

国际市场份额连续13年居全球第一

中国造船扬帆远航

本报记者 刘志强

■ 倾听

核心阅读

2022年,全国造船完工量、新接订单量、手持订单量分别为3786万载重吨、4552万载重吨、10557万载重吨,分别占世界总量的47.3%、55.2%和49%,各项指标国际市场份额均保持世界第一。

造船业是海洋强国的重要基石。当前,我国造船业国际市场份额已连续13年位居全球第一,技术过硬、实力突出,发展动能强劲,呈现出蓬勃生机。

船长399.99米,型宽61.3米,载重量达22.8万吨,甲板面积相当于3.5个标准足球场,满载后可达22层普通住宅的高度……日前,由南通中远海运川崎船舶工程有限公司建造的24188标箱集装箱船试航,我国超大型集装箱船再迎新突破。

船舶交付捷报频传、后续订单接连不断,产业升级稳步向前,近年来,我国船舶行业持续巩固全产业链竞争力,不断提升国际市场份额。近日中国船舶工业协会发布的《2022年船舶工业经济运行分析》显示,到2022年,我国造船业国际市场份额已连续13年位居全球第一。

实力突出,领先国际市场

“去年,我们创造了中国造船史上单笔LNG(液化天然气)运输船订单最大金额纪录,目前累计手持订单近50艘,生产任务已排期至2028年。”中国船舶集团沪东中华造船公司党委副书记柳颖高兴地告诉记者。

自2008年建造交付首艘国产大型LNG船“大鹏昊”号以来,沪东中华建造这一船型的技术不断进步。“从跟跑到并跑再到领跑,建造工艺已更新到第五代,效率可比肩国际先进船企。”柳颖说。

技术过硬、实力突出,才能赢得市场青睐。2022年,抓住全球大型LNG船市场需求走高机遇,我国船企积极作为、主动出击。

在中国船舶集团,除了“一马当先”的沪东中华,江南造船和大连船舶重工去年也成功实现LNG船首单承接,集团2022年累计签约大型LNG运输船订单49艘,合同金额超100亿美元,订单总量全球市场份额从2021年的不足7%跃升至2022年的近30%。

不只是在LNG船市场,2022年,我国广大造船企业抓住机遇,积极作为,交出一份亮眼

的成绩单——

国际市场份额持续领先。2022年,全国造船完工量、新接订单量、手持订单量分别为3786万载重吨、4552万载重吨、10557万载重吨,分别占世界总量的47.3%、55.2%和49%,较2021年分别增长0.1、1.4和1.4个百分点。

船舶出口金额保持增长。2022年1至11月,我国船舶出口金额238.5亿美元,同比增长7.9%。出口船舶产品中,散货船、油船和集装箱船仍占主导地位,出口金额合计123.8亿美元,占出口总金额的51.9%。

船舶企业主营业务收入和利润实现增长。通过强化造船大节点计划管理、实施生产线智能化改造、加强成本管理等方式,船舶企业大力推进降本增效。2022年1至11月,全国规模以上船舶工业企业1093家,实现主营业务收入4572.9亿元,同比增长8%,实现利润总额136.5亿元,同比增长70%。

新船订单质量持续提升。2022年,我国船企巩固优势船型市场领先地位,夯实了新船订单基础。在全球18种主要船型中,我国共有12种船型新接订单单位列世界第一。其中,新接散货船、集装箱船、汽车运输船和原油船订单分别占全球总量的74.3%、56.8%、88.7%和66.1%。

“2022年,中国造船产能利用监测指数为764点,与2021年相比提高22点,达到近10年以来的最高点。”中国船舶工业行业协会秘书长李彦庆表示。

创新驱动,未来前景可期

戴上3D眼镜,即能身临其境。在中国船舶集团江南造船公司数字化展厅,记者“走进”一艘高度仿真的“数字船”,将船舱内的情况尽收眼底。

“借助‘虚实结合’体验,设计师可以对整条船的性能、工艺进行全面深入分析。各部件安放的位置是否合适、是否方便后期维修,各舱室的温度、声音、光照、气流等是否舒适宜人,都在在设计阶段提前排查。”江南造船副总经理林青山说。

