

国际视点

第三十六届非盟峰会聚焦非洲大陆自贸区建设

本报记者 邹 松

非洲联盟(非盟)第三十六届首脑会议2月18日至19日在位于埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴的非盟总部举行。本届峰会主题是“非洲大陆自由贸易区协定年:加快非洲大陆自由贸易区的实施”。会议强调,在全球地缘政治冲突日益加剧、世界经济复苏仍充满不确定性的背景下,非洲各国应进一步团结一致,加快非洲大陆自由贸易区(非洲大陆自贸区)建设,推动非洲一体化,促进非洲经济及社会平稳发展。

多方呼吁加快贸易一体化

非盟委员会主席法基在峰会开幕式上呼吁非洲各国领导人专注于非洲要实现的主要目标,包括加快非洲大陆自贸区建设、推进非洲一体化和非盟《2063年议程》等。与会领导人一致同意,将积极落实非洲大陆自贸区协定,减少区域内贸易壁垒,促进贸易一体化。

非洲大陆自贸区于2021年1月正式启动,对扩大区域内国家间贸易、实现优势产业互补、增强经济发展自主性具有重要意义。世界银行与非洲大陆自贸区秘书处去年6月发布的报告预测,从2022年至2035年,非洲国家有望新增1800万个就业岗位,帮助5000万人摆脱极端贫困。

根据非盟《2063年议程》第一个十年规划(2014年至2023年)的执行情况,非洲在加速非洲大陆自贸区建设、促进经济社会可持续发展方面取得很大进步。法基表示,54个非盟成员国签署了非洲大陆自贸区协定。截至2022年11月,44个成员国已交存批准书。

联合国非洲经济委员会代理执行秘书佩德罗呼吁非洲国家协调一致,为推动非洲大陆自贸区建设共同努力。佩德罗认为,非洲

大陆自贸区将提升非洲大陆内部贸易水平,让供应链更靠近本土,药品、食品和化肥等基本产品实现一定程度的自给自足。同时,非洲大陆自贸区协定给妇女和青年提供更多就业机会,有助于减少不平等和贫困,提高社会包容性。

“很高兴看到非盟对挖掘非洲大陆自贸区潜力和创造就业机会的高度重视。”联合国秘书长古特雷斯在会上强调,非洲拥有丰富的自然资源和人力资源,但也面临巨大挑战,因此必须加大对非洲的投资和资金支持。

在这次峰会上,科摩罗总统阿扎利接替塞内加尔总统萨勒,担任为期一年的非盟轮值主席。阿扎利表示,非洲各国必须为改善人民生活付出一致努力。

自贸区建设稳步推进

目前,非洲大陆自贸区协定三阶段谈判中的前两阶段已基本完成。其中,第二阶段涉及知识产权、投资和竞争政策的谈判。非洲大陆自贸区秘书长瓦姆凯莱·梅内透露,《原产地规则议定书》在非洲经济史上首次达到88.3%的一致性,“在非洲贸易的近5000种产品中,已有88.3%的产品拥有一套单一贸易规则。这将推动非洲大陆成为更具吸引力的投资目的地,加速工业化进程。”

据了解,非洲大陆自贸区协定谈判正加紧进行第三阶段的《数字贸易议定书》以及《妇女和青年贸易议定书》审议。《数字贸易议定书》将建立一个框架,通过取消跨境数字贸易关税、采用共同的电子认证和电子信任机制与技术,保护源代码等促进非洲内部数字贸易。同时,当前非洲妇女参与经营的中小企业占非洲国家国内生产总值的近60%,创造了约4.5亿个就业机会。非洲青年处于技

术进步的前沿,善于利用新技术推动电子商务发展。因此,议定书专门面向妇女和青年群体制定相关政策。

各国在推动跨区域贸易联通方面也取得积极进展。去年,代表非洲大陆5个地区的8个国家——喀麦隆、埃及、加纳、肯尼亚、毛里求斯、卢旺达、坦桑尼亚和突尼斯,成为非洲大陆自贸区首批“自由贸易试点国”。这些国家在瓷砖、电池、药品、棕榈油、橡胶等10类商品内,可以根据协定所规定的最低贸易要求,这意味着这些国家的相关产品能以最优惠价格进入彼此市场。

坦桑尼亚投资、工业和贸易部部长基贾济表示,坦桑尼亚成品咖啡于去年7月出口到加纳,成为第一个在非洲大陆自贸区市场上进行贸易的产品。他说:“坦桑尼亚开始真正感受到从13亿多人口的非洲一体化市场中受益。”去年9月,肯尼亚制造的电池也运抵加纳,这是两国在非洲大陆自贸区框架下的首次贸易。

