

新加坡贸工部日前发布的2022年经济调查报告显示,该国2022年经济增长3.6%。贸工部表示,由于全球经济增长仍面临诸多不稳定因素,今年新加坡经济增速将有所放缓。国际货币基金组织认为,新加坡今年将继续面临通胀压力,紧缩的国际金融环境或将持续更长时间,预计今年该国经济将增长1.5%。

报告显示,2022年新加坡大多数行业实现增长,贸易等服务业对经济增长的贡献最大。服务业增长4.8%,其中餐饮业和房地产业增长最快,分别为18.2%和14.1%。得益于国际游客持续增加,2022年第四季度住宿业同比增长7.8%,远高于前一季度1.6%的增速。由于公共和私营部门的工程建设恢复,建筑业在2022年增长6.7%。

新加坡十分重视发展数字经济和绿色经济,着力推动经济转型。2022年新加坡政府制定绿色债券框架,发行首个绿色主权债券。政府还实施企业可持续发展计划,通过能源效率基金、绿色贷款等,优化绿色融资渠道,帮助企业采用节能技术。新加坡政府还宣布,将拨款两亿新加坡元(1新加坡元约合5.14元人民币)开展数字能力建设。通过实施数字解决方案计划、数字拓展计划,加快培训专业人才计划等,培训更多数字化人才,促进企业数字化转型。

去年4月以来,新加坡旅游业加快复苏。新加坡旅游局最新发布的统计数据显示,2022年入境旅客从2021年的33万人次增长到630万人次。新加坡政府宣布拨付5亿新元,帮助旅游业降低业务成本,扩大经营规模。例如,该国推出“即刻随心所往,心想狮城”营销计划,符合相关条件的旅游业从业者可获得营销成本70%、最高50万新元的资助。同时,通过举办健康养生节等活动,开拓养生旅游市场。

经济复苏带动新加坡劳动力市场显著改善,失业率降低。据统计,2022年该国新增就业人口23.17万,年度增幅创新高。2022年失业率为2.1%,低于2021年的2.7%。新加坡经济发展局发布的年度投资数据显示,2022年该国吸引固定资产投资225亿新元,同比增加90.7%。这些投资项目未来几年全面实施后,预计可提供超过1.7万个工作岗位。

中国与新加坡经贸合作不断深化,为新加坡经济复苏增添动力。去年,中新两国签署4份谅解备忘录,涉及绿色发展、数字经济、电子商务以及陆海新通道建设等。多个行业的中资企业宣布在新加坡开展业务,例如中国时装类跨境电商平台“希音”宣布在新加坡扩大投资和业务规模,蔚来汽车在新加坡交易所上市,科兴生物计划在新加坡投资100亿元人民币设立科研设施、国际商业总部等。新加坡旅游部门预计,随着中国有序恢复公民出境旅游,新加坡将迎来更多中国游客,该国旅游业将进一步复苏,今年旅游业收入有望达到180亿至210亿新元。

新加坡贸工部常任秘书林明亮表示,中国经济加快复苏,为包括新加坡在内的地区国家经济增长注入重要动力,新加坡的外部需求前景不断改善,服务业等将进一步复苏。新加坡华侨银行首席经济学家认为,未来新加坡的航空、住宿、艺术、娱乐休闲等行业将有更强劲的增长。

## 二十国集团财长和央行行长会议呼吁加强国际政策合作

新华社新德里2月25日电 (记者胡晓明)为期两天的二十国集团(G20)财长和央行行长会议25日在印度南部城市班加罗尔结束。会议呼吁加强国际政策合作,推动全球经济实现强劲、可持续、平衡和包容性增长。

会议指出,自上次会议以来,全球经济前景略有改善,但增长仍然缓慢,经济下行风险依然存在。通胀水平上升、疫情卷土重来和融资条件收紧等风险可能加剧新兴市场和发展中经济体的债务脆弱性。

会议表示,二十国集团需要精心制定货币、财政和结构性政策,以促进增长,维持全球宏观经济和金融稳定。此外,二十国集团将继续加强宏观政策合作,支持推进联合国2030年可持续发展议程。

本次会议由印度财政部部长西塔拉曼和印度储备银行行长沙克蒂坎塔·达斯共同主持。这是印度担任二十国集团轮值主席国后举行的首次部长级会议。

## 一艘移民船在意大利南部海域沉没

据新华社罗马2月26日电 (记者周啸天)综合意大利媒体报道,意大利南部海域26日凌晨发生一起移民船沉船事故,已造成至少40人遇难,约50人幸存,遇难人数可能进一步增加。

