

全球电动汽车销量强劲增长

中国成为主要推动力

本报记者 周卓斌

据英国艾尔西汽车市场咨询公司和“电动汽车数据”网站初步统计,2022年全球纯电动汽车销量达到780万辆,同比增长68%,新车销量占比首次达到10%。《华尔街日报》报道说,在全球新车销量同比下滑1%的背景下,电动汽车销量实现了强劲增长。标普全球旗下汽车行业研究机构认为,全球汽车电动化趋势已不可阻挡。

中国和欧洲成为推动全球电动汽车销量强劲增长的主要动力。2022年,中国新能源汽车产销量分别达到705.8万辆和688.7万辆,同比增长96.9%和93.4%,市场占有率达25.6%,新能源汽车产销量已连续8年位居全球第一。其中,纯电动汽车销量536.5万辆,同比增长81.6%。2022年,欧洲纯电动汽车销量同比上涨29%,至158万辆。德国、英国和法国的纯电动汽车市场渗透率分别达到18%、17%和14%。在欧洲最大的汽车市场德国,2022年电动汽车产量占新车产量的比例达到25%,新注册登记汽车超过30%为电动汽车。

在其他国家和地区,电动汽车发展也在提速。去年美国新车销量下降8%,但纯电动汽车销量同比增长约66%,占新车总销量的5.8%。韩国国土交通部公布的数据显示,韩国去年电动汽车新车注册量同比增长72.7%。巴西和智利去年电动汽车新车销量分别同比增长41%和106%。

尽管面临全球宏观经济、动力电池原材料价格等不确定性因素影响,相关研究机构仍普遍认为,2023年全球电动汽车市场将继续保持增长态势。彭博新能源财经预测,今年全球新能源乘用车销量将达1360万辆,其中约75%为纯电动汽车。到今年年底,全球电动汽车保有量有望达到4000万辆,占全球汽车总保有量的3%左右,较2020年的1%有明显提高。

国际能源署预计,到2030年,电动汽车销量将占全球汽车总销量的20%以上,多个市场对充电设施的需求将大幅增长。当前,不少国家充电基础设施建设仍相对落后,亟须改善。预计到2030年,电动汽车所需充电量将占电力总需求的4%,电力供应也将面临考验。

国际能源署建议,各国应继续加大政策支持力度,加速发展重型电动汽车,加快新兴经济体和发展中国家汽车电动化步伐,增加电动汽车基础设施和智能电网建设,打造安全稳定可持续的电动汽车供应链。

本版责编:于景浩 刘刚 姜波

哥斯达黎加绿电蓬勃发展

可再生能源占比连续8年超98%

本报记者 谢佳宁

近日,哥斯达黎加国家能源控制中心发布2022年发电结构数据显示,2022年该国可再生能源发电量占比达99.25%,连续8年超98%。截至去年底,哥斯达黎加向境外电力市场出口747吉瓦时电力,均为绿色电力。

从发电结构来看,2022年,水电仍然是哥斯达黎加主要的电力来源,占总发电量的75.16%;其次是地热发电,占12.97%;风电占10.65%,生物质能和太阳能发电占0.47%。自2015年以来,以上5种可再生能源发电供应了哥斯达黎加98%以上的电力,使其成为全球绿电使用率最高的国家之一。“过去一年中,我们有300多天没有启用热电厂。”哥

斯达黎加电力电信公司经理罗伯托·奎罗斯表示:“2023年,我们仍将积极发展绿电,继续限制热电厂的使用。”

哥斯达黎加长期注重发展可再生能源,致力于实现2050年“净零排放”目标。丰富的绿电资源,尤其是丰沛的降水为实现这一目标提供了极大助力。2019年2月,哥斯达黎加公布了国家自主脱碳计划,提出在运输、废弃物处理、土地使用等领域推进改革等一系列中长期目标。根据该计划,到2030年,哥斯达黎加将实现100%可再生能源供电;到2035年,70%的公共汽车和出租车将实现电气化,到2050年实现100%电气化。联合国前官员米歇

尔·巴切莱特表示,国家自主脱碳计划是哥斯达黎加履行其在《巴黎协定》和联合国2030年可持续发展议程中承诺的新行动。

为表彰哥斯达黎加在自然保护和应对气候变化领域的成就,联合国于2019年向该国颁发了“地球卫士奖”。发展绿电也为哥斯达黎加带来巨大经济社会效益。哥政府表示,过去20年,通过逐步转向使用可再生能源,已节省至少5亿美元,仅2015年化石燃料零进口就节省约7000万美元。据估计,实施自主脱碳计划将在2020年至2050年为哥斯达黎加带来410亿美元的净收益。

