

提振信心·推动高质量发展

新的春天·新的征程·新的出发

# 加快实现高水平科技自立自强

本报记者 邱超奕 齐志明 王璠 韩鑫

3月5日,习近平总书记在参加江苏代表团审议时指出,加快实现高水平科技自立自强,是推动高质量发展的必由之路。

新时代十年,在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,我国科技事业实现了历史性、整体性、格局性重大变化,取得历史性成就。

代表委员表示,踏上新征程,要坚持创新在现代化建设全局中的核心地位,坚定创新自信,抢抓创新机遇,勇攀科技高峰,加快实现高水平科技自立自强,为经济社会高质量发展提供新动能。

## 努力突破关键核心技术难题,在重点领域、关键环节实现自主可控

习近平总书记指出,支持顶尖科学家领衔进行原创性、引领性科技攻关,努力突破关键核心技术难题,在重点领域、关键环节实现自主可控。

政府工作报告提出,推进科技自立自强,紧紧依靠创新提升实体经济发展水平,不断培育壮大发展新动能,有效应对外部打压遏制。

代表委员表示,当前新一轮科技革命和产业变革蓬勃兴起,科技创新成为关键变量。把发展科技第一生产力、培养人才第一资源、增强创新第一动力更好结合起来,一定能突破关键核心技术难题,增强高质量发展的新动能。

“基础研究是原始创新的根基。”中国科学院院士、首都师范大学校长方复全代表介绍,在量子信息等诸多基础研究领域,我国取得一批具有国际影响力的原创成果。要加强基础研究,加紧前瞻布局,完善重大科技项目部署,加强基础设施建设,为基础研究提供高水平平台。

“近年来,我国聚焦数字经济、先进制造、新材料等战略性新兴产业科研攻关,以关键核心技术突破推动产业向中高端攀升。”中国稀土集团有限公司党委书记、董事长敖

宏委员说,要进一步加快协同创新,推进关键核心技术攻关,抢占行业制高点。

航空工业成都飞机设计研究所总设计师王海峰代表建议,强化重大科技创新平台建设,加大对国家实验室和国家技术创新中心的支持力度,鼓励开展原创性、引领性科技攻关,在更多领域实现关键核心技术自主可控。

科技创新离不开投入。“我们每年研发投入占比超过15%,研发人员占比已超过45%。”贵州图智信息技术有限公司董事长兼总经理黄勇代表说,公司将加大科研力度,充分发挥大数据对经济发展的“乘数效应”。中国工程院院士、阿里巴巴集团技术委员会主席王坚委员认为,要充分调动广大中小企业的创新积极性,实现质量变革、效率变革、动力变革。

我国全球创新指数排名从2012年的第三十四位上升至2022年的第十一位,成功进入创新型国家行列。中国科学院院士、中国科学技术大学副校长杨金龙委员表示,我国科学技术第一生产力作用更加彰显,开启了实现高水平科技自立自强、建设科技强国的新阶段。

## 我们完全有基础、有底气、有信心、有能力抓住新一轮科技革命和产业变革的机遇

习近平总书记指出,经过多年努力,我国科技整体水平大幅提升,我们完全有基础、有底气、有信心、有能力抓住新一轮科技革命和产业变革的机遇,乘势而上,大展宏图。

代表委员表示,要坚定创新自信,坚持走中国特色自主创新道路,不断向科学技术的广度和深度进军。

发挥新型举国体制优势。“党中央集中统一领导和新型举国体制的制度优势,是我国科技事业不断前进的根本政治保证。”中国航天科工集团二院二部科技委常委魏明英委员说,放眼未来,抢占科技制高点,

要坚持党对科技事业的全面领导,继续用好新型举国体制优势。

壮大人才第一资源。2022年,我国研发人员总量超过600万人年,连续多年保持世界第一。

代表委员表示,人才强国战略深入实施,我国科技人才全球竞争力不断提升,领军人才和高水平创新团队不断涌现,为建设科技强国打下坚实基础。

“我们将建强平台集聚人才、完善体系培养人才、深化改革激活人才、紧扣发展成就人才,为科技创新人才提供广阔天地。”四川省科学技术厅厅长、党组书记吴群刚代表说。

夯实企业创新力量。截至2022年底,我国已培育7万多家专精特新中小企业,40万家高新技术企业,创新动力更强劲。

贵州大学校长、党委副书记宋宝安代表说:“企业拥有转化应用科研成果的优势,可以推动更多科学技术成果向现实生产力转化。”

“国有企业要在促进高水平科技自立自强上发挥国家队作用。”国家电网福建省电力有限公司董事长、党委书记阮前途委员说,福建省正在建设国家级海上风电研究与试验检测基地,“我们将提高科技成果转化和产业水平,打造更多国际一流的海上风电装备。”