意大利广播电视台新闻频道网站报道,事故发生时,这艘移民船正试图经爱奥尼亚海登陆意大利南部的卡拉布里亚大区。据幸存者描述,这艘船装载量过大,没有承受住巨大的海面风力,最终断成两截。

意大利媒体根据警方提供的信息报道,事发船只搭载了200人至250人,其中大部分来自巴基斯坦、阿富汗和斯里兰卡。事故发生时,船上乘客没有时间呼救,幸存者凭借自身力量到达海岸。遇难者包含妇女与儿童。

## 一架小型飞机在美国内华达州坠毁

据新华社洛杉矶2月25日电 (记者高山)美国有关机构25日证实,一架医疗运输飞机24日晚在内华达州坠毁,机上5人全部遇难。

内华达州莱昂县警察局说,该县调度中心在当地时间24日晚9点15分左右接到一架固定翼飞机可能坠毁的报警,搜寻人员约2小时后找到飞机残骸。飞机所属公司在声明中证实,其一架PC-12型固定翼飞机24日坠毁在内华达州,机上5人全部遇难,死者包括飞行员、护士、辅助护理员、病患及其家属。

## 巴基斯坦西南部发生爆炸事件

据新华社伊斯兰堡2月26日电 (记者蒋超)巴基斯坦警方26日说,该国西南部俾路支省当天上午发生一起炸弹爆炸事件,造成至少4人死亡、10人受伤。

巴媒体援引当地官员的话说,一辆被安放了遥控炸弹的摩托车在该省巴尔坎地区一处繁忙的市场爆炸。事发后,警方和安全部队迅速赶往现场展开调查,伤者已被救援人员送往医院救治,部分伤者情况危急,预计死亡人数会进一步上升。

## 深度观察

# “环境种族主义让美国少数族裔深受其害”

本报记者 张梦旭

### 核心阅读

环境种族主义在美国各地普遍存在。联合国人权理事会当代形式种族主义和种族歧视问题特别报告员在一份声明中表示,美国的环境种族主义严重威胁少数族裔包括生命权、健康权、居住权等在内的各项人权。

美国政策研究机构“美国进步中心”日前发布的报告显示,种族隔离和种族歧视传统使美国存在严重的环境种族主义。与白人相比,少数族裔社区往往不成比例地遭受空气和水污染等环境危害。

### “全美各地环境种族主义案例比比皆是”

美国康涅狄格州首府哈特福德市北部地区的居民以非洲裔和拉美裔为主。这一地区的市政管道系统建于100多年前,目前已严重老化,导致卫生间污水经常反涌到室内,一下雨道路就严重积水,社区也缺乏干净的自来水,让当地居民苦不堪言。当地环境律师辛西娅·詹宁斯表示,这是一个典型的环境种族主义案例,少数族裔居民无法平等享有使用公共基础设施的权利。“这么多年来,当地居民听到了一个又一个方案和建议,却始终未见任何行动。”

类似的环境种族主义现象在美国各地普遍存在。《华盛顿邮报》近日报道,在首都华盛顿特区以非洲裔居民为主的东南部地区,路边树林里成片散落着废弃的汽车和轮胎,汽油、机油和其他有毒物质渗入土壤,散发出难闻的气味。这种情况已持续数年,当地居民向政府投诉,政府部门却相互推诿。华盛顿特区市政部门表示,这片林地属于美国国家公园管理局,他们没有管辖权。美国国家公园管理局只是在此事经媒体曝光后,才表示将与当地社区联系了解情况。

非洲裔占比约85%的密歇根州小城本顿镇,早在2018年就测出自来水铅含量超标,但政府一直没有给予重视。直至当地居民向环保部门发起请愿,政府才发出自来水禁令。而与本顿镇市只有一桥之隔、白人占多数的圣约瑟夫市,却拥有良好的基础设施和安全的饮用水。

去年8月底,美国密西西比州首府杰克逊市遭遇供水危机,该市及周边区域18万居民日常用水以及消防用水等无法得到保障。杰克逊市82.5%的人口为非洲裔。美国政治活动组织“黑人选民也重要”联合创始人拉托莎·布朗和克里夫·奥尔布赖特在一份声明中说,这场供水危机的根源是系统性种族主义以及地方各级政府渎职。杰克逊市的遭遇反映出非洲裔等在美国南方的境遇,地方政府忽视这些群体的人权和基本需求。

“全美各地环境种族主义案例比比皆是,如在少数族裔社区修建有毒废物倾卸场等。”美国西密歇根大学的一份报告表示,在环境保护、公共基础设施分配等问题上,美国存在严重的种族不公。

