

# “天鲲号”首次进入国际高端疏浚市场作业 为高质量共建“一带一路”贡献力量

本报记者 管克江 任皓宇



上图：“天鲲号”（右船）在阿布扎比港附近海域作业。

左图：工作人员在驾驶舱查看“天鲲号”运行状况。

本报记者 管克江摄



牙套一样换下绞刀齿。不到半小时，15个绞刀齿替换完毕。

“天鲲号”上配备通用、黏土、挖岩及重型挖岩4种不同类型的绞刀，可以开挖单轴抗压强度50兆帕以内的岩石。据介绍，“天鲲号”的绞刀功率最高可达6600千瓦，每小时可挖泥6000立方米。

在更换绞刀齿的宝贵停机时间里，桥架上等待的水手和轮机员也忙着进行检查维护。绞刀及水下泥泵等设备都由桥架搭载，作业状态下，桥架落入水中，根据指令升降，控制疏浚深度。爬上11米高的桥架，可见不少碎石散落其上，在桥架最高处有一扇舱门，顺着爬梯向下就可以进入桥架内部。

在确认完绞刀齿更换时间后，轮机员进入桥架进行滤芯更换作业。顺着爬梯下来，穿过机器间隙，记者跟随轮机员来到桥架最深处。不到2分钟，轮机员就完成滤芯更

换。桥架内人员撤出后，桥架上等待的水手关闭密封舱门，爬下桥架，桥架区域检查维护作业就此完成。

## 14时，泵舱

隆隆的机器声中，轮机长王志军带着值班轮机员检查泥泵运转情况。管道中不时能听到“哐啷哐啷”的响动，这是破碎的石块在输送过程中撞击管壁的声音。

泥泵是“天鲲号”的核心设备之一。“天鲲号”的泥泵电机总功率为1.7万千瓦，最大设计排距15公里，输送能力世界第一。

跟随王志军一会儿上楼，一会儿下楼，穿过不同舱室，记者很快就迷路了。王志军说，巡检是保障“天鲲号”正常运转的重要工作。每个班组接班的头一件事，就是按照规定路线检查设备。他说：“听、看、闻、触、这是我

们每次巡检必须要做的事。即听异响，看参数、看跑冒滴漏，闻异味，触温度，感震动。”记者数了数，在巡检路线图上，巡检点位有近60个。王志军介绍，轮机员也会根据智能控制系统获得的数据，随时对相关设备进行检查。

施工作业时，时间对于“天鲲号”来说格外宝贵。在24小时全天候作业过程中，做好机电和动力设备保养及故障维修，保障设备正常运行尤为重要。

巡检完毕后，值班轮机员回到正对轮船主机的集控室。智能控制系统上，主机功率、液压系统状态等设备运行情况一目了然，助力轮机员更好守护“天鲲号”的“心脏”。

## 19时，会议室

每周一次的“鲲研讨”正在举行。船长王春珉一边播放幻灯片，一边总结这个月来“天鲲号”的工作情况。“进度不及预期。我们挖砂的日均产量是15万立方米，但现在只有5万立方米左右。出现这种情况，原因是土质与业主提供的情况不符，开挖难度高于预期。接下来，我们要联合项目部与业主进行密切沟通，努力实现工程目标。”

接下来，甲板、轮机等部门介绍了当前条件下推进工作的打算。中交（天津）疏浚公司驻船代表霍宗杰介绍，“鲲研讨”是大家交流工作中的问题、共同探讨解决方案的机制性平台。大家还经常开展工艺复盘、设备使用培训、安全生产教育等活动。

霍宗杰说：“‘天鲲号’是大国重器。虽然要长时间远离家人，但我们内心都充满了使命感。这次‘天鲲号’首次来到中东市场，同荷兰、比利时等国的疏浚旗舰同台竞技，我们有信心展示好中企形象。”据介绍，已有多批业主和同行代表团上船参观，对“天鲲号”的设备和疏浚能力给予积极评价。

胡达里亚特岛疏浚吹填工程负责健康安全环境管理的经理阿米尔·马胡德在中东地区工作了10多年，参观过众多公司的绞吸船。他说：“第一次登上‘天鲲号’，其规模和规范化操作令人震撼。”

