

中东地区旅游业加速恢复

各国热切期盼中国游客

本报记者 管克江 沈小晓

国际视点

核心阅读

在迪拜世博会、卡塔尔世界杯等带动下,中东多国加紧推出振兴旅游举措,地区旅游业正在加速恢复。分析指出,旅游业发展有助于促进中东地区经济多元化,实现经济可持续发展。

根据联合国世界旅游组织日前发布的报告,2022年中东地区旅游业强劲反弹,恢复到新冠疫情前水平的83%。预计该地区今年旅游业将继续加快恢复。报告认为,中东地区旅游业恢复较快,除了各国政策支持,还得益于迪拜世博会、卡塔尔世界杯等活动的相继举办。

游客显著增长,复苏势头强劲

中东多国公布的最新数据显示,地区旅游业复苏步伐正在加快。阿联酋迪拜经济和旅游局公布的数据显示,2022年迪拜吸引了1436万国际游客,比2021年增长97%,接近疫情前水平。迪拜800多家酒店当前平均入住率达到73%,平均房价为536迪拉姆(1元人民币约合0.53迪拉姆),超过2019年的415迪拉姆。

埃及中央银行2月初的报告显示,埃及2022财年第一季度的旅游业收入达到创纪录的41亿美元。2022年7月—9月,抵达埃及的国际游客达340万人次,同比增加52%。

2022年卡塔尔多项赛事首次在中东地区举办的世界杯赛事,共吸引全球约150万游客到访。统计数据表明,举办世界杯为卡塔尔带来约170亿美元的收益。去年落幕的迪拜世博会,也吸引了超过192个国家和地区的2400万观众参观。

去年12月,阿拉伯旅游部长理事会会议评选卡塔尔首都多哈为“2023年阿拉伯旅游之都”。会议表示,卡塔尔为举办世界杯进行的基础设施建设将为旅游业长期发展提供支撑。

中东地区其他国家旅游市场也在迅速回暖。据官方统计,去年有超过1800万国际游客访问沙特阿拉伯。约旦旅游局公布的数据显示,2022年约有500万国际游客访问了约旦,该国旅游收入达到41.23亿约旦第纳尔(1元人民币约合0.1约旦第纳尔),已经高于2019年的水平。

世界旅游及旅行理事会总裁兼首席执行官朱莉娅·辛普森表示:“中东各国政府持续对旅游业进行重大投资,这将对经济社会发展产生巨大的积极影响。尽管疫情给地区旅游业造成了冲击,但我们现在对行业复苏前景十分乐观。”

出台振兴政策,完善基础设施

近年来,中东地区国家纷纷推出旅游振兴举措,促进经济多元化发展。

以沙特为例,该国计划在10年内投资1.5万亿美元,力争到2030年成为全球十大旅游目的地之一。

位于利雅得近郊的德拉伊耶古城是沙特王国的诞生地,2010年被列入联合国教科文组织世界遗产名录。今年1月,沙特王储兼首相穆罕默德宣布将德拉伊耶旅游项目纳入沙特公共投资基金主导的5个超大型基础设施建设项目中。德拉伊耶旅游项目预计投资200亿美元,到2030年吸引2700万游客,形成一个集博物馆、文娱、餐饮、购物于一体的综合设施。

发展旅游业是卡塔尔“2030国家愿景”的重要组成部分。该国力争到2030年吸引600万游客,旅游业相关收入占国内生产总值的12%,旅游业从业人员翻一番。

卡塔尔旅游局主席兼卡塔尔航空集团首席执行官阿克巴尔·阿尔·贝克尔表示,卡塔尔世界杯让全球领略了卡塔尔的文化和遗产,今年卡塔尔还将举办包括职业网联赛、世界摩托车锦标赛、一级方程式赛车拉力赛等体育赛事在内的一系列赛事。为进一步推动旅游业发展,卡塔尔近期还宣布将世界杯“球迷卡”的有效期延长到2024年1月。



上图:游客在埃及吉萨金字塔景区游览。

本报记者 管克江摄

右图:在沙特德拉伊耶古城内,商贩正在售卖椰枣。

阿卜杜拉摄

2022年,埃及成立了旅游和文物支持基金,进一步鼓励各地发展旅游,吸引旅游投资。埃及旅游和文物部与多个政府和私营部门合作,通过增加航班和酒店数量、简化旅游签证程序、提高酒店的互联网速度等,完善旅游基础设施,提升服务质量。据统计,2022年埃及全国增设了431个酒店、购物中心等。

