

梦想照亮征程，奋斗创造奇迹。

在蛇虫出没的雨林，他开展“地毯式”勘察，推动中国高铁赢得海外第一单；面对枯燥的数据，他攻关“卡脖子”难题，推进高铁列控系统全套技术实现自主可控……他们是“最美铁路人”，守正创新、踔厉奋发，在新征程上奋斗不息。

### 敢于担当，推动中国高铁赢得海外第一单

2022年11月16日，树木葱茏的印度尼西亚爪哇岛上，雅万高铁成功试运行。见证历史时刻，中国铁路设计集团有限公司印尼雅万高铁项目部常务副经理、总体设计负责人夏健心情激动，“‘中国方案’为印尼量身打造，向世界传递了中国推进高质量共建‘一带一路’的信心和底气。”

雅万高铁选址沿线遍布热带雨林，人迹罕至、蛇虫出没。为了探路，设计人员不得不戴着面罩，挥着棍子，扛着20公斤的仪器，忍着酷暑高温在雨林里进行“地毯式”勘察。一个月下来，夏健带领团队徒步走了300多公里，详细的地质勘察为优质的设计方案打下了坚实基础。

雅万高铁项目投标，竞争异常激烈。夏健带领团队彻夜奋战，结合印尼国情和业主需求，深入开展技术方案比选、技术标准适应性、商业模式、投融资模式、人力资源培训等专题研究。400多页的可行性研究报告，从经济性、安全性、舒适性等方面充分展现了中国高铁的全方位技术优势。最终，夏健带领团队拿下中国高铁海外第一单，实现中国高铁技术标准首次海外落地。

2020年5月，受全球疫情蔓延影响，雅万高铁工程建设严重受挫。当时新冠疫苗还未面世，已在国内休假的夏健却主动提出立刻返回印尼项目现场：“项目需要我，现场的同志们需要我。”在恢复通航的第一天，夏健率领8名同事，跨越三国四地，历时30余小时回到雅万高铁项目部。一手抓防疫，一手抓生产，他白天跑现场、下工地，晚上改图纸、开线上会议，只争朝夕。在夏健的影响下，一批85后、90后技术骨干迅速成长，并结合印尼地质展开多项创新攻关，用实力证明中国高铁走向世界没有任何技术障碍。

### 善于攻坚，推进高铁列控系统全套技术实现自主可控

高铁走出去，离不开高铁核心技术装备的自主创新。被喻为高铁“中枢神经”的列车运行控制系统，就是保障高铁运营安全高效的关键。

成功研制具有完全自主知识产权的高性能DS6—80型安全计算机平台，使高铁列控技术实现从海外引进到输出欧洲的飞跃。实现这个飞跃的研发领军人，正是中国通号研究设计院集团基础装备技术研究院院长刘贞。

10多年前，高铁列控系统使用的安全计算机平台，均为国外引进，主要技术被几家欧洲信号公司垄断，国内难以对系统进行自主升级。

“真正的核心技术是买不来的，一定要开发出我们自己的产品。”刘贞勇挑重担。2012年，中国通号集团启动CTCS—3级列控系统自主化攻关项目。此后近3年，瞄准一个个关隘，紧盯一块块短板，刘贞带领团队完成了高性能DS6—80型安全计算机平台底层硬件和软件的全部开发和产业化工作，在国内首次推出具有核心自主知识产权的车载MVB通信芯片、应答器芯片、“安达”安全操作系统等多项成果。“卡脖子”问题迎刃而解，中国高铁CTCS—3级列控系统全套技术实现自主可控。

研发成功只是第一步，自主列控系统还要经受应用的检验。中国高速铁路运营速度快、里程长，应用环境复杂，给列控系统的可靠运行带来极大挑战。中国铁路郑州局集团有限公司郑州高铁基础设施段电务维修技术中心副主任郑小燕，就负责高铁列控系统的功能验证。

“要确保锁关系100%正确、列控数据100%正确，才能确保旅客生命财产安全。”在郑州东站一隅的信号机械室内，郑小燕抱着厚厚的信号设备技术图册，穿行在一排排布满继电器的组合架间，逐一核对每个继电器后部配线和每层组合架侧面配线的走向。

