

中办国办印发《关于加强新时代法学教育和法学理论研究的意见》

新华社北京2月26日电 近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《关于加强新时代法学教育和法学理论研究的意见》,并发出通知,要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《关于加强新时代法学教育和法学理论研究的意见》全文如下。

法学教育和法学理论研究承担着为法治中国建设培养高素质法治人才、提供科学理论支撑的光荣使命,在推进全面依法治国中具有重要地位和作用。为加强新时代法学教育和法学理论研究,现提出如下意见。

一、总体要求

(一)指导思想。坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,认真学习宣传贯彻党的二十大精神,深入学习贯彻习近平法治思想,弘扬伟大建党精神,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,坚定不移走中国特色社会主义法治道路,坚持依法治国和以德治国相结合,坚持社会主义办学方向,提高法治人才培养质量,加强中国特色社会主义法治理论研究,提升法学研究能力和水平,加快构建中国特色法学学科体系、学术体系、话语体系,为建设中国特色社会主义法治体系、建设社会主义法治国家、推动在法治轨道上全面建设社会主义现代化国家提供有力人才保障和理论支撑。

(二)工作原则。坚持和加强党的全面领导,确保法学教育和法学理论研

究始终沿着正确政治方向前进。坚持围绕中心、服务大局,把法学教育和法学理论研究放在党和国家工作大局中谋划和推进。坚持立德树人、德法兼修,努力培养造就更多具有坚定理想信念、强烈家国情怀、扎实法学根底的法治人才。坚持遵循法学学科发展规律和人才成长规律,分类建设和管理法学院校。坚持把马克思主义法治理论同中国具体实际相结合、同中华优秀传统文化相结合,总结中国特色社会主义法治实践规律,汲取世界法治文明有益成果,推动法学教育和法学理论研究高质量发展。

(三)主要目标。到2025年,法学院校区域布局与学科专业布局更加均衡,法学教育管理指导体制更加完善,人才培养质量稳步提升,重点领域人才短板加快补齐,法学理论研究领域不断拓展,研究能力持续提高,基础理论研究和应用对策研究更加繁荣,中国特色社会主义法治理论研究进一步创新发展。到2035年,与法治国家、法治政府、法治社会基本建成相适应,建成一批中国特色、世界一流法学院校,造就一批具有国际影响力的法学专家学者,持续培养大批德才兼备的高素质法治人才,构建起具有鲜明中国特色的法学学科体系、学术体系、话语体系,形成内容科学、结构合理、系统完备、协同高效的法学教育体系和法学理论研究体系。

二、坚持正确政治方向

(四)坚持以习近平法治思想为根本遵循。深入学习贯彻习近平法治思想,

坚持用习近平法治思想全方位占领法学教育和法学理论研究阵地,教育引导广大法学院校师生和法学理论工作者做习近平法治思想的坚定信仰者、积极传播者、模范实践者。充分发挥习近平法治思想研究中心(院)及法治工作部门理论研究机构作用,深入研究阐释习近平法治思想的重大原创性贡献,不断丰富发展中国特色社会主义法治理论。深入推进习近平法治思想学理化阐释、学术化表达、体系化构建,推动理论研究成果向课程体系、教材体系、教学体系转化。统筹整合研究力量和资源,积极推出高质量研究成果,充分展现习近平法治思想鲜明的中国特色、实践特色、时代特色。全面推进习近平法治思想进教材、进课堂、进头脑,开设习近平法治思想概论法学专业核心必修课,鼓励有条件的高等学校开设相关必修、选修课程,与法治工作部门联合开设习近平法治思想的法治实践相关课程,打造习近平法治思想专门课程模块,开展好面向全体学生的习近平法治思想教育。加强习近平法治思想师资培训。用好《习近平法治思想学习纲要》、《习近平法治思想学习问答》、《中国共产党百年法治大事记》等读物。

(五)坚持和加强党的全面领导。牢牢把握党的领导是社会主义法治的根本保证,全面贯彻党的基本理论、基本路线、基本方略,引导广大法学院校师生和法学理论工作者自觉强化党的领导意识,健全党领导法学教育和法学理论研究的体制机制。(下转第六版)