近年来,中东国家还大力推动旅游业数字化转型。目前,有70多个国家和地区可以获得埃及旅游电子签证。去年12月,埃及考古遗址和博物馆等景点向游客发放约170万张电子门票。埃及旅游和文物部部长艾哈迈德·伊萨表示,埃及将大力推动旅游业发展,争取到2028年实现每年吸引3000万国际游客的目标。

沙特在2022年提出数字旅游战略,包括推出数字平台,将旅游服务提供商整合进应用程序;支持与旅游相关的应用,如虚拟现实技术。同时鼓励通过数字平台建立和吸引旅游投资,开创新的数字商业模式。

国际会计师事务所普华永道的相关报告认为,旅游业复苏有助于中东地区经济多元化,实现可持续发展。相关国家应加大数字技术应用和旅游业相关人员培训,为进一步壮大旅游业夯实基础。

提供优质服务,吸引中国游客

世界旅游组织报告指出,中国优化疫情防控措施将为全球旅游业复苏提供有力支撑。目前,中东各国为欢迎中国游客采取了多种举措。

位于阿联酋首都阿布扎比的法拉利世界主题公园不久前迎来近3年来第一个中国旅游团。60多名中国游客走过公园铺设在入口处的红毯,接受纪念品和免费入园游玩的特殊礼遇。阿布扎比法拉利世界主题公园总经理德比亚娜·泰勒说:“我们非常想念中国游客,迫不及待地欢迎大家来到这里。”

2018年,迪拜成立“拥抱中国”执委会,执委会的主要工作之一是配合中国政府与阿联酋政府达成的互免签证安排,吸引中国游客并做好相关服务,包括在主要景点设置中文标识,鼓励培训中文导游、开设中文旅游热线等。迪拜旅游局负责人伊萨



姆·卡齐姆不久前通过视频表达对中国游客的热切期盼:“为欢迎中国游客归来,我们一切准备就绪。更多的新景点和新体验在等待你们,是时候在这里创造新的美好回忆了。”

埃及航空公司近日宣布,从3月起将埃中之间的航班数量增加到每周13班。埃及航空公司董事长叶海亚·扎卡里亚说,埃中两国都是拥有悠久历史的文明古国,埃方期待中国游客的到来。

“我们欢迎中国游客来这里品尝美食。”埃及首都开罗扎马雷克地区一家传统美食餐厅负责人卡里姆表示,中国游客的回归将大大促进埃及旅游业的发展,推动全球旅游业的繁荣。

埃及外交部长舒凯里说:“期待越来越多的中国游客来埃及旅游,参观文明古迹。我们将为中国游客提供良好的服务。”(本报迪拜、开罗电)

深度观察

生活成本上涨导致越来越多民众流落街头

美国无家可归者危机日趋严峻

本报记者 李志伟

日前,美国加利福尼亚州洛杉矶县宣布进入紧急状态,以应对日趋严重的无家可归者危机。新冠疫情发生以来,美国无家可归者不断增多。美国媒体分析指出,不断上涨的住房成本,以及汽油和食品等生活必需品价格的持续上涨,正使越来越多民众流落街头。

据《华盛顿邮报》报道,由于难以满足基本生活需求,全美各地正有越来越多的人向庇护机构寻求帮助,一些庇护机构报告的等候帮助人数在短短几个月内就增加了两倍。根据美国联邦政府的统计数据,美国在2022年1月有超过58万无家可归者,其中洛杉矶和纽约是无家可归者最多的城市。

以洛杉矶县为例,自2015年以来,该县无家可归者人数增长了55%。目前,该县超过1000万人口中,有近7万是无家可归者。尽管部分无家可归者在政府或福利机构开设的庇护所居住,但仍有70%的无家可归者流落街头。

英国《卫报》网站指出,过去两年,加州无家可归者面临的人道主义问题持续恶化,街头死亡人数不断上升。加州大学洛杉矶分校的研究人员和一名无家可归者联盟共同发布的报告显示,自2020年3月至2021年7月,洛杉矶有至少1493名无家可归者死亡,平均年龄为47岁。这些死者中,非洲裔占比达25%,远超过当地人口结构中非洲裔占比。