每天要从数据中发现问题、破解难题，郑小燕凭的是韧性与细致。郑徐高铁联调联试前，郑小燕带领同事把30多万个数据先后验证了7遍，完成了28个列控中心、4个限速服务器的试验，发现并解决问题127个，确保了郑徐高铁顺利接入郑州东站。

“我们都像是走钢丝的人，每次验证都要谨慎再谨慎。随着河南‘米’字形高铁成形，列控检测队伍也壮大了。”十几年来，郑小燕相继主持了郑渝、郑阜、商合杭、济郑等高铁新线列控系统施工建设和联调联试工作，编写多本规程、指导书，为规范专业管理提供了重要参考，并为全国高铁列控系统培养专业技术人才1080人次。他说：“我赶上了好时代，也要抓住机遇，为党育人、为国育才。”

#### 勤于钻研，让列车安全飞驰在广袤大地

“学习动车检修技术，我始终保持‘饥饿感’。”中国铁路西安局集团有限公司西安动车段动车组技术中心动车组机械师董宏涛，1992年从部队复员后，积极投身铁路事业。2007年，铁路第六次大提速，年近40岁的他，应聘成为全国铁路第一批动车组随车机械师。

为了与“新朋友”打交道，董宏涛几乎把所有时间都放在了研究动车组构造和零部件上。学理论、对图纸、钻地沟、登车顶，检修限度、故障现象、处理过程等记满了一个又一个笔记本。同事们打趣：“董宏涛闭着眼睛，都能指出各个零部件位置，听一下声音，就知道问题出在哪里。”

不仅精于故障检修，董宏涛还善于排除隐患。他带队研制CRH380B动车组卫生间堵塞快速疏通专用工装，使动车组厕所堵塞也可在途处置，减少了载客运行动车组卫生间锁闭现象；他发明动车组救援用32芯线专用拆装工具，使作业时间缩减至15分钟以内；他研发了CRH2型动车组路面清扫器自动排气专用工具，使作业人员减少2/3……

从事动车组工作的10多年时间里，董宏涛带领创新团队开展科技攻关，先后指导处理大小故障1000余件，革新改造实用工装26项，获得国家专利22项，培养青年业务骨干百余名，“能亲手消除安全隐患，让动车组安全飞驰在广袤大地上，再苦再累也心甘。”

广东汕头，也有一位练就十八般武艺的检修人。在中国铁路广州局集团有限公司汕头机务段，但凡遇到内燃机车“疑难杂症”，大家就会异口同声：“找玖哥啊！”

玖哥，检修车间工长高德玖，20年来累计检修机车1.5万多台次，高效。

为了提升内燃机车“心脏”的检修效率，他钻进车间废料库里研究3个月，创新研制出“专用快速测量秤规”，将测量作业时间由30分钟压缩至5分钟，引得周边企业都来讨教。为了迅速解决机车故障，即便是周末休息时间，他也迅速赶到检修库，钻进仅能容纳一人作业的狭小空间，嘴巴咬住手电筒“做手术”近3小时，最终累得胳膊都抬不起来……多年来，高德玖带领团队取得各类创新发明成果16项，其中内燃机车喷油泵双安装调谐节齿圈等3项成果获国家专利，为单位节支1000余万元。

有人问高德玖：“这么拼，值吗？”

高德玖总是笑着说：“让司机开得好、旅客坐得稳，我为交通强国出份力，很值。”

# 雷锋精神，一座永不褪色的丰碑

新华社记者

一名22岁解放军战士的故事，为何被传颂了大半个世纪？

一个再普通不过的名字，为何总让亿万颗心同频共振？

在第六十个学雷锋纪念日到来之际，重温他的事迹，我们依然能获得人生的启迪，汲取奋进的力量。

“实践证明，无论时代如何变迁，雷锋精神永不过时。”习近平总书记近日作出重要指示强调，新征程上，要深刻把握雷锋精神的时代内涵，更好发挥党员、干部模范带头作用，加强志愿服务保障和支持，不断发展壮大学雷锋志愿服务队伍，让学雷锋在人民群众特别是青少年中蔚然成风，让学雷锋活动融入日常、化作经常，让雷锋精神在新时代绽放更加璀璨的光芒，为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴凝聚强大力量。

