

王劲松代表——

刘启芳委员——

# 瞄准前沿 加快创新 奔走乡村 热心公益

本报记者 龚相娟

本报记者 郑智文

## 把雷锋精神代代传承下去

### 『为乘客提供满意服务』

本报记者 马晨

凌晨4点多，河北省承德公交集团驾驶员赵芳辉已经开始检查轮胎、整理驾驶室，做着发车前的准备。

4点55分，7路公交车准时发车。单程15公里，途经30个站点，用时50分钟，这个行程赵芳辉每天至少重复6次。

赵芳辉所在的“7路巾帼文明线”是全国学雷锋活动示范点，有营运车辆28台、驾驶员56名，全部为女职工，平均年龄35岁。她们负责的线路贯穿承德市区主干道，是承德公交所有运营线路中发车最早、收车最晚的一条线路；团队先后荣获全国巾帼文明岗、全国女职工建功立业标兵岗、全国三八红旗集体、全国工人先锋号等多项荣誉。

2022年3月的一天，一名80多岁的乘客下车时因头晕摔倒，鼻骨、腰椎骨折……赵芳辉迅速拨打120，协助医护人员将老人送上救护车。因不放心老人的病情，当天工作完成后，赵芳辉赶往医院探望老人。老人满脸感激，拉着她的手不放：“谢谢你，给你添麻烦了。”

对老幼病残孕等特殊乘客热心关爱，对外地乘客耐心指路，对中小学生在车上提醒，及时维护车上秩序，提前准备口罩、塑料袋，为乘客提供帮助……急群众所急，帮群众所需，解乘客所难，已经融入7路线驾驶员们的日常工作。赵芳辉说：“让乘客满意是我们的宗旨，我们努力为乘客提供安全、方便、舒适的乘车体验。”

2月27日上午9点，承德公交集团7路线党员活动室内，客运五公司党支部书记王淑华发问：“公交车上乘客行李堵了通道，该如何提醒？”驾驶员们各抒己见。“做好解释工作要找到合适的方式方法，关键是要站在乘客的角度看问题。”王淑华说，“每到月底，大家都会在例会上交流做好服务的心得体会。”

业余时间，7路线驾驶员们积极参与救助、帮扶多名困难学生；每年重阳节，她们会到敬老院慰问，开展“关爱老人、文明公交进社区”等活动。5年来，7路线驾驶员们为实际行为为社会作贡献，尽最大努力帮助身边人，将爱和温暖传递下去。”小杨说。

“我们将继续在日常工作中树立良好形象，为乘客提供满意服务，带动更多人加入学雷锋志愿服务。”王淑华说。

## 新时代新征程新伟业

### 代表委员履职故事

今年，王劲松重点关注的方向是如何在新发展阶段中，积极应对推进网络强国战略面临的新挑战，解决“数字中国”建设中关键数字技术研发突破与迭代应用等问题。王劲松建议，要加快建设人工智能安全法律规范体系，系统创建人工智能技术治理框架，为创新提供坚实保障。

“不是在乡村，就是在下乡的路上。”吉林省公益慈善基金会会长刘启芳委员这样描述自己的日常状态，她奔走在白山松水间，带领团队把一个个公益项目落地。

此前，刘启芳了解到在吉林乡村，贫困心脏病患者就医率低。为此，刘启芳参与了“吉心工程”公益扶贫项目，为贫困心脏

## 使命是前行的动力

当前，数字经济发展迅速，在关键行业和新场景、新技术、新场景中，网络安全备受关注。王劲松和团队成员坚持问题导向，面向国家重大需求，发挥专业优势、加快创新，主攻研究网络安全、区块链、隐私计算等领域。

作为学校研究生院院长、博士生导师，王

劲松瞄准行业前沿，重视学科建设与教学改革，做好创新和科研，为行业培养和储备人才。他说，使命是前行的动力。通过搭平台、建机制，依托学科研究平台建设先进实践教学基地，他带领的研究生院教学改革取得明显成效。