助推非洲实现繁荣发展

梅内在峰会上祝贺并欢迎南部非洲关税同盟最近提交的各项相关市场准入协议,称这是“促进非洲内部贸易实现的重要一步”。南非总统拉马福萨表示,南非将重点关注非洲大陆自贸区协定的落实,“我们将与南部非洲关税同盟的邻国一道,尽快敲定在非洲大陆自贸区框架内的各项产业协议,它将为南非及周边国家开辟前所未有的机会。”

近日,南非酝酿了10多年的《一站式边境哨所法案》终获通过,该法案旨在协调南非陆路入境港与其邻国之间的人员和货物流动。南非政府计划为此投入60亿兰特(1美元约合19兰特),升级其与6个邻国接壤的基础设

施。“这是南非推动落实非洲大陆自贸区协定的关键一步。”南非内政部部长莫特索亚莱迪日前表示,“不能让卡车司机在边境一待就是72小时。如不彻底改革边境管理方式,加入非洲大陆自贸区就没有价值。”

为尽快推动落实自贸区协定,非洲大陆自贸区秘书处2022年11月推出“电子关税手册”,进一步实现贸易数字化、便利化,确保贸易和海关部门轻松获取关税减让表。这一手册同时也增强了其他相关利益者使用关税表、商品分类和组织关税相关工作的知识和能力。

在促进金融包容性方面,去年年初发布的泛非支付结算系统旨在方便非洲国家实现本币交易。目前各方正加速推进落实这一支付结算系统,力争2023年底前实现非洲五大区域全覆盖,非洲所有中央银行将在2024年底前签约,所有商业银行将在2025年底前签约。由于非洲大陆存在42种货币,泛非支付结算系统将大大降低货币兑换成本,每年为非洲大陆节省约50亿美元。

去年,非盟联合相关机构发起成立非洲大陆自贸区调整基金,旨在支持成员国和私营部门有效参与并适应新的贸易环境。预计未来6到10年内,非洲大陆自贸区调整基金需要筹措100亿美元,用于推进自贸区协定的落实执行,基金将由缔约国自愿捐款、赠款和技术援助等方式组成。

非盟经济发展、贸易、工业和矿业专员阿尔伯特·穆昌加在近期的非盟执行理事会会议中指出,非洲大陆自贸区是非洲产业转型的关键资产,它将帮助非洲国家跟上全球产业链重新整合的步伐,非洲不能一直停留在资源出口地的困境中。“非洲大陆自贸区本身就是非洲最大的发展项目,将助推非洲大陆实现繁荣发展,我们不能再停下前进的脚步。”

(本报约翰内斯堡2月22日电)

『只要还走得动,就一定坚持抗争』

菲律宾“慰安妇”幸存者敦促日本反省侵略历史

景超平

“为和平奋起,为正义奋起,不要侵略战争!”近期,菲律宾部分“慰安妇”受害者和相关权益保护组织、菲律宾民众在日本驻菲律宾大使馆前举行活动,高喊口号,敦促日本政府正视历史。

日本政府近期提交给联合国人权理事会的报告中,只字不提二战期间强征“慰安妇”的暴行,引发受害国民众的愤怒。埃斯特莉塔和娜西萨是菲律宾仍然在世且尚能外出活动的两名“慰安妇”幸存者,她们也参加了当天的抗议活动。“只要还走得动,就一定会坚持抗争,我们就是人证!”

1944年,年仅14岁的埃斯特莉塔在家乡巴科洛德市一个集市上被日本士兵绑架,不幸成为“慰安妇”。如今已经93岁的她依然坚持参加论坛和集会,要求日本政府正式道歉、赔偿。“我不会停下。如果我死了,我的子孙还会继续揭露战争罪行,我不希望下一代再受同样的苦。”埃斯特莉塔说。

据菲律宾“慰安妇”权益保护组织“菲律宾祖母联盟”协调人莎伦·席尔瓦介绍,日军1942年至1945年侵占菲律宾期间,强征约1000名当地妇女充当“慰安妇”。自“菲律宾祖母联盟”1994年成立以来,共有174名“慰安妇”受害者先后加入,如今仍在世的已为数不多。她们年纪最大的96岁,最小的也已92岁。

1942年,14岁的玛丽亚·罗莎在拾柴时被一名日本军官和另外两名士兵抓获,并惨遭凌辱。一怒之下,罗莎加入了当地抗日组织人民解放军游击队。一年后她再次被抓,并被带到一家改建的医院内,被迫与另外6名菲律宾女性成为“慰安妇”。1997年,70岁的罗莎去世,她至死都没有等到正义的到来。