### 党和人民的深情缅怀，高扬崇德向善的永恒旗帜

初春时节，辽宁抚顺，浑河南岸，苍松翠柏间，雷锋纪念馆庄严肃穆。

4年多前，2018年9月，习近平总书记专程来到这里参观，在雷锋的手迹、遗物、照片等展品前不时驻足观看，话语之中饱含深情。

“积小善为大善，善莫大焉，这和我们党‘为人民服务’、‘做人民勤务员’是一脉相承的。我们要见贤思齐，把雷锋精神代代传承下去。”

薪火传承、生生不息。时间拨回到60年前，1963年3月，毛泽东同志题词“向雷锋同志学习”发表。从此，这个响亮名字印刻人心，他的故事传遍神州大地。

雷锋在湖南长沙的故居，依然保存着泥墙草舍的风貌。1940年出生的雷锋，年仅7岁就成了孤儿。新中国成立后，他在党的关怀下走进明亮的课堂，戴上鲜艳的红领巾。入伍后，他在部队的大熔炉中百炼成钢，树立了全心全意为人民服务的思想，并光荣地加入了中国共产党。

向上的力量，源自祖国；火热的初心，注满感恩。至今仍被广为传诵的《雷锋日记》，诉说着一个共产主义战士的远大理想，跃动着蓬勃不息的时代脉搏——

“如果你是一滴水，你是否滋润了一寸土地？如果你是一线阳光，你是否照亮了一分黑暗？如果你是一颗粮食，你是否哺育了有用的生命？如果你是一颗最小的螺丝钉，你是否永远坚守在你生活的岗位上……”

凡常中铸就的伟大，激励人们更加自觉投身社会主义建设；信仰所散发的光热，感召一代代共产党人接续奋斗。

有人落水，他跳进湖中；隧道塌方，他舍己救人。义务赡养孤寡老人，好似亲生儿女。这是上世纪“八十年代新雷锋”朱伯儒；

面对数千户居民水电维修和房屋养护需求，他“辛苦我一人，方便千万家”，一千几十年。这是上世纪90年代上海弄堂中的“活雷锋”徐虎；

送医送药、倾情奉献，把雷锋精神传播到天山南北，架起党同边疆群众“连心桥”。这是扎根新疆的好军医、有“当代雷锋”之称的庄仕华……

从号召各地兴起以“学雷锋，送温暖”为主题的关爱活动，到推动“学雷锋活动常态化”，半个多世纪以来，党和国家将弘扬雷锋精神作为社会主义精神文明建设的重要内容，引领越来越多的人追寻雷锋的脚步，感动身边的你我。

党的十八大以来，习近平总书记多次对弘扬雷锋精神发表重要讲话、作出重要论述。

雷锋精神在精神文明建设的持续推进中，与培育社会主义核心价值观有机融合，成为构筑中国精神、提升文化自信、强健民族气魄的丰厚滋养，在新时代

绽放出成风化人的璀璨光芒。

河南兰考，一个共产党人的精神地标。

2014年3月，习近平总书记来到这里，对第二批党的群众路线教育实践活动进行具体指导。

在参加兰考县委常委扩大会议时，习近平总书记强调，“生命有限，很多英雄模范人物崇高精神的形成过程也是有限的，但形成了一种宝贵精神财富，是一个永恒的定格。焦裕禄精神，同井冈山精神、延安精神、雷锋精神、红旗渠精神等都是共存的。”

跨越雄关漫道，一路跋山涉水，一代代英雄模范的奋斗牺牲凝结为伟大建党精神，挺立起共和国的脊梁。

2019年，新中国成立70周年之际，超1.15亿中国人通过网络投票，选出了278名“最美奋斗者”。雷锋名列其中。

这是党和人民的深情缅怀，高扬崇德向善的永恒旗帜。

党的十八大以来，习近平总书记率先垂范、身体力行，引领全社会形成尊崇英雄、学习英模、礼遇英模的浓厚氛围——

到地方考察调研，总书记常常专程瞻仰红色圣地，向全社会发出弘扬英模精神的号召；

在重要时间节点，总书记亲自向英雄模范颁授勋章奖章，推动形成见贤思齐的良好风尚；

无论是登门拜访还是致信问候，无论是亲切握手还是躬身让座，总书记的亲切关怀，照亮了凡人微光，弘扬了核心价值，温暖了中华大地。

“雷锋精神是永恒的，是社会主义核心价值观的生动体现。”