## 在乡村传递希望的种子

脚下有泥土，心中有真情。刘启芳说，做公益不难，难的是坚持，农民纯真的笑脸和越来越好的生活，带给她更大的力量。

在采访中，刘启芳多次提到进一步扩大乡村公益服务范围的重要性，引导更多社会力量

参与，为乡村公益的发展持续注入有生力量。

在乡村传递希望的种子。刘启芳认为，行走一线，才能收获带泥土、冒热气的素材，这样得来的提案更接地气、更具操作性，更能为群众带来获得感。

### 记者手记

## 雪域高原绽新颜

夜幕下，拉林铁路上，列车穿过群山，缓缓驶入拉萨站站台。一天里，司机斯朗旺扎跟着“复兴号”列车从拉萨到林芝，再从林芝到日喀则，最终返回拉萨，全程逾1000公里。

这是他驾驶“复兴号”列车的第三个年头。2021年6月，拉林铁路开通，雪域高原正式进入“复兴号”时代。斯朗旺扎的生活也进入新阶段，他被选为拉林铁路的动车司机。

1987年，斯朗旺扎出生于西藏自治区昌都市。2003年，他考上兰州铁路机械学校，从昌都坐了两天一夜的长途汽车到拉萨，又用了24小时坐汽车到青海格尔木，最后在格尔木坐上了开往兰州的火车。这是斯朗旺扎第一次坐火车。

## 西藏自治区铁路、公路交通条件越来越便利——

### 跑出发展加速度

本报记者 徐取尧

2007年从学校毕业后，斯朗旺扎来到青藏铁路工作。在这条天路上，他常常畅想何时“火车开到我家乡”。

十余年间，西藏铁路交通建设取得跨越式发展，拉日铁路、拉林铁路先后建成通车，川藏铁路开工建设。目前，西藏铁路运营里程已近1400公里。斯朗旺扎的梦想伴着飞驰的“复兴号”列车变成现实。

越来越多的西藏群众因交通而获益。一座林芝站，让周边乡亲们有了新的工作机会——林芝市布久乡孜热村村民布姆阿牛，成

为火车站的一名安检员，月收入3000多元；朵当村村民平措在车站做起了运输生意，村里很多人都在车站打工挣钱。

在雪域高原，公路也愈发四通八达。随着派墨公路建成，林芝市墨脱县实现了扎墨公路、派墨公路两路进出，交通通达性大为改善。

“现在许多自驾游团队联系我们，希望安排墨脱行程，我们村成了墨脱自驾游环线重要的参观点。”墨脱县格林村驻村干部黄家斌说，“公路通行条件改善，越来越多人来这

里欣赏美景，预计今年旅游将带动各项收入超过60万元。”

本地产业也随之兴旺。在山南市乃东区结巴乡多若村，连片的蔬菜大棚里生机勃勃。村民巴桑次仁特别开心：“公路修到家门口，开车半小时就能到山南区，草莓外运方便多了，不少游客和山南市民来村里采摘。”截至2022年，结巴乡6个行政村1277户、4300余名村民经营着79个大棚，每个大棚每年能带来两三万元收入，约占每个家庭年平均收入的1/3。

“截至去年底，西藏公路通车总里程达12.14万公里，662个乡镇、4382个行政村实现通硬化路，612个乡镇、3705个行政村实现通客车。”西藏自治区交通运输厅党委副书记、厅长刘志强说，“打通高原新天路，四通八达的交通网络为西藏高质量发展注入源源动力。”



# 战马能量型维生素饮料

WWW.WARHORSECHINA.COM.CN



华彬到家 扫码下单

d-核糖

牛磺酸

速溶咖啡粉



战马能量型维生素饮料  
WAR HORSE ENERGY VITAMIN BEVERAGE

净含量：310mL

· 图片仅供参考，请以实物为准