阿联酋国家海洋疏浚公司项目总监穆罕默德·萨利赫说：“与一些欧洲公司的最新挖泥船相比，‘天鲲号’有其自身特色。特别是船上配备了中方自主研发的自动泥泵系统，各项信息数据一目了然，形象直观，便于操作。船舶干净整洁，船员素质很高。”

结束采访离船之际，“天鲲号”不远处，中国自主建造的大型非自航绞吸船“天鲲号”也已就位，开始了施工。“鲲鹏”相遇，共同为高质量共建“一带一路”贡献力量。

（本报阿布扎比电）

## 和音

在全世界最大的发展中国家推进现代化建设，注定是一项创造历史的伟大事业。新征程上，中国式现代化的每一步跨越都将产生世界性影响，都将为全人类进步事业作出新的贡献

人口规模巨大的现代化，这是中国式现代化的显著特征。现在，全球进入现代化的国家也就20多个、总人口10亿左右。中国14亿多人口实现现代化，将使世界上迈入现代化的人口翻一番多，将彻底改写现代化的世界版图。这是人类发展史上前所未有的大事，必将产生深远影响。

中国式现代化是人类历史上规模最大的现代化。包括4亿多中等收入群体在内的14亿多人口所形成的超大规模市场，是中国实现现代化的优势。中国将坚持以人民为中心，继续提高人民生活水平，使中等收入群体在未来15年超过8亿，推动超大规模市场不断发展。全体中国人民创造活力不断释放、生活水平不断提高的历史进程，必将是中国为全球发展作出更大贡献的历史进程。正如国际人士所指出的，“中国式现代化将提供更多机遇，不仅意味着更大的市场，也意味着更多的人才、更好的技术”，“中国现在和将来都是充满希望和机遇的发展热土”。

中国式现代化也是难度最大的现代化。超大规模的人口既能提供充足的人力资源和超大规模市场，也带来一系列难题和挑战。以中国的体量，再大的成就除以14亿多都会变得很小，再小的问题乘以14亿多都会变得很大。中国14亿多人口整体迈进现代化社会，规模超过现有发达国家人口的总和，艰巨性和复杂性前所未有，发展途径和推进方式也必然具有自己的特点。习近平总书记强调：“我们始终从国情出发想问题、作决策、办事情，既不好高骛远，也不固守旧闻，保持历史耐心，坚持稳中求进、循序渐进、持续推进。”正是因为始终坚持立足国情、走自己的路，中国共产党领导中国人民战胜一个又一个艰难险阻，成功推进和拓展中国式现代化，取得了举世瞩目的发展成就。

世界上既不存在定于一尊的现代化模式，也不存在放之四海而皆准的现代化标准。实现现代化，关键是找到符合国情、符合人类社会规律的发展道路。中国成功推进和拓展中国式现代化，充分证明各国完全可以走出符合本国国情的现代化道路。一些发展中国家在探索本国的现代化道路时，曾经全盘照搬西方模式，陷入经济停滞、社会政治动荡的困境。今天，“从国情出发”的中国经验正为越来越多国家所重视，为广大发展中国家独立自主探索适合自己的现代化道路、推进现代化建设提供重要借鉴。“中国式现代化道路的成功探索是对人类进步事业的巨大贡献。”肯尼亚国际问题学者卡文斯·阿德希尔指出，中国为包括非洲国家在内的发展中国家作出榜样，就是要坚持走符合自身国情的现代化发展之路。

现代化的本质是人的现代化。要实现人口规模巨大的现代化，必须坚持以人民为中心的发展思想。人民是历史的创造者，也是时代的创造者。中国经济社会的更好发展，归根结底要激发14亿多人民的力量。中国共产党领导的社会主义现代化始终坚持把人民利益放在首位，为了人民，依靠人民，不断实现好、维护好、发展好最广大人民的根本利益，不断满足人民日益增长的美好生活需要。在拥有14亿多人口的中国，每个人出一份力就能汇聚成排山倒海的磅礴力量，每个人做成一件事、干好一件事，党和国家事业就能向前推进一步。“在中国共产党领导下，中国人民积极投身经济社会建设的大潮，这就是中国发展奇迹的秘诀”“中国式现代化赋予人民主人翁地位，让所有人都感到有责任参与到国家的发展建设中去”“中国式现代化为14亿多人口中的每个人创造条件，让他们在自己的领域有所成就”……越来越多国家重视中国坚持以人民为中心的发展思想，认为这是值得借鉴的重要经验。