“雷锋精神，人人可学；奉献爱心，处处可为。”

……

谆谆嘱托激起广泛共鸣，为新时代新征程凝心聚力。

## 共产党人的炽热情怀，铸就中华民族的精神丰碑

2018年12月18日，庆祝改革开放40周年大会，一个镜头温暖人心：

被称为“当代雷锋”的郭明义全程搀扶着耄耋之年的屠呦呦上台接受表彰，自然流露的纯善无声传递着直抵心间的正能量。

几十年来，郭明义只认“助人为乐、奉献社会”这条死理儿，即使一度不被他人理解，却依然故我地学雷锋、做好事。

“一个人做一件好事并不难，难的是一辈子做好事。”听着雷锋故事长大的郭明义，最终成为了千万人心中的活雷锋。

心存善念相互搀扶、互相激励，人人都可以做雷锋。如今，郭明义的故事，被“郭明义爱心团队”的队员传得更远。

2014年3月4日，习近平总书记在给“郭明义爱心团队”的回信中，鼓励团队成员们“积极向上向善，从‘赠人玫瑰、手有余香’中感受善的力量，以实际行动书写新时代的雷锋故事”。

走过一个甲子，为什么总有世人感叹“雷锋还活着”？为什么总有后人痴心仰望、执着追随？

有的人，从《雷锋日记》中寻找答案——

“什么是时代的美？战士那褪了色的、补了补丁的黄军装是最美的，工人那一身油渍斑斑的蓝工装是最美的，农民那一双粗壮的、满是厚茧的手是最美的……为社会主义建设孜孜不倦地工作的人的灵魂是最美的。这一切构成了我们时代的美。如果谁认为这并不美，那他就不懂得我们的时代。”

自幼因烧伤失去手掌的谭荒芳听着雷锋的故事长大，几十年来在雷锋纪念馆整理、完善数百万字资料，成就了“无

手亦能写春秋”的精彩人生。女儿张璐琪耳濡目染，声情并茂讲述雷锋故事，现在也成为湖南雷锋纪念馆最受欢迎的讲解员之一。

也有的人，把目光投向历史的深处——

2022年9月，“传承弘扬雷锋精神书写新时代雷锋故事”座谈会在线上举行，雷锋精神的根与魂引发与会专家的热烈讨论：

“雷锋精神契合中国共产党革命奋斗品质，契合中华优秀传统文化”“雷锋精神是对中华民族传统美德的传承和延伸”……

植根于中华优秀传统文化的沃壤，雷锋精神依然具有跨越时空的无限魅力。

还有的人，在默默无闻的岗位上感悟求索——

他们中，有马班邮路上的乡邮员王顺友，一个人、一匹马，孤独坚守30多年，哪怕被马踢破肠子，也要把邮件送到乡亲们手中。

在那些艰辛行走的日夜里，王顺友经常会唱起自编的山歌：“党的领导指引我，要学雷锋一个样，为人民服务要到底，我和人民心连心。”

他们中，有老地委书记杨善洲，退休后回到家乡云南施甸植树造林，在曾经山秃水枯的大亮山播撒一片绿洲。

“只要生命不结束，服务人民不停止。”这是杨善洲生前说过的一句话，也是他一生的真实写照。

他们中，有“人民英雄”张定宇，疫情发生后，身患渐冻症的时任武汉金银潭医院院长张定宇，踩着高低不平的脚步在病房里穿空鞋，时刻准备着“为党和人民的卫生健康事业奉献自己的一切”。