近年来,随着数字化转型深入推进,江南造船的设计周期显著缩短,建造效率大幅提升。据林青山介绍,过去造一艘2万箱级的大型集装箱船平均需28个月,现在只需16个月。

去年以来,船舶企业紧紧抓住创新这个“牛鼻子”,推动产业水平不断迈上新台阶——

高端装备取得新突破。2022年,2.4万标箱集装箱船、17.4万立方米大型LNG船等高端船型实现批量交船;10万吨级智慧渔业大型养殖工船、第四代自升式风电安装船等海洋工程装备实现交付。

绿色动力船舶快速增长。去年全年,我国船企新接订单中绿色动力船舶占比达到49.1%,达

历史最高水平。

国产配套产品应用加速。李彦庆向记者作了具体介绍:“一方面,国产船用主机、船用锅炉、船用起重机、船用燃气供应系统等配套设备装船率持续提高。另一方面,船用高端钢材研制能力不断增强,大型集装箱船用止裂板全部实现国产替代,化学品船用双相不锈钢国产化率由不足50%提高至90%以上。”

需求旺、订单足、生产忙,眼下,不少船企企业正开足马力、加紧建造。

江南造船在今年2月开启了“双坞双线”建造新模式。在有限的船台资源上,增加新的产品线、协调多型船舶的节点周期,将有效提升船舶建造节奏。今年,江南造船计划完成6批次20艘船出坞,出坞船舶数比去年翻一番。

沪东中华大力推动LNG船产能倍增计划。目前,长兴造船基地二期工程船坞、车间及配套设施等已具备雏形,计划于今明两年陆续完工投产。

外高桥造船将在今年迎来邮轮、民船、海工这三型产品完整交付的第一年。“预计全年交船23艘,产值同比增长40%。”外高桥造船总经理陈刚说。

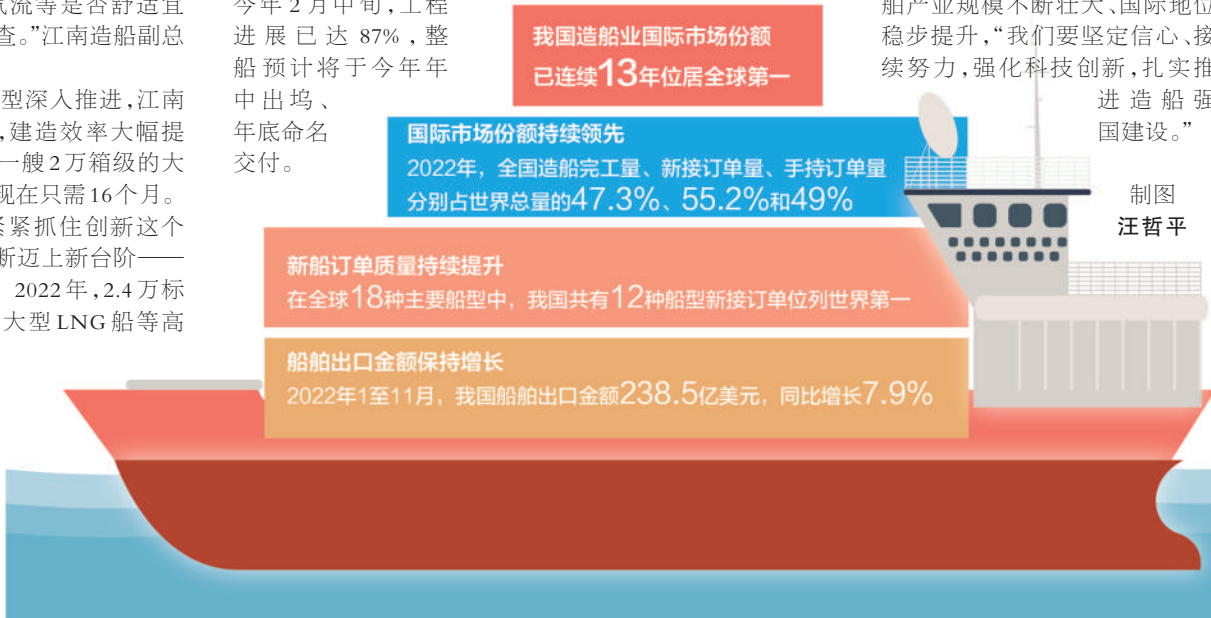
补齐短板,加快产业升级

春节刚过,位于上海浦东的中国船舶集团外高桥造船厂区内一派繁忙,船坞里停满了正在建造的大型船舶。其中最引人注目的,无疑是总长323.6米、约24层楼高的首制国产邮轮。