李克强会见国际著名数学家丘成桐

新华社北京2月26日电 2月24日,国务院总理李克强在中南海紫光阁会见国际著名数学家丘成桐先生。

李克强说,科技创新和发展需要基础科学的重要支撑,数学是基础科学的基础,可以说是自然科学的皇冠。要尊

重科学规律,强化基础科学研究,扎扎实实把科技创新发展的基础打牢。支持科研人员秉持十年磨一剑的精神,潜心向学,保持定力,力戒浮躁,发挥想象力和创造力,实现新的突破。要尊重人才,营造施展其才的环境。加强国际交流合

作,共同为人类文明进步贡献力量。丘成桐先生长期从事数学研究和教育,是世界首位获国际数学界最高荣誉菲尔兹奖的华人,近年来在中国致力于基础学科建设和杰出数学人才培养。肖捷参加会见。

截至2022年底 综合交通运输网络总里程超600万公里

新数据 新看点

本报北京2月26日电 (记者刘志强)记者日前从交通运输部获悉:截至2022年底,全国综合交通运输网络总里程超600万公里。2018年至2022年,我国完成交通固定资产投资超17万亿元,建成全球最大的高速铁路网、全球最大的高速公路网、世界级港口群。

基础设施网络日益完善。截至2022年底,全国铁路营业里程达15.5万公里,其中高铁4.2万公里;公路通车里程535万公里,其中高速公路17.7万公里;港口拥有生产性码头泊位2.1万个,全国内河航道通航里程12.8万公里;民用颁证机场达254个;共有53个城市开通运营城市轨道交通,运营总里程9584公里;实现具备条件的乡镇和建制村全部通硬化路、通客车;邮政实现“乡

乡设所、村村通邮”。运输服务水平持续提升。2022年,全国营业性客运量达55.9亿人次,全国营业性货运量506亿吨,港口吞吐量156.8亿吨,集装箱吞吐量超过3亿标准集装箱。高速公路9座以下小客车出行量超171亿人次,网约车、共享单车日均订单量分别达2000余万单、3300余万单。

对外合作不断加强。中欧班列通达欧洲25个国家200多个城市。开通国际道路客货运输线路300余条。海运服务覆盖“一带一路”沿线所有沿海国家。国内航空公司经营的国际定期航班通航62个国家的153个城市。

据介绍,今年将从加强现代化综合交通基础设施建设、提升运输服务质量、服务乡村振兴和区域协调发展、强化交通科技创新驱动发展、推动绿色低碳转型、强化安全生产等方面着手,奋力加快建设交通强国。



数据来源:交通运输部 制图:张丹峰

“精准扶贫”。

摆脱贫困,是习近平总书记最深的牵挂。他把对人民最浓的情,化为最重的誓言、最硬的举措,打响人类历史上规模最大、力度最强的反贫困之战,创造近1亿人脱贫的伟大奇迹。

而今,十八洞村屋舍一新。石拔三家里添了大彩电,她最爱看有总书记的新闻。从没出过大山,她坐飞机飞到北京,看了天安门。

“共产党打江山、守江山,守的是人民的心,为的是让人民过上好日子。”牢牢守好人民江山,是习近平总书记不渝的初心。

“我在黄土地上生根、发芽,在红土地上成长、发展,是党和人民将我培养成人。”

1969年初,年仅15岁的习近平来到陕北梁家河插队,住窑洞、睡土炕、忍虫咬,同乡亲们一起开荒、种地、放羊、铡草、挑粪、拉煤……心中为念农桑苦,耳里如闻饥冻声。正是在这里,他立下从政初心——“让乡亲们饱餐一顿”。

离开梁家河的那天早上,院子里早早挤满送行的乡亲。大伙儿看到七年来流血流汗、再苦再累也“男儿有泪不轻弹”的近平,第一次“下泪”……

临行前,他把母亲缝制的绣有“娘的心”字样的针线包留给村里伙伴,更把自己的心留在人民之中。

“像爱自己的父母那样爱老百姓”,习近平在自述文章中写道,“作为一个人民公仆,陕北高原是我的根,因为这里培养出了我不变的信念:要为人民做实事!无论我走到哪里,永远是黄土地的儿子。”