他们中，有扫雷英雄杜富国。“你退后，让我来！”在西南边陲的雷场上，他奋不顾身地一扑，护住了身后的战友，却失去了自己的双眼双手。

……

从一个人，到一群人。他们就在你我身边，可感可亲。

雷锋说：“我是党的儿子，人民的勤务员”。他们和雷锋，因着共同的身份标识，谦卑而又自豪。

离开雷锋的日子，一段段质朴无华的心声告白，诠释雷锋精神的平凡与伟大。

历经时间的洗礼，一代代共产党人的炽热情怀，铸就中华民族的精神丰碑。

纵然百转千回，那些始终被人们珍藏的集体记忆，是精神的凝聚、价值的沉淀、文化的认同，在新时代依然会被热切回应、动情呼唤。

观照五千年优秀中华文化和红色革命文化，扎根脚下这方英雄辈出的沃土，共产党人对雷锋精神的炽热情怀，辉映着社会主义先进文化的浩瀚星空，放射出永不褪色的思想光芒。

### 雷锋精神代代传承，续写新时代的生命礼赞

“雷锋！”

“到！”

这样的仪式，已在雷锋生前所在延续了半个多世纪。每天晚点名，第一个呼点的是雷锋，由全连官兵齐声应答。

“要做雷锋精神的种子，把雷锋精神广播在祖国大地上”。时任“雷锋连”指导员的谢正谊，把2014年3月习近平总书记在全国人大二次会议解放军代表团全体会议上勉励的话语，刻在了心里，化作了行动。

人在连上，他们以“雷锋存折”的名义扶贫救困、捐资助学；退伍转业，他们争做行业标兵、学雷锋带头人……多年来，“雷锋连”的官兵们，把践行雷锋精神作为矢志不渝的人生选择。

因为对真善美的尊崇从未改变，雷锋精神好似燃烧的火炬，点亮凡人善举，

温暖社会角落。

天津的白方礼老人靠蹬三轮车资助贫困生，圆了300多个孩子的上学梦；河南郑州的丁云新“的士雷锋车队”穿梭在大街小巷，义务服务群众10万余人次；石家庄“雷锋奶奶”靳国芳，退休后为社区居民服务30年……

因为对美好家园的向往从未停止，雷锋精神好似蒲公英的种子，扎根于神州大地，播撒在百姓心田。

“您有一条新哨单已成功受理，正在派转相关处置单位。”在雷锋的家乡——湖南长沙望城区，创新推行“雷锋哨”工程受到了人民群众的高度赞誉。

“哨声”一吹响、事事有人应，不仅成功打通了基层治理“最后一公里”，还有效促进了社区和谐与社会文明。

“雷锋是时代的楷模，雷锋精神是永恒的。实现中华民族伟大复兴，需要更多时代楷模。”习近平总书记的号召，唤起了更多的奋斗与坚守。

无论是“雷锋志愿服务队”“雷锋的士”，抑或是“雷锋派出所”“学雷锋示范点”，从雷锋故乡到神州大地，各行各业以雷锋之名，争做中华民族传统美德的传承者、社会主义道德规范的实践者、良好社会风尚的创造者，以志愿精神为代表的雷锋精神在新时代蔚然成风，愈见火热。

2023年的春节，“敦煌的女儿”樊锦诗依旧选择留在了莫高窟。这位84岁的老人已经把50余年的芳华留在了无垠的荒漠，她还要赶在时间的前面，用数字化手段实现莫高窟的“青春永驻”。

个人与家国、小我与大我、利己与利他……雷锋曾经追求的“活着的意义”，在新时代续写着一首首生命礼赞。

在林俊德院士弥留之际仍戴着氧气面罩、插着管子工作的病房中，在王继才守护开山岛32年如一日的寂寞里，在“铁路情侣”雷杰和郝康相约0点37分紧紧拥抱的站台上，在四川泸定地震发生后罗永和甘宇上坝泄洪挽救下游村庄一念间……榜样引领令人热泪盈眶，伟大精神激起豪情万千！

一人一岗，一生一事。平凡琐碎可以饱满丰盈，涓涓细流势必汇成江海。

敲开公益组织的大门填一张志愿者表格，对需要帮助的左邻右舍及时地伸出援手，在日常的本职工作中兢兢业业顽强拼搏……

正如习近平总书记所说：“我们既要学习雷锋精神，也要学习雷锋的做法，把崇高理想信念和道德品质追求转化为具体行动，体现在平凡的工作生活中，作出自己应有的贡献，把雷锋精神代代传承下去。”