大型邮轮是我国目前唯一尚未攻克的高附加值船型。自2019年10月首制大型邮轮开工点火以来,外高桥造船通过引进消化和自主创新,先后攻克了邮轮重量控制、安全返港等关键设计技术。

各式管线连接铺设、设备系统紧张调试、内部装潢加快推进,眼下,首制国产邮轮正紧锣密鼓加紧施工。到今年2月中旬,工程进度已达87%,整船预计将于今年年中出坞、年底命名交付。

“2023年,世界经济下行压力持续加大,全球航运和新造船市场将出现合理波动,但新船需求不会出现大幅萎缩,船企手持订单保持充足。”李彦庆认为,当前我国船舶产业规模不断壮大、国际地位稳步提升,“我们要坚定信心、接续努力,强化科技创新,扎实推进造船强国建设。”



松土、播种、施肥……天津市蓟州区下窝头镇西马营村的农田上,满载春小麦种子和化肥的播种机来回穿梭,村民们抢抓农时,忙着开展春耕作业。

“蓟州区春耕备耕已全面铺开,目前全区农资商店作物种子、化肥、农药等农业生产物资充足,技术保障到位,春耕备耕进展有序,将为全年粮食生产打下牢固基础。”蓟州区农业发展服务中心主任韩光远说,为保障春耕备耕工作顺利开展,蓟州区组建了一支100多人的农机专业人员队伍,根据种植户的需求“扎根驻村”,深入田间地头提供指导和服务。

“我们主要根据气温、农作物长势情况为种植户提供防冻防旱、防灾减灾技术指导,帮助农民选用适宜本地种植的优良品种,将播种深度控制在3—5厘米。”正在田间指导农民科学种田的蓟州区农业发展服务中心高级农艺师王红霞说,鉴于当前气候较为干旱,她建议农民播种后采用喷灌的补水方式,保证春小麦正常生长。

抢抓农时忙春耕。加强农资供应保障,加快检修6000台套农机设备,春播作物耕地整地、春小麦播种有序展开……在天津市粮食主产区宝坻区,处处一派春耕繁忙景象。

翻耕农田、播种春小麦、铺设滴灌管道……天津市宝坻区王卜庄镇春鑫家庭农场负责人杨秀正在自己的300亩春小麦田间忙碌着。

据介绍,在小麦地里铺设的滴灌管道,是近年来宝坻区在大田作物生产中使用的水肥一体化滴灌技术。这项技术集灌溉、施肥为一体,利用管道灌溉系统将肥料溶解在水中,实现了灌溉与施肥同步进行,不仅能节肥增产,还能有效节水。

“过去浇地都是用垄沟,浇300亩地需要十天半个月,用上水肥一体化滴灌技术,一天一夜就能完成,而且小麦亩产能增加300斤左右。”杨秀算了一笔账,水肥一体化滴灌技术能实现节肥30%、节水40%、增产20%。

“今年,宝坻区稳定粮食播种面积在128万亩以上,同时新启动6.45万亩高标准农田建设项目。”宝坻区农业农村委党委书记、主任闫秀余说。

据闫秀余介绍,宝坻区将进一步培育壮大农业企业、合作社和种植大户等,今年力争培育市级示范家庭农场等新型经营主体35家,市级以上农业龙头企业达到30家以上。

走进农田、农资经营门店和农机合作社,查看越冬小麦苗情、农资购销凭证和农机保养记录……近日,天津市农业农村委派出工作组,深入农村一线督导检查春耕备耕工作。

天津市农业农村委要求各级农业农村部门加强田间生产管理,积极开展麦田查苗情、查墒情、查病虫害活动;合理调剂调配作业机具,强化农资市场监管,打通农资运输通道;组织农业专家和技术人员深入田间地头,帮助农民解决生产中遇到的问题;密切关注天气变化,做好防灾准备。