席尔瓦说,日本政府继续无视菲律宾“慰安妇”问题,这非常不公正,“慰安妇”幸存者已经忍受半个多世纪痛苦。“我们敦促日本正视过去,真诚反省侵略历史。”

1993年2月,菲律宾政府首次正式向日本政府提出:“日本必须采取措施,解决日军强迫菲律宾妇女充当‘慰安妇’的责任和赔偿问题”。1999年3月,菲律宾众议院人权委员会发布决议,继续要求日本政府制定“慰安妇”赔偿法。2007年,菲律宾国会再次提出议案,要求日本道歉。

菲律宾民间也从未放弃为“慰安妇”受害者争取权益和正义。由菲律宾“慰安妇”受害者及其拥护者组成的“菲律宾‘慰安妇’权利倡导者”组织自1988年以来,在菲律宾、日本、美国多次发起诉讼抗争。该组织在近期的一份声明中表示,日本政府多次选择忽视“慰安妇”问题,令人愤怒。历史会记住日军的暴行。

美知名学者——

安理会对“北溪”管道事件进行调查是“全球优先事项”

新华社联合国2月21日电(记者尚绪谦)美国知名学者、哥伦比亚大学教授杰弗里·萨克斯21日受邀向联合国安理会通报“北溪”天然气管道爆炸事件时说,安理会对这一事件进行国际调查是“全球优先事项”。

萨克斯当天以个人名义参加由俄罗斯提议召开的安理会讨论“北溪”管道爆炸事件会议。他说,2022年9月“北溪”管道遭破坏是“国际恐怖主义事件”,对和平构成威胁。安理会有责任找出肇事者以伸张国际正义,为受害者寻求补偿,避免此类事件再次发生。

萨克斯强调,“北溪”管道遭破坏,不仅造成重大经济损失,还对海底电缆、输电线路等跨境基础设施构成严重威胁。许多欧洲国家最近已对海上基础设施安全表示担忧。有鉴于此,安理会对“北溪”管道事件进行调查是“全球优先事项”。

萨克斯说,迄今只有美国调查记者西摩·赫什据知情人提供的信息对“北溪”事件进行过详细讲述。赫什爆料说,“北溪”管道遭遇爆炸是美国军方在总统拜登授意下实施的。美方声称赫什说法“完全虚假”,却未提供任何证伪的信息,也未提供其他可信解释。

萨克斯指出,拜登及美国务卿布林肯等人在“北溪”管道事件前后的表态均显示出美方对“北溪”存在敌意。有技术能力破坏“北溪”管道的国家包括美国、俄罗斯、英国、波兰、挪威、德国、丹麦和瑞典,而俄罗斯没有破坏“北溪”管道的动机。

萨克斯说,据报道,丹麦、德国和瑞典对“北溪”管道事件进行了调查,三国应掌握大量信息,瑞典潜水员勘查了爆炸现场,掌握的信息更多。瑞典调查结果却秘不示人,拒绝同俄方分享调查结果,也不同意与德、丹两国进行联合调查。“鉴于事件关乎全球安全,安理会应要求相关国家立即将调查结果交给安理会。”

2022年9月,由俄罗斯经波罗的海向欧洲输送天然气的“北溪”管道遭遇爆炸,各方普遍认为这一事件系“蓄意破坏”。俄罗斯曾多次呼吁共同调查,但遭西方国家拒绝。

新西兰央行加息50个基点

新华社惠灵顿2月22日电(记者卢怀谦、郭磊)新西兰央行22日宣布,将基准利率上调50个基点至4.75%,以抑制高通胀。这是自2021年10月以来该行连续第十次加息。

新西兰央行表示,尽管物价压力有缓解迹象,但该国核心通胀率仍然过高,就业也超出其最高可持续水平,且国际通胀压力依然广泛存在,近期新西兰通胀预期仍处于高位。新西兰央行指出,该国货币政策需要进一步收紧,以使通胀率回到1%至3%的目标区间。

本版责编:邹志鹏 曹师韵 郑翔

经济透视

为发展中国家应对气候变化提供金融支持

高海红

在巴基斯坦政府和联合国近期共同举办的“巴基斯坦灾后重建与气候韧性国际会议”上,联合国秘书长古特雷斯强调,为帮助巴基斯坦等发展中国家增强应对气候变化的能力,国际金融体系需要进行彻底的改革,要以创新的方式,使发展中国家在有迫切需求时能够获得债务减免和优惠资金。