## 开辟发展新领域新赛道、塑造发展新动能新优势

习近平总书记指出,在激烈的国际竞争中,我们要开辟发展新领域新赛道、塑造发展新动能新优势,从根本上说,还是要依靠科技创新。

代表委员表示,必须加快实现高水平科技自立自强,把发展的主动权牢牢掌握在自己手中,为我国现代化建设提供基础性、战略性支撑。

深入实施创新驱动发展战略。“金融科技是助力现代化产业体系从

量变到质变的重要手段。”恒银金融科技股份有限公司董事长江浩然委员说,要充分发挥数据和场景的优势,赋能产业转型升级,催生新产业、新业态、新模式。

推进创新链产业链资金链人才链深度融合。

“企业应在全链条创新中发挥更大作用。”中国科学院半导体所研究员、河南仕佳光子科技股份有限公司副总经理吴远大代表说,目前公司已联合科研院所,建设了全链条自主可控的光子芯片中试基地。

中国石化镇海炼化公司党委书记莫鼎革代表建议,相关部门要针对重点产业,梳理关键环节、技术清单,探索建立产学研用紧密结合、上下游顺畅衔接、跨行业跨领域有效协同的创新机制。

“近年来,中国高铁突破一系列‘卡脖子’技术,达到世界先进水平。”中国铁路郑州局集团有限公司党委书记、董事长孙景代表说,要继续加大创新投入、培育创新人才,取得创新突破,为经济社会发展注入新动能。

深化科技体制改革,健全科技评价体系和激励机制。

科技体制改革三年攻坚加快推进,深化评价和激励制度改革,实行“揭榜挂帅”等制度……当前,国家创新体系整体效能显著提升,全社会支持创新、投入创新、参与创新、推动创新的热情高涨。

“深化科技体制改革,才能让创新人才脱颖而出,为其施展才华创造良好环境。”中国农业科学院原党组书记张合成委员表示,要着力破解深层次体制机制障碍,推动科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略有效联动,更好激发各类人才创新活力和潜力。

代表委员表示,抓创新就是抓发展,谋创新就是谋未来。在新时代的伟大征程上,加快科技自立自强步伐,锚定目标、迎难而上、顽强拼搏,就一定能为全面建设社会主义现代化国家作出新的更大贡献。

(本报记者王明峰、李家鼎、刘诗瑶、常钦、赵晓曦、元玉昆、张伟昊、葛孟超、李瑞晴、刘温馨参与采访)

## 李东生代表——推动制造业高质量发展

“制造业是实体经济的中坚力量。要巩固我国产业体系完整的优势,保持制造业占比基本稳定,通过锻长板、补短板、强基础,加快建设现代化产业体系。”TCL科技集团股份有限公司董事长、首席执行官李东生代表说。

李东生代表介绍,过去5年,TCL研发投入累计超490亿元,申请专利数超10万件,并投建了超高清新型显示器件生产线等多个重大项目,在智能终端等主要产品领域建立起领先优势。推动制造业高质量发展,要持续加大对科技制造企业的政策支持,改善融资环境,降低生产要素成本,进一步激发企业创新动能。(本报记者黄福特整理)

## 杨剑宇代表——探索数据要素市场化路径

“发展数字经济是把握新一轮科技革命和产业变革新机遇的战略选择。”中国移动浙江公司董事长、党委书记杨剑宇代表说,近年来,中国移动在浙江加大部署新型基础设施建设力度,加快推进“双千兆”城市建设,实现行政村5G全覆盖,通过深化信息技术融合创新助力“十万企业上云”,促进数字经济与实体经济深度融合。

杨剑宇代表建议,积极探索推进数据要素市场化的路径,在数据要素流转的准入机制、防护体系等方面先行先试,为建设全国统一数据要素市场探路。同时,加大政策支持力度,加快我国算力网络创新发展,打造社会级算力交易平台,推动算网关键技术攻关突破。(本报记者刘军国、韩鑫整理)

## 伍爱群委员——以信息化技术赋能传统商标

“随着新一代信息技术的快速发展,传统商标的单一标识功能已不再适应信息化数字化的迫切需求。应运用信息化技术赋能传统商标,有效保护商标权和产品相关信息。”华东师范大学特聘教授、上海航天信息科技研究院院长伍爱群委员说。

伍爱群委员建议,加快研究制定商标向商标码升级的数字化转型方案,探索建立商标码行业应用系统,推动统一发放、统一管理,为反假冒、防侵权提供有力支撑。同时,推动企业商标在注册、应用、管理等各环节实现全流程监管和信息实时追溯;通过信息安全技术赋能,促进相关部门实现高效精准的管理。(本报记者邵玉姿整理)