怀抱一颗赤诚初心,一路走来,一心为民——在河北正定,骑着一辆半旧的二八自行车,跑遍全县25个公社、220多个大队,在大街上摆桌子,和老百姓拉家常,侧耳倾听群众心声。当年的干部回忆,“县委机关大门总是敞开的,背着筐筐的老农径直进来同习近平交谈”“大院的晚上,最后灭灯的总是他那扇窗户”……“平易近人”缘于热爱人民,“勤以为常”只为造福于民。

在福建宁德,提出“四下基层”制度,带头沉下身到最偏远、最困难的地方。去寿宁县下乡调研,没有路就用柴刀劈开荆棘,渴了就捧溪水喝,百姓说他是“到过这里最大的官”。他说,冯梦龙在这里当过知县,“一个封建朝代的官员都能跋涉半年来到这里,我们共产党的干部更要勇于担当,挑战困难”。

在浙江,面对超强台风,彻夜不眠指挥群众转移,坐上冲锋舟直奔被困地区……当地干部满心敬佩:“他这个人既沉稳又果断,关键时刻很有担当,既能当指挥员,又能当战斗员”。

在上海,冒着大雨到社区调研,在居委会活动室里,接过居民编织的小牛造型的工艺品,会心一笑:“哦!我知道了,你是要我做服务人民的孺子牛!”心之所想正是情之所牵、行之所向……

牢牢守好人民江山,更是如磐的恒心。

2012年11月15日,刚刚当选中共中央总书记的习近平庄严宣示:“人民对美好生活的向往,就是我们的奋斗目标。”初心如一,江山印证。(下转第二版)

近年来,广西梧州依托资源禀赋,大力发展生态蔬菜种植、生态水产养殖,全面推进乡村振兴,促进农民增收。图为2月26日,梧州市长洲岛绿色蔬菜生产基地内,菜地与鱼塘相映成趣。何华文摄(人民视觉)

生活了两年4个月,但他在抚顺的善举,一直照亮着这座城市。

抚顺的一处居民楼里,今年82岁的乔安山每天都要擦拭家中的雷锋铜像,他和雷锋一同入伍参军,分到一个班,同开一辆车。“一次执行任务,班长主动帮助群众推车上陡坡,而我只想到先把我们自己的车开上去。班长告诉我,帮助别人从小事开始做,才能看到更多事。我没有一天不想他。”回忆过往,乔安山久久不能平静。“整理出版的经典雷锋日记有140余

篇,其中120篇都是雷锋在抚顺写的。”抚顺市雷锋纪念馆讲解员刘思雯说,人们熟知的许多雷锋事迹都发生在抚顺:他看到学校动工主动去帮忙推砖,遇到洪水就冲到抗洪一线……

雷锋在抚顺入党,当选为抚顺市人大代表。1960年12月,《抚顺日报》发表了介绍雷锋事迹的通讯《毛主席的好战士》和《雷锋日记摘抄》,自那时起,抚顺就涌起了学雷锋的热潮。

“雷锋殉职后的第三天,我们的车正好经过为雷锋送别的队伍,那天赶来送别的群众成千上万。乘客们都很难过,在窗边默哀。”60多年前的那一幕,邓凤兰至今记忆犹新。

今年81岁的邓凤兰,当时是一名公交车乘务员,她一辈子做好事,成为学雷锋的典型,如今担任抚顺学雷锋典型联合会党支部书记。(下转第十二版)

(一)

2021年6月29日上午,建党百年之际,北京人民大会堂,“七一勋章”颁授仪式。

迎宾大厅内,巨幅国画《江山如此多娇》气象万千,群山逶迤、江河奔涌,千古江山、风光无限,见证属于人民的高光时刻。

这一刻,星火闪烁,汇聚成炬——“七一勋章”获得者都来自人民、植根人民,是立足本职、默默奉献的平凡英雄。”习近平总书记真挚朴素的话语温暖着在场的每一个人。

这一刻,人民江山,宗旨昭彰——“江山就是人民,人民就是江山。全党同志都要坚持人民立场、人民至上,坚持不懈为群众办实事做好事,始终保持同人民群众的血肉联系。”