中国式现代化既是最难的，也是最伟大的。在全世界最大的发展中国家推进现代化建设，注定是一项创造历史的伟大事业。新征程上，中国式现代化的每一步跨越都将产生世界性影响，都将为全人类进步事业作出新的贡献。

中国式现代化的世界意义②

# 将彻底改写现代化的世界版图

## 白俄罗斯总统亚历山大·卢卡申科 今起对我国进行国事访问



亚历山大·卢卡申科总统

1994年7月，卢卡申科当选白俄罗斯首任总统。2001年、2006年、2010年、2015年和2020年，卢卡申科5次获得总统连任。

（新华社电）

## 秦刚在联合国人权理事会第五十二届会议高级别会议上发表视频致辞

新华社北京2月27日电 27日，外交部长秦刚在北京以视频方式出席联合国人权理事会第五十二届会议高级别会议，并发表致辞。

秦刚表示，当前，国际人权事业发展面临严峻挑战。中国主张：

一是坚持走符合各国实际国情的人权发展道路；二是坚持全面促进和保护各类人权；三是坚持国际公平正义；四是坚持对话合作。

秦刚强调，中国人权事业取得历史性成就，关键在于我们走出了一条顺应时代潮流、适合本国国情的人权发展道路。中国将沿着这条道路坚定不移地走下去。

秦刚表示，一些别有用心势力不断炒作中国的新疆、西藏事务，企图借此攻击抹黑中国，打压遏制中国发展，我们对此坚决反对。香港国安法实施以来，香港正处于从由乱到治走向由治及兴的新阶段。我们将坚定不移、全面准确贯彻“一国两制”方针，坚决维护国家主权、安全和发展利益，保持香港繁荣稳定。

秦刚强调，向海洋排放福岛核事故污染水关乎全球生态环境安全和各国人民健康权。各国应敦促日方以公开、透明、科学、安全的方式处置核污染水。

瓦努阿图塔纳岛公路二期项目竣工后，家住路旁的菜农彼得·科尔马斯享受到前所未有的便捷。他说：“以前到市场买菜，路上要耗费一整天时间，现在只需45分钟，真的是太方便了！”

瓦努阿图地处南太平洋，国土面积约1.2万平方公里，分散在80多个小岛上，各地之间的交通存在诸多困难。以伊苏尔火山闻名的塔纳岛更是如此。小岛暴雨频发，在松软火山灰上修建的土路坑洼注注。在这里驾车，必须自备铁锹、铁镐、牵引绳等工具以备不时之需。

## “感谢中国为我们打造‘希望之路’”

本报记者 陈效卫

新修公路开通前，从科尔马斯的家庭农场到最近的菜市场，虽然只有22公里，但山路坎坷泥泞，租车前往要七八个小时。为了避免夜间行车，常常需要提前一天出发，但隔夜的蔬菜卖不出好价钱。有时为了省下租车钱，科尔马斯一家身兼肩挑蔬菜、翻山越岭步行20多个小时。现在，他凌晨4时30分开始装车，6时前就能到达市场。公路的开通大大提升了通行效率，科尔马斯的收入也大幅增加。“估计再过两到三年，我就能买辆皮卡了！”展望未来，科尔马斯信心满满。

塔纳岛公路项目由中国土木工程集团南太平洋有限公

司承建，是中国援助的瓦努阿图公路升级改造项项目的一部分。瓦努阿图公路升级改造项目分布在塔纳岛和马勒库拉岛，其中塔纳岛部分已经进入三期建设。待公路升级改造项目三、四期竣工后，塔纳岛公路网络将更加完善，为推动当地经济发展提供极大便利。