### “不同族裔社区投资和建设存在不平等”

“作为一种全国性现象,当低收入有色人种居住的社区更多地暴露在污染中时,环境种族主义就会发生。”美国田纳西观察网的文章指出,由于不得不居住在有工业设施、垃圾填埋场和焚化炉等的易污染地区,少数族裔居民吸入的有毒空气更多。

“美国进步中心”的调查显示,27%的白人居住在垃圾填埋场、污水处理厂、发电站附近,而非非洲裔、拉美裔和美国印第安人居住在这些区域的比例分别为41%、47%和33%;10%的白人居住地易受空气中有毒物质侵袭,而非非洲裔、拉美裔和美国印第安人的比例分别为23%、21%和15%。在自然灾害发生后,富裕社区比低收入社区更有可能从联邦紧急事务管理局获得更多援助。

美国住房市场上也存在系统性种族主义。美国波士顿大学公共卫生学院和反种族主义研究中心日前共同完成的一份调查报告指出:“美国种族主义政策导致全美许多城市对不同族裔社区投资和建设存在不平等。”以白人为主的社区往往拥有更好的基础设施条件和更大的绿地

空间,非洲裔等少数族裔社区拥有的绿地面积较少。

这些少数族裔居住的社区,房产升值困难,在市政服务和基础设施投入上形成恶性循环。久而久之,有条件的家庭渐渐搬离,留下低收入群体在困境中继续挣扎。

### “无法平等呼吸,美国就无法实现真正的种族正义”

美国环境种族主义根深蒂固。非洲裔、拉美裔和美国印第安人历史上就面临严重的环境不平等。美国印第安人肖肖尼部落所居住的区域,曾沦为美国政府的“核试验场”,在40多年时间里遭遇928次核试验;芝加哥市曾出台政策,将污染行业从白人社区转移到非洲裔和拉美裔社区;由非洲裔农场工人建立的亚利桑那州伦道夫社区,一直被发电站、沥青乳化工厂、运送有毒化学物质的铁路等设施包围……环境种族主义始终是笼罩在美国少数族裔头上的一片浓重乌云。

“不幸的是,几十年来美国的执法机构一直在让遭受环境种族主义的有色人种失望。”田纳西观察网的文章指出,在非洲裔社区附近排放污染物的公司,往往只会受到数额很低的罚款。“在大多数情况下,政策制定者对有色人种社区遭受的健康问题视而不见。”

美国波士顿学院社会学和环境研究助理教授莱西·萨彻说,环境种族主义与“种族资本主义”有关,即一个人的经济价值是基于他的种族。“因为你所在的社区主要是非洲裔,所以价值更低。”环境种族主义使相关利益方断定这样的社区不值得开发,或者只适合建设发电站或垃圾填埋场等工业项目。

“从新奥尔良市卡特里娜飓风给非洲裔带来的痛苦延续至今,到美国波多黎各遭遇玛丽亚飓风袭击后经历长时间电力危机;从非洲裔居民因过高的哮喘病发病率而‘无法呼吸’,到路易斯安那州‘癌症谷’成片的石油化工企业给当地非洲裔居民带来了癌症、呼吸道疾病和其他健康影响……”长期关注环境种族主义的美国气候正义联盟主席伊丽莎白·扬皮尔说,“环境种族主义让美国少数族裔深受其害。它深深植根于美国的殖民主义传统和奴隶制历史中,我们必须为环境正义而斗争。如果我们无法平等呼吸,美国就无法实现真正的种族正义。”

# 欧盟出台举措减少食物浪费

本报记者 周卓斌

总部位于荷兰的“欧盟反馈”组织不久前发布的一份研究报告显示,欧盟每年浪费食物约1.53亿吨,是此前估算的两倍,比2021年进口的1.38亿吨农产品还多出1500万吨。报告显示,欧盟食品在生产过程中有20%被损耗或浪费,每年给欧盟企业和家庭造成1430亿欧元的损失。而生产这部分食品所产生的温室气体排放量至少占欧盟总排放量的6%。

“欧盟反馈”组织的这份报告基础数据来源于2021年联合国环境规划署《食品浪费指数》和世界自然基金会有关农业生产中粮食损耗的最新统计。该组织负责人弗兰克·梅奇埃森说:“当前食品价格高涨、生活成本飙升,欧盟浪费的食物比进口的还多,令人震惊。”