人民大会堂,“山”字形的建筑平面,人民江山的生动写照。当年为迎接人民共和国成立10周年,3万多名建设者参与施工,30余万人次参加义务劳动,整个工程10个多月就全部完成。翻身当家做主的人民,用满腔热情创造着社会主义中国的奇迹。

江山,自古就是政权的形象表达,而今有了新的内涵。

习近平总书记曾感慨:“秦始皇统一中国后的二千多年间,发生了多少朝代更替,但‘普天之下,莫非王土;率土之滨,莫非王臣’的社会观念始终没有改变,君主专制制度始终没有改变。”

要跳出治乱兴衰的历史循环,“中国共产党领导中国人民取得革命胜利后,国家政权应该怎样组织?国家应该怎样治理?”习近平总书记的话语,道出先辈的深思。

1943年8月8日,陕北延安,中央党校第二部开学典礼上,毛泽东提出,共产党要“换两回朝”,一个是“要把半殖民地半封建社会改变为民主主义社会”,“还要换一个朝,就是由资产阶级民主主义社会转变为无产阶级社会主义社会”。

也是在延安,两年之后召开的党的七大首次将“具有全心全意为中国人民服务的精神”写进党章。

2022年10月,党的二十大闭幕后第四天,习近平总书记来到延安,他说道:“中国共产党是人民的党,是为人民服务的党,共产党党就是要为老百姓办事,把老百姓的事情办好。”一程程回望来路,一次次宣示“人民的党”“自家的党”“老百姓的党”……循着掷地有声的话语穿越时光隧道,只有走过风雨百年的中国共产党真正带领人民成为江山的主人。

江山属于人民,江山冠以人民。

2014年9月5日,庆祝全国人民代表大会成立六十周年大会上,习近平总书记指出:“我们国家的名称,我们各级国家机关的名称,都冠以‘人民’的称号,这是我们对中国社会主义政权的基本定位。”

赢得了民心,就赢得了历史的主动,就能牢牢掌握中国的前途和命运。

(二)

“我是人民的勤务员。”

2013年11月,湘西十八洞村。习近平总书记走进黑黢黢的木屋,握住苗族大姐石拔三的手,脱口而出的“自我介绍”让人心头一热。总书记同乡亲们在空地上围坐一圈,首次提出

今年是毛泽东等老一辈革命家为雷锋同志题词60周年。习近平总书记近日对深入开展学雷锋活动作出重要指示强调,深刻把握雷锋精神的时代内涵,让雷锋精神在新时代绽放更加璀璨的光芒。

作为雷锋精神的发祥地,辽宁省抚顺市用60年的坚守,筑起一座“雷锋城”:人们讲着雷锋的故事,读着雷锋的文字,以实际行动把雷锋精神代代传承下去。在这里,雷锋似乎从未离开。

辽宁抚顺市学雷锋志愿者达25万余人——把雷锋精神代代传承下去

本报记者 刘成友 刘佳华

雷锋精神从这里发祥

2月22日,抚顺市东洲区碾盘乡营城子村,12名国网辽宁电力抚顺雷锋共产党员服务队队员穿着红马甲,踩着皑皑白雪,敲开了一户户村民的院门,检查电路、送去慰问品和种子,又到敬老院和蔬菜大棚检修电路。带队的,是52岁的郑献春。

郑献春当兵13年,投身电业19年,创新推出助农项目,创新雷锋共产党员服务队管理模式,立足岗位奉献社会,去年被评为全国岗位学雷锋标兵。郑献春说:“我当兵就是在雷锋生前所在的部队,这些年想着追寻老班长的足迹,为社会多作贡献。”

抚顺是雷锋的第二故乡。1960年4月,雷锋随部队来到抚顺,直到1962年8月15日牺牲后长眠于此。雷锋在抚顺工作



经济新方位 传统产业升级升链升活力

第二版

科技自立自强 三十载逐梦寰宇 看今朝遨游苍穹

第十、十一版

财经眼 持续优化新能源汽车消费环境

第十八版

导读