本版责编:曲哲涵 赵展慧 申少铁 常钦 邱超奕 版式设计:张芳曼



钦州港自动化集装箱码头

北海廉州湾红树林栖息着大量白鹭

## 向海图强 未来可期

## 奋力谱写中国式现代化广西北部湾篇章

当前,广西壮族自治区北部湾经济区正奋起扬帆,服务和融入新发展格局,在推动中国式现代化中展现新担当新作为。

党的十八大以来,北部湾经济区充分利用区位和资源优势,以西部陆海新通道为牵引,深入参与“一带一路”建设,积极服务和融入新发展格局,经济实力显著增强,创造了广西近1/2的经济总量、超过1/2的财政收入和超过80%的外贸总量,已成为西部地区成长性最好的区域之一。

广西北部湾港作为西部陆海新通道建设的关键一环,以建设“一流的设施、一流的技术、一流的管理、一流的服务”国际枢纽海港为核心,推动港口智能化水平步入领先,建成运营全球首个“U”型工艺布局、全国首个海铁联运自动化集装箱码头和全国规模最大的数字化散货堆场;港口能级不断提升,建成20万吨级航道、30万吨级泊位,综合设计吞吐能力超3亿吨,生产性泊位280个,其中万吨级以上泊位103个;航线不断织密,集装箱航线达75条(外贸航线47条、内贸航线28条),航线网络通达北美洲、非洲和中东地区,与100多个国家和地区的200多个港口通航,实现与东盟和国内主要港口全覆盖;港口效率不断优化,自动化集装箱码头作业效率由17.3自然箱/小时提升至24自然箱/小时;集装箱船舶平均等泊时间由18小时大幅下降至5—8小时。

随着港口建设提级加码,海铁联运跑出“加速度”:北部湾港海铁联运班列已覆盖17个省份60座城市113个站点,实现西部地区12个省份全覆盖,连接东盟与欧亚大陆,海铁联运班列从2017年完成的178列增加到2022年的8820列,增长了49倍。高速公路、铁路覆盖主要港区和边境口岸。

通道效应的强大驱动,促进向海经济现代产业体系加快形成,区域协调发展向更高水平迈进,面向东盟开放合作更为紧密,北部湾经济区综合实力不断提升,辐射带动广西经济加速发展并成为西部地区与东盟各国开展跨境物流、贸易的重要平台,形成电子信息、冶金精深加工、石化、粮油和食品加工、装备制造、能源、生物医药和健康、轻工业等千亿级产业集群。

北部湾经济区沿海三市北海、钦州和防城港一体化发展加速推进,在空间、交通、产业、开放、服务、生态等领域先行先试,“海陆空”一体的现代综合交通运输体系逐步形成,经济区内基本实现一小时通达,为广西向海经济发展注入强劲动能。

加速推动全方位开放合作。2022年,北部湾经济区抢抓RCEP(区域全面经济伙伴关系协定)新机遇,成功举办

第十二届泛北部湾经济合作暨2022北部湾国际门户港合作论坛,促进我国企业与东盟企业在互联互通、港口物流、产业链等领域深化合作;与东盟成员国举办一系列线上线下国际交流培训和研讨会,推动与东盟国家交流互信。

自贸试验区、面向东盟的金融开放门户等国家级开放平台在此汇集;物流链条不断成熟,保税物流快速发展;港口、口岸通关等一体化改革推动通关便利化水平不断提升,广西北部湾口岸进口整体通关时间保持全国前列,更好促进广西与“一带一路”沿线国家的贸易发展。

在统筹经济社会发展的同时,北部湾经济区始终秉持生态文明理念,加强深海排放设施建设,持续开展海岸线清洁攻坚战,沿海地区空气质量优良天数比率居全区前列,近岸海域优良水质比例达94.5%,位居全国第二,广西北部湾成为我国最洁净的海域之一。

展望未来,北部湾经济区将以实现高质量发展为根本遵循,坚定向海图强、向海图强目标,把北部湾经济区作为服务国家“一带一路”和西部陆海新通道建设的重要部分,以建设“四个一流”千万标箱大港为核心,全面对接长江经济带、粤港澳大湾区、海南自由贸易港、成渝地区双城经济圈等区域,以建设我国具有影响力、竞争力的现代化新兴产业基地为支撑,深入推进面向东盟高水平开放和区域协调高质量发展,奋力谱写中国式现代化广西北部湾篇章。

数据来源:广西壮族自治区北部湾经济区规划建设管理办公室

北部湾经济区大力发展精密制造产业。图为惠科电子北海产业园移动智能终端项目压铸车间

钦州港30万吨级泊位

北部湾港钦州港城全景