前不久，一场别开生面的“追‘锋’少年‘曙’我最行”学雷锋活动在浙江省首个“雷锋小学”——金华市金东区曙光小学举行。

“我是雷锋小学学生，我立志成为一名追‘锋’少年！”

热情激扬的童声宣誓响彻校园，雷锋年轻而又挺拔的塑像前，同学们庄重留影，许下青春誓言。

首都北京，海淀实验小学的少先队员利用课余时间义务劳动、清扫校园；山东枣庄，人民路小学的师生走进社区捡拾垃圾；四川宜宾，崇文实验小学的志愿者们为敬老院老人们送去温暖……

英名因传承而不朽，丰碑在奋斗中永驻。

穿越浩荡的历史，雷锋精神早已深深融入中华民族的血脉深处，撑起中国人民的底气骨气，汇入奔腾向前的时代洪流。

面向壮阔的未来，我们无比坚信，在迈向民族复兴的伟大征程中，雷锋精神必将迸发出更加耀眼的光芒，激励奋进新时代的磅礴力量！

（新华社北京2月23日电 记者吴晶、王子铭、黄羽、董博婷、梅世雄）

## 中老铁路累计发送货物超1500万吨

**本报昆明2月23日电**（记者李茂颖）记者从中国铁路昆明局集团有限公司获悉：今年以来，中老铁路运输跨境货物60多万吨，其中，进口货物51万吨，同比增长5倍。中老铁路开通以来，截至2月22日，累计发送货物1560万吨。其中，国内段发送货物1220万吨，国外段发送货物340万吨，跨境货物运输298万吨。

位于中老边境的中老铁路磨憨站，是我国通往老挝唯一的国家级铁路口岸。“货物品类越来越丰富，每天中老铁路将出口的电子产品、蔬菜、鲜花等运往老挝，同时拉来进口香蕉、榴莲、龙眼等南亚东南亚国家的水果和优质产品。”中国铁路昆明局集团磨憨站副站长王俊峰说。

中老铁路自2021年12月3日开通运营以来，运输安全保持稳定，货物运输持续兴旺。铁路部门加强与海关沟通协调，积极推行快速通关和转关模式，将口岸查验转移至目的地海关或始发地海关办理，磨憨铁路口岸通关时间由原来的40多个小时缩减至5个小时以内，跨境货物通关时间大幅压缩，有效缓解口岸拥堵压力。

据了解，中老铁路跨境货物列车由开通初期的日均2列增加到目前的日均12列，货物品类由开通初期的化肥、百货等10多种扩展至电子、光伏、冷链水果等1200多种，为畅通国内国际双循环、促进中老经济走廊建设发挥了积极作用。

## 1月我国债券市场发债近3.77万亿元

**本报北京2月23日电**（记者吴秋余）中国人民银行发布的金融市场运行情况显示，1月份，我国债券市场共发行各类债券37683.5亿元。国债发行6430亿元，地方政府债券发行6434.9亿元，金融债券发行5299.9亿元，公司信用类债券发行8590.2亿元，信贷资产支持证券发行162.4亿元，同业存单发行10572.2亿元。

截至1月末，我国债券市场托管余额为144.9万亿元。其中，银行间市场托管余额125.5万亿元，交易所市场托管余额19.4万亿元。分券种来看，国债托管余额25.2万亿元，地方政府债券托管余额35.3万亿元，金融债券托管余额34.5万亿元，公司信用类债券托管余额31.7万亿元，

信贷资产支持证券托管余额2.4万亿元，同业存单托管余额14.1万亿元。商业银行柜台债券托管余额394.9亿元。

1月份，银行间债券市场现券成交16.0万亿元，日均成交8866.2亿元。交易所债券市场现券成交2.1万亿元，日均成交1329.5亿元。商业银行柜台市场债券成交9.2万笔，成交金额153.6亿元。

在债券市场对外开放方面，截至1月末，境外机构在中国债券市场的托管余额为3.4万亿元，占中国债券市场托管余额的比重为2.3%。其中，境外机构在银行间债券市场的托管余额为3.3万亿元；分券种看，境外机构持有国债2.2万亿元、占比67.9%，政策性金融债0.7万亿元、占比22.0%。