公路项目前二期工程聘用了400多名当地工人，显著带动当地人走上脱贫之路。43岁的卡利普·罗杰自豪地告诉记者：“原来我们一家人没有经济来源。近年来，我在中企项目中不仅学到了各种筑路技术，月薪也涨到13万瓦图（约合

8000元人民币），之前住的茅草屋如今变成了100多平方米的砖房。为孩子们交学费再也无压力了！”

“感谢中国为我们打造‘希望之路’，让当地人早日过上交通便利的生活！”瓦努阿图基础设施与公共事业部长马塞利诺·巴塞米表示。瓦主流媒体《每日邮报》更是将两期公路誉为该国的“通向未来之路”。

## 共创繁荣发展新时代

## 制造并散布谎言，加速美国信誉破产

## 钟声

制造并散布谎言不但换不来真正的影响力，而且会加速美国自身信誉的破产。美方应停止以谎言蛊惑世人，停止污蔑抹黑他国

美国调查记者不久前曝光了一批推特内部文件，揭露了美国政府多个机构操纵社交媒体、进行欺骗性宣传的做法。事实上，美国政府长期散布虚假信息、编织谎言暗网，以达到操纵舆论、妖魔化他国、维护美式霸权的目的，已经沦为彻头彻尾的“谎言制造机”。

冷战时期，美国发起“知更鸟计划”，收买了全球至少400名记者和25个大型组织，炮制虚假信息，影响大众舆论。进

入新世纪，从把一管洗衣粉指认为伊拉克研制大规模杀伤性武器的证据，到精心炮制“白头盔视频”栽赃陷害叙利亚政府，再到在新冠病毒溯源问题上大搞“有罪推定”……美国捏造、散布的谎言屡见不鲜。美国前国务卿蓬佩奥就毫不避讳地承认：“我们撒谎、我们欺骗、我们偷窃……这才是美国不断探索进取的荣耀。”

近年来，为了维护霸权，美国频频对外发动“舆论战”“认知战”，把虚假信息作为遏制打压他国的工具。从在全球各地策划“颜色革命”，到以国家安全为借口遏制打压他国企业，再到编织“种族灭绝”“强迫劳动”等涉疆“世纪谎言”，美国一次又一次企图靠炮制谎言，把颠覆渗透粉饰成“推进民主”，把强权掠夺美化成“维护公平”，把践踏生命包装成“保护人权”，尽显霸权霸道霸凌的面目。美国美利坚大学荣誉退休教授文登·亚当斯的评论一语中的：“隐瞒、欺骗和明目张胆的谎言，这是数十年来美国国家安全政策的标志。”

在网络空间毫无底线地利用虚假信息陷害他国，已成为美

国“新冷战的武器”。澳大利亚研究所下属“责任技术中心”发布的一项报告显示，2020年，推特上有5752个账号在短时间内疯狂转发有关“新冠病毒”的谣言，其中很多是被远程控制的“机器人”账号，这些账号都与美国有关。为了传播虚假信息，美国还专门制定了“隐秘影响行动”等战略来建立造谣网络。美国斯坦福大学网络观察室和社交网络分析公司格拉菲卡共同发布题为《听不到的声音——五年来亲西方的隐秘影响行动评估》的研究报告披露，“隐秘影响行动”使用的账号经常冒充新闻媒体或者使用虚假身份，“协调一致”反复传播可信度低的新材料，以俄语、阿拉伯语和乌尔都语等至少7种语言有针对性地对有关国家进行诋毁和攻击。

美国到处制造并散布谎言，包括美国民众在内的各国人民对美国的信任度持续下降。近期，由盖洛普和奈特基金会发布的调查结果显示，50%的美国人认为大多数全国性新闻机构有意误导、误传或说服公众。2020年，由《美国新闻与世界报道》和宾夕法尼亚大学沃顿商学院等机构共同进行的调查显示，世界对美国的信任度与2016年相比下降了50%，降幅居世界首位。美国参议员兰德·保罗去年曾在一场听证会上直言：“你知道谁是世界上最大的虚假信息传播者吗？是美国政府。”

制造并散布谎言不但换不来真正的影响力，而且会加速美国自身信誉的破产。美方应停止以谎言蛊惑世人，停止污蔑抹黑他国。