天津市委主要负责人表示,粮食安全是“国之大者”,要牢牢把住粮食安全主动权,千方百计稳定粮食播种面积、提升粮食产能,从严从实加强耕地保护,健全种粮农民收益保障机制,提升粮食储备流通能力,注重食物节约减损,着力构建多元化食物供给体系。

天津扎实推进春耕备耕工作——希望的田野上生机勃勃

本报记者 武少民

全国供销社农资保供重点企业名单公布

本报北京2月28日电 (记者齐志明)近日,中华全国供销合作总社发布2023年全国供销合作社系统农资保供重点企业名单,进一步促进基层经销商、各类新型农业经营主体和农民与保供企业对接,让农民能够及时用上放心农资。

此次入选的180家农资保供重点企业包括中国农业生产资料集团公司、中农立华生物科技股份有限公司、浙农集团股份有限公司等一大批营销

网点多、经营品种全、供应有保障、诚信可靠的供销合作社系统农资企业。

据了解,入选企业将充分发挥示范带头作用,进一步提高农资生产供应服务水平,加快农资进村到店入户,切实强化农资供应保障,在关键时刻肩负起农资保供主力军责任。

此前,全国供销合作总社发布《关于全力做好2023年春耕农资供应工作的通知》,要求全系统坚决扛起农资保

供的政治责任,稳定农资保供工作专班,构建省市县三级农资应急保供体系,加快货源采购和储备进度,抓好跨区域调剂调运,加快农资进村入户,保证终端销售网点货源充足,确保春耕旺季不脱销、不断档、不误农时,全力保障2023年春耕农业生产用肥用药稳定供应,为夏粮丰收奠定良好基础。

据预测,今年1至4月,供销社系统将从工厂采购肥料3500万吨、农药30万吨左右,完成近1000万吨的国家和省级化肥商业储备、1亿元的国家和省级农药储备任务,并将按照发改、财政等部门的安排有序投放市场。

- 强化能力提升 从严管理监督 扎实推动村干部在乡村振兴一线干事创业 中共黑龙江省委组织部
- 大兴调查研究之风 聚力推进基层党建深抓实 中共浙江省委组织部
- 坚持党建引领 注重多元共治 充分激发城市基层治理活力 中共福建省委组织部
- 条块结合 分类推进 及时有效把党的工作做到新就业群体中去 中共山东省委组织部
- 以“百万党员进党校”活动为牵引高质量推动基层党员轮训 中共河南省委组织部
- 全面推行“党旗映天山”主题党日制度 筑牢稳疆兴疆战斗堡垒 新疆维吾尔自治区党委组织部
- 聚焦思想引领与凝聚服务 探索货车司机群体党建工作有效路径 交通运输部机关党委
- 理论研究报告
- 论时刻保持解决大党独有难题的清醒和坚定 陈运章
- 深刻把握新时代党的自我革命的哲学意蕴 桑学成 郭凯
- 调查报告
- 关于构建关爱干部心理健康服务体系的调查与思考 中共山东省委组织部

党建研究 中共中央组织部主管
2023年第3期(总第409期)
3月1日出版

编辑出版:党建研究杂志社 联系电话:010-58589958

增强基层党组织政治功能和组织功能 为做好开局之年各项工作提供坚强组织保证 本刊特约评论员

■ 学习贯彻党的二十大精神

不忘初心 牢记使命 奋力开创新时代壮美广西建设新局面 刘宁

坚决维护党中央权威和集中统一领导 谱写中国式现代化的云南篇章 王宁

牢牢把握以党的自我革命引领社会革命的实践要求 丁向群

实施更加积极更加开放更加有效的人才政策 蔡允革

加强高素质干部队伍建设 服务山西全方位推动高质量发展 中共山西省委组织部

■ 贯彻落实全国组织部长会议精神

坚持标准 压实责任 扎实做好重点群体发展党员工作 中共天津市委组织部



三峡旅游逐渐升温

开春以来,三峡游船市场逐渐升温。2月26日,三峡库区湖北省宜昌市秭归港银仓沱滚装码头,正在装车上客的“新高潮”滚装游轮即将开启今年的首次航行。 郑坤摄(影像中国)

本版责编:唐露薇 邓剑洋 崔杨臻