

贵州突破基础设施制约瓶颈,开放格局实现历史性重塑。
图为平塘特大桥

没有平原支撑,却在千沟万壑中构建了“高速公路平原”

贵州

从交通之变看山乡巨变



贵州农村公路通达城乡。图为剑河县久云村乡村公路



随着高铁从无到有,贵阳成为全国重要高铁枢纽。图为贵阳北站动车运用所动车组



贵州交通基础设施实现历史性巨变。图为红枫湖大桥

初春时节,贵州省花江大峡谷两侧一派繁忙景象,近200米高的一侧桥塔平台上,工人们正在进行焊接施工。两年后,一座飞跃峡谷的钢桁梁悬索桥将建成通车。届时,黔西南布依族苗族自治州贞丰县平街乡营盘村和安顺市关岭布依族苗族自治县花江镇五里村之间的行车时间将由1小时左右缩短到2分钟左右。

近年来,贵州逢山开路、遇水架桥,以桥梁为代表的交通基础设施建设大踏步前进、实现历史性跨越。穿山越壑、恢宏壮丽的大桥,纵横交错、横跨天堑的高速公路、高速铁路,畅连城乡的农村公路,覆盖市(州)的通航机场,通达大海的内河航运,有力见证了贵州大地实现“千年之变”。

高速公路综合密度升至全国前列,通车里程达8331公里。2015年,贵州实现“县县通高速”。截至2022年底,全省高速公路总里程达8331公里,较2011年增长4倍多,高速公路总里程及综合密度排名全国前列,省际通道累计达25个,与周边每个省份形成至少3个省际通道,高速公路桥隧比达40%,世界前100座高桥有近一半在贵州。一条条贵州路、一座座贵州桥,跃然贯穿连绵大山深处,平铺于黔山秀水之间。一个波澜壮阔的高速公路网串联起“千山万壑”,缩短了贵州城乡及与周边省份的时空距离,打破了山区地形地貌的限制。外通内联、安全便捷的交通网络,让贵州实现从“千沟万壑”到“高速平原”的重大跨越。

织密农村公路网,30户以上自然村寨全部通硬化路。2012年以来,贵州先后推进普通国省干线两年攻坚、“四在农家·美丽乡村”小康路行动计划等系列重大工程,大力加强交通基础设施建设。2017年,全部实现建制村通硬化路、通客运;2019年,实现30户以上自然村寨通硬化路,

惠及近4万个村寨1200万农村人口,铺就了产业发展的“致富路”。交通基础设施便捷度、通达度得到全面提高,切实提升出行体验,有效服务群众出行。截至2022年底,全省公路总里程达20.96万公里,其中,农村公路17.51万公里。贵州交通实现了由“通得了”向“通得好”的巨大转变。

构建综合铁路交通枢纽网,贵阳成为全国重要高铁枢纽。从2014年贵广高铁建成通车到“十三五”末,贵州每年都有高速铁路建成通车,贵阳逐渐成为西南地区高铁交通网重要枢纽。截至2022年底,铁路建成规模达4019公里,其中,高速铁路1608公里,铁路通县达53个,高铁通县36个。贵阳至广州、长沙、昆明、重庆、成都等省会城市实现高铁直接连通,基本实现与周边省份互联互通。随着高速铁路、城市轨道交通从无到有,贵阳成为全国重要高铁枢纽,形成了连接长三角、珠三角、京津冀和川渝滇的快速通道。贵阳西南地区重要陆路交通枢纽的地理区位优势不断凸显,助推全省积极参与“一带一路”建设和长江经济带建设,为构建全方位对外开放新格局打下坚实基础。

民航建设快速推进,通航机场实现市州全覆盖。2014年,六盘水日照机场建成,贵州实现“市市通民航”。2017年,遵义茅台机场建成通航,贵州“一千十支”机场布局形成,实现民用运输机场9个市(州)全覆盖。2018年,贵阳龙洞堡国际机场旅客吞吐量突破2000万人次,实现历史性跨越。2021年,贵阳龙洞堡机场三期改扩建工程建成投用,贵州实现“双跑道”机场运营。

交通基础设施建设改变了贵州山区的地形地貌制约。图为宛若游龙的思剑高速公路

内河航运事业全面提升,乌江水运全线复航。2021年11月,14艘满载6800吨磷矿石的货船从开阳港出发,顺利通过构皮滩206米高的三级升船机,运抵安徽芜湖港,标志着千里乌江全线复航,实现通江达海。截至2022年底,贵州内河航道通航里程达3954公里,等级航道达2805公里,占总通航里程的71%。其中,高等级航道建成里程近1000公里。建设便民码头220座,实施渡改桥150座,有效改善沿江地区人民群众的生产出行条件。内河航运事业的巨大变化,引领和带动贵州沿江沿河地区经济发展,充分发挥了内河航运带动境内资源开发、促进对外文化交流的优势,初步形成畅通、高效、平安、绿色的现代水运体系。

基础牢,则事业兴。贵州将加大基础设施补短板力度,深入落实交通强国建设试点,建成兰海高速重庆至遵义段扩容工程,加快沪昆高速贵阳至盘州段扩容工程、贵阳至北海高速贵阳至平塘段建设;建成贵阳至南宁高铁、叙永至毕节等普速铁路,完成贵广铁路提质改造工程,开工建设铜仁至吉首等铁路项目;加强货运铁路和水运基础设施建设,支持铁路专用线建设,推进乌江航道改造提升工程,推动开工建设红水河龙滩水电站1000吨级通航设施,切实构建立体联网、内外联通、多式联运、无缝衔接的现代综合交通运输体系,不断增强人民群众获得感。

数据来源:中共贵州省委宣传部

穿山越壑、恢宏壮美的桥梁,有力见证了贵州大地的“千年之变”。图为仁遵高速大发渠特大桥