报告显示,从农场到餐桌,食品生产、加工、销售、餐饮服务和家庭消费,每个环节都存在不同程度的浪费。欧盟每年在生产环节浪费约9000万吨食物,是家庭食物消费环节浪费量的近3倍。根据目前欧盟统计标准,生产环节中的食物浪费仅有不到10%被纳入统计中。欧洲环境署高级政策官员皮特·巴尔扎克表示:“所有欧盟国家都承诺到2030年实现将零售和消费环节的食物浪费量减半这一目标,然而近10年过去了,取得的进展有限,我们的食物浪费量仍然惊人。”

报告指出,作为“欧洲绿色协议”的关键要素,以及欧盟“从农场到餐桌战略”的一部分,减少从食品生产环节到消费环节的浪费,对于欧盟实现“食品体系公平、健康和环境友好型发展”至关重要。为减少食物浪费,欧盟委员会计划2023年底前推出具有法律约束力的具体措施,规定减量目标和覆盖领域。43家环保组织日前也呼吁欧盟推出覆盖全价值链的强有力措施,确保到2030年将食物浪费量在2020年基础上减半。

欧盟各成员国陆续出台本国减少食物浪费的法律和政策。法国2020年颁布的《为循环经济反对浪费法》规定,到2025年,零售和餐饮行业的食物浪费量要比2015年减少50%。德国政府2019年出台《减少食品浪费国家战略》,目标是到2030年将零售和消费环节浪费的食物减半。在丹麦,通过政府和企业共同努力,2014年至2018年间,零售和餐饮行业年均食物浪费量分别减少了13%和11%。此外,欧洲一些企业还设定目标,在食品生产、包装、运输等环节采取降低损耗的措施,减少食物浪费。



坦桑尼亚旅游资源丰富,旅游业是该国重要的支柱产业。随着全球疫情形势放缓,坦政府正着力推动旅游业复苏。图为2月24日,游客在坦桑尼亚桑给巴尔岛的岩石餐厅附近游览。新华社记者 董江辉摄

# 法国鼓励发展绿色交通

本报记者 刘玲玲

近日,法国氢能列车“Coradia iLint”在安德尔河畔雷尼亚克和洛什之间进行首次试运行。该氢能列车使用纯氢气作为燃料,从环境空气中收集氧气,在燃料电池中将这两种气体转化为电能,行驶时只产生蒸汽和冷凝水。法国政府还宣布大力发展电动汽车,计划2027年生产100万辆电动汽车,2035年过渡到全电动汽车。

法国公共卫生部门指出,发展绿色交通有助于降低健康风险。2019年,法国正式推行低排放限行区措施,并于2021年逐步向所有居民超过15万的城市扩展。日前,巴黎、里昂、尼斯等11个大城市先后宣布将在城市低排放限行区对高污染车辆进行处罚。

为更好判断汽车污染等级,法国交通部给车辆贴上“排放标准”标签。该标签根据使用能源、车辆用途、废弃物排放等不同维度对车辆进行分类。大巴黎地区自2021年6月起对两种标签车辆实施限行,范围涵盖77个市镇、561万居民,涉及的汽车超过25万辆,占城市汽车保有量的3.5%;今年1月1日起,司机在里昂市低排放限行区驾驶未获得排放标准标签的车辆以及贴有“排放标准5”标签的车辆(1997年至2001年注册的柴油汽车)将被处以罚款。

据法国交通部门估计,到2024年年底,法国将有43个人口超过15万的大中城市设立低排放限行区。按照法国政府计划,2023年,“排放标准5”的车辆和未获得排放标准标签的车辆在低排放限行区将被限行甚至完全禁用;到2024年,如果空气质量依然没有得到显著改善,限制措施将扩展至归类为“排放标准4”的汽车(2001年至2005年注册的柴油汽车)。

随着一系列措施的实施,大量不符合排放标准的汽车将被淘汰。法国政府顺势出台多项车辆置换补贴,加大电动汽车发展力度,鼓励民众绿色出行。法国政府表示,将提供最高5000欧元的补贴用于居民置换更环保的车辆,在低排放限行区工作和生活的车主还可额外申请1000欧元的补贴,进行燃油汽车电动改造的车主也可获得相关补助。2023年至2025年,法国将试行零息贷款,用于鼓励居民购置或租赁小排量汽车。

一些城市也推出了激励方案。法国东部城市斯特拉斯堡为汽车改造提供3500欧元资金支持。若居民不再使用燃油汽车,将有资格申请一笔最高达2000欧元的“移动账户”资金,用于乘坐公交、租赁或购买自行车等绿色交通工具。