无家可归者死亡地点主要在高速公路地下通道、公园、人行道、废弃建筑、公交车站等。“我们总是听到这个人或那个人去世的消息,令人心碎。”洛杉矶36岁无家可归者安吉·坎波斯说。

洛杉矶县官员在声明中表示,美国公民沦为无家可归者有复杂的社

会和经济根源,包括失业、健康、保险等因素,其中许多人有精神疾病或者滥用药物等问题。“政府希望通过实施紧急状态令更好调集资源,加大救助无家可归者的力度。”

《华盛顿邮报》文章认为,这一脆弱群体没有从政府得到多少急需的帮助,“政府既没有让他们享受到经济刺激计划的红利,也没有制定防止他们被驱逐的保护措施”。以加州为例,该州拥有全美数量最多的亿万富翁和美国最富有的社区,但却拥有全美总量30%的无家可归者。很明显,“黄金之州”并没有出台与之财富规模相匹配的解决方案,来应对这场延宕数十年的危机。据估计,未来12年,加州政府需要每年投资81亿美元来解决无家可归者问题。此外,美国部分地区甚至把“无家可归者”在城市流浪定义为犯罪,把在公共场合定居定为重罪,并清除无家可归者居住的帐篷。

分析认为,无家可归者危机给美国政府敲响了警钟。“如果在世界其他地方看到这些数据,我们都会认为是非常贫困、无法保障人权的国家。”加州大学洛杉矶分校平等与民主研究所所长安纳雅·罗伊说。“有些家庭带着孩子住在汽车里,老弱病残在大街上流浪。”洛杉矶无家可归者权益倡导者西奥·亨德森说:“我们在很多方面都失败了。”(本报华盛顿2月27日电)

美国“龙”飞船载人发射因地面系统故障取消

据新华社洛杉矶2月27日电(记者谭晶晶)美国航天局27日因地面系统故障取消了太空探索技术公司载人“龙”飞船发射任务。

载人“龙”飞船原定于美国东部时间27日1时45分(北京时间27日14时45分)搭乘“猎鹰9”火箭从佛罗里达州肯尼迪航天中心发射升空,搭载美国、阿联酋和俄罗斯的共同4名宇航员飞往国际空间站。

美航天局直播画面显示,在发射倒计时2分30秒左右,美航天局宣布因地面系统故障取消发射。美航天局随后在官网发布公报说,任务小组将调查与第一级发动机点火相关的问题。

美航天局说,火箭和飞船均安然无恙,火箭推进剂已被卸载,宇航员也离开了飞船。下一个可尝试的发射日期是3月2日,但还要考虑这次故障的调查结果再做出相关决定。

欧盟废旧纺织品出口20年间增两倍以上

据新华社哥本哈根2月27日电 欧洲环境局27日发布简报说,从欧盟出口的废旧纺织品数量在20年内增长了两倍以上,而且可能还会继续增长,这将带来日益严峻的废物管理和出口等挑战。

简报介绍,由于欧洲对废旧纺织品的回收和再利用能力有限,欧盟将大量废弃或捐赠的衣物及其他废旧纺织品出口到非洲和亚洲。数据显示,2000年欧盟出口的废旧纺织品数量约为55万吨,到2019年已增至近170万吨。2019年欧盟人均消费的废旧纺织品达3.8公斤,占欧盟每年人均消费纺织品的25%。这些废旧纺织品主要销往非洲和亚洲。

简报称,公众普遍认为捐赠旧衣物在某些地区总是有用的,但这与现实并不完全相符,事实上出口废旧纺织品最终能否被重复利用是不确定的。欧盟出口的废旧纺织品中仅部分得以再利用,而不适合再利用的部分最终流入垃圾填埋场。

本版责编:于景浩 刘刚 姜波

韩国央行报告

中国经济恢复有助拉动韩国经济增长

新华社首尔2月27日电(记者陆睿、孙一然)韩国中央银行韩国银行27日发布报告说,中国经济快速恢复有利于韩国出口和旅游业,将对韩国经济增长产生积极影响。

报告说,中国优化调整防疫政策后,经济快速恢复,预计今年中国经济增长率将较去年提高2个百分点,这有望拉动韩国今年经济增速提高0.3个百分点。

报告指出,中国经济恢复有助于推动韩国对华出口,预计化工产品、智能手机、半导体等产品对华出口将增加。此外,自3月起,访韩中国游客有望增加,韩国服务业将得到提振。

报告列举数据说,2019年,中国游客在韩国的人均消费额为1689美元,远高于美国和日本游客。中国访韩游客每增加100万人,韩国国内生产总值增速有望上升0.08个百分点。