欧洲多国积极应对干旱天气

本报记者 刘玲玲

近期,欧洲国家尤其是法国和意大利等国,正在经历一场持续干旱。法国从今年1月21日至2月21日连续32天没有降雨,这是自1959年有记录以来最长的时间;意大利“水城”威尼斯出现异常的低位……持续干旱对农业、生态及居民生活造成负面影响,欧洲多国正通过节水限水等措施应对旱情。

在经历了去年夏天的历史性干旱后,法国今年年初再度出现干旱,南方各省受影响尤为严重。法国气象局气候学家西蒙·米特伯格表示,东比利牛斯山脉自去年6月以来一直处于干旱警报中。去年以来,法国不仅降雨减少,降雪也大幅减少,比利牛斯山脉今年创下了最低降雪量的纪录,融雪不足还会影响今年夏季供水。“持续的干旱已经对法国河流、湖泊以及土壤生态产生负面影响。”米特伯格表示。

“刚刚进入2023年,极端天气和干旱就频繁出现,让人担忧。”意大利环境联盟不久前在一份声明中指出,干旱不仅影响威尼斯,也在意大利全国产生影响。目前,意大利的河流和湖泊严重缺水。根据该机构统计,意大利最长河流波河当前水量比往年同期正常水平低61%。波河河谷是意大利重要的农业产区,粮食产量约占全国的1/3,干旱情况也将对农业生产产生影响。

在西班牙,干旱导致水资源储备短缺。根据该国最新水文数据,加泰罗尼亚自治区由于缺乏降雨,目前水资源储量仅占其最大储量的28.7%,而过去10年这一数据的平均水平为72%。1月25日,西班牙多尼亚纳国家公园的沼泽出现干涸现象。目前,加泰罗尼亚等多地采取了限水措施,以应对干旱天气导致的水资源短缺。

法国生态转型部部长克里斯托弗·贝舒日前在接受媒体采访时呼吁法国民众节约用水,以应对干旱天气。他要求各地区对旱情作出预判,并立即采取节水措施,不排除在必要时对生活用水和农业用水发布限制令。贝舒同时表示,长远来看,法国应改进水源监测系统,进一步改进废水回收利用技术。

针对干旱可能导致的农业减产问题,欧洲一些国家也采取了预防措施。在意大利北部,水稻种植户正在测试通过错峰用水来保证稻田灌溉,避免出现去年夏天该地区水稻因干旱而减产的情况。

法国国家科学研究中心日前发布的一项研究报告指出,全球变暖是造成欧洲持续干旱的主要原因。报告认为,温室气体排放引起的气候变化导致欧洲地区出现持续的高压异常现象,地表温度越高,大气异常范围就更大、更广,从而加剧干旱。

“气候变化是造成2022年欧洲地区干旱的主要原因,也是今年以来欧洲持续干旱和水资源紧张的罪魁祸首。我们需要寻找解决方案,让我们的生产生活方式适应气候变化。”法国国家科学研究中心研究员达维德·法兰达表示。

(本报巴黎2月28日电)

暴雨引发洪灾和山体滑坡 巴西努力开展灾后重建

本报里约热内卢2月28日电 (记者毕梦瀛)巴西圣保罗州政府2月26日发布的公报显示,该州沿海地区近日因连续强降雨引发洪灾和山体滑坡,目前死亡人数已升至64人。此外,暴雨还导致2000余人无家可归,多个街区出现供电、供水和通信问题。

圣保罗州州长德弗雷塔斯2月25日宣布,成立专门部门密切监督灾后重建工作。德弗雷塔斯表示,将致力于开展重建工作,同时加快拆除受灾危房。据圣保罗州卫生部门介绍,目前已收到来自政府部门、企业以及社会各界慈善组织捐来的包括抗生素、止痛药、手术工具包等在内的660万件救灾物品。

就“脱欧”后北爱贸易问题 英国与欧盟作出新安排

据新华社伦敦2月27日电 (记者杜鹏、黄泽民)英国首相里希·苏纳克和欧盟委员会主席冯德莱恩27日证实,英国和欧盟达成一份名为“温莎框架”的协议,对英国“脱欧”后涉及北爱尔兰地区贸易事宜作出新安排。“北爱尔兰议定书”是英国“脱欧”协议

的一部分。根据协议,北爱尔兰地区留在欧洲单一市场与欧盟关税同盟内,以防止爱尔兰岛内出现陆上“硬边界”。英方签署“脱欧”协议后不断抱怨这份议定书僵化,干扰北爱地区贸易,加剧政治不稳定,要求修改。英欧之间就修改该议定书的谈判持续了一段时间,双方关系一度紧张。



推动绿色发展 促进人与自然和谐共生