众的期待不符。“美国正在为数十年的监管不力付出代价……这场灾难是一个警告，如果不吸取教训很可能会付出更大代价。”

（本报华盛顿3月13日电）