科技大观

警惕“大气河”天气现象

魏科

气候变化导致北极海冰缩减已是不争的事实。但科学家们发现,在海冰面积本该恢复的冬季,海冰面积也在减少。近日,一项发表在《自然气候变化》杂志上的研究指出,“大气河”的强大风暴在冬季越来越多地到达北极,阻碍了海冰的恢复,特别是在挪威和俄罗斯北部海岸的巴伦支海和喀拉海,因“大气河”因素导致的冬季海冰减少占这些地区海冰减少总量的1/3。

今年1月,北半球的美国加利福尼亚州持续遭遇罕见雨雪风暴灾害的袭击,当地被迫宣布进入紧急状态;南半球的新西兰奥克兰遭遇创纪录的暴雨洪灾,24小时内降雨量抵得上往年整个夏季降雨量的总和。这两起极具破坏力的气象灾害,始作俑者都是自然带地区延伸出来的“大气河”。

所谓“大气河”,是指大气中细长而强劲的水汽输送通道,一般长数千公里,宽数百公里。例如引发奥克兰暴雨事件的这条“大气河”,长度超过5000公里,宽度约为300公里,从汤加经新西兰,一直延伸到南极圈附近。“大气河”像横

亘于天空上的巨大河流,携水量惊人,可与陆地上径流量最大的河流——亚马孙河的水流量相当。它的一个突出特点是来势汹汹,尽管其宽度仅占总统圈的10%,但其输送的水汽占到中低纬度向两极方向水汽输送总量的90%。

“大气河”是地球上最具破坏力的天气现象之一,所到之处往往暴雨如注,极易引发洪水泛滥、泥石流和城市内涝,进而引发交通中断、大规模停电、人员伤亡和严重的经济损失。在中纬度地区,有30%—50%的极端暴雨都与“大气河”密切相关。欧洲地区过去20年有19次强风暴,其中14次与“大气河”过程密不可分,每次造成至少10亿美元的经济损失。不过从好的方面来讲,在干旱季节和干旱区域,“大气河”是缓解旱情最迅速的天气系统。

尽管没有固定“河道”,但“大气河”存在多发区域,常侵袭中纬度的大陆西岸地区,包括北半球的北美洲西部、欧洲西部和北部,南半球的澳大利亚西岸、新西兰、智利南部、南非西部等。其中给北美地区带来超强降水的“大气河”还被叫做“菠萝快车”,这是气象学家上世纪60

年代创造的词语,因为影响当地的“大气河”起源于盛产菠萝的夏威夷附近。据美国国家海洋和大气管理局估计,“菠萝快车”单次天气过程可以带来美国西部年降雨量的30%—40%,可见威力之大。

“大气河”对北半球中纬度大陆西岸的影响主要集中在10月至次年4月间,绝大多数发生在1月和2月。在这些月份,北太平洋和北大西洋上的急流和风暴轴在一年中最南端的位置,当大洋上的温带气旋强烈发展时,其东南侧的锋面区域可一直延伸到中低纬度地区,从而将热带的暖湿空气向东北方向输送,侵袭大陆的西海岸。

“大气河”还会影响到东亚地区,不过主要集中在夏季。此时在西北太平洋副热带高压外围,有一支强劲的西南风低空急流。这条“大气河”从热带地区携带水汽,经中国华南、长江流域,一直到韩国、日本,结束于北太平洋,与沿途的暴雨过程密不可分。活跃的东亚“大气河”一般会给中国东部地区带来约40%—70%的夏季降水量,引起的暴雨强度是其他降水的6—8倍。

全球气候变暖牵一发而动全身,给人类带来一系列新的挑战。随着全球气候变暖,大气水循环加剧,热带大洋蒸发更加旺盛,始发于热带海洋的“大气河”盛满了水汽,极易在所到之处引发更强的暴雨和洪涝灾情。汹涌的“大气河”一旦泛滥起来,将会带来更加严重的人员伤亡和经济损失,这是防灾减灾必须高度重视的严峻考验。

(作者为中国科学院大气物理研究所副研究员)