毫无疑问,全球气候变化正将部分发展中国家推向财政困境。国际货币基金组织(IMF)的研究发现,绝大多数气候风险高于中位数的国家也面临着财政危机的高风险。一些国家正经历气候灾害、债务沉重和融资能力不足的恶性循环:气候灾害破坏一国的生产能力,降低财政税基,削弱履行偿债义务的能力,加剧债务的脆弱性;主权信用级别的降低使其无法进入国际金融市场筹措资金,融资成本高企,进一步缩小其为应对气候变化进行投资的财政空间。

贫穷国家面临的挑战更为严峻。根据世界银行的数据,全球半数以上的最贫穷国家属于债务困境和债务高风险之列。随着极端天气的强度和频率上升,这些国家急需外部资金的救助,尤其是获得低成本贷款,甚至在必要情况下得到债务减免以避免破产。

面对这些挑战,国际金融体系的作用至关重要。国际社会需要携手在融资支持和治理结构等重要层面提供解决方案。

在融资支持方面,为满足脆弱国家应对气候灾害的资金需求,多边金融机构需要建立风险分担机制,增加气候适应融资渠道,提高低息贷款比重,在必要情况下对极端脆弱国家施行债务减免。目前,包括世界银行在内的多边开发银行在提供贷款时正积极考虑气候变化所造成的影响。

国际金融机构可引入政府和社会资本混合融资结构、与气候绩效相关的债务工具市场、“债务换气候”等创新机制方法,以增加新的资金支持,并在监督工作、能力建设、风险评估和气候诊断工具等方面发挥重要作用。其中,针对发展中国家的“债务换气候”方案受到广泛关注。这一方案是以受援国对气候相关投资做出承诺为条件,国际金融机构对其提供资金支持和债务减免,帮助受援国扩大气候投资的财政空间,增强其债务可持续性。

在治理层面,国际金融机构需解决与气候变化有关的权责脱节问题。目前,一国在国际金融机构治理中的话语权与其在气候挑战中的责任并无关联。根据德国波茨坦气候影响研究所估计,IMF成员国中的36个高收入国家自IMF建立以来二氧化碳累积排放量约占全球44%,而这些国家拥有IMF约59%的投票权。这一治理结构很难针对碳排放大国制定其责任分担的规则,也不利于对所有成员国形成减少排放的激励机制。IMF份额改革有必要考虑成员国对气候变化的不同责任和脆弱程度,比如赋予受气候变化影响较大国家更多的决策权。

气候变化和债务困境所带来的挑战具有全球性。目前联合国、二十国集团以及国际和区域金融组织正围绕这一议题开展对话、凝聚共识、制定目标和协调行动。其中,一个具有韧性、更加公平以及以多边合作为基础的国际金融体系,将为各国实现气候转型和缓解债务困境提供强有力的支持。

(作者为中国社科院世界经济与政治研究所国际金融研究中心主任)



印度尼西亚中央统计局公布的最新数据显示,2022年入境印尼的外国游客达547万人次,比前一年增长251.3%。图为近日,在印尼巴厘省伦邦岸岛,游客在一处知名景点附近参观。

新华社记者 徐 钦 摄

老挝大力推动农业发展

本报记者 孙广勇

据老挝媒体近期报道,近年来老挝政府更加重视推广国内农产品,2022年老挝农产品进口额较2021年减少954万美元,预计2023年粮食产量将增至239万吨。今年1月,老挝政府的工作报告显示,该国农业相关产业2023年增长率预计在2.5%左右,占国内生产总值的17.2%。

农业是老挝经济的重要支柱。老挝降水丰富、热量充足,自然条件适合发展农业。中部和北部地区土壤肥沃,适合耕作;东部和南部地区以山地为主,适合林业和畜牧业发展。水稻是老挝最主要的粮食作物,种植面积占全国农作物种植面积的85%。全国超过70%的居民种植水稻,基本实现自给自足。老挝主要出口木薯、咖啡、香蕉、大米等农作物,进口精制动物饲料、精制糖等加工农产品。

2022年12月,老挝总理宋赛·西潘敦在第九届国会第四次会议上表示,政府努力推动农业发展,鼓励私营企业加大对化肥和动物饲料的投资和生产,以满足市场日益增长的需求。政府还鼓励发展食品生产企业,特别是扩大蔬菜、水果、肉、蛋和鱼等供应,以保证国内需求。

老挝农林部提出新的农业发展目标,即通过发展清洁、安全和可持续的农业,确保国家粮食安全,并按照工业化和现代化的目标,建设对国民经济有重大贡献的农业生产体系。农林部部长佩·蓬皮帕表示,为实现这一目标,首先要

种植更多农作物,减少农产品进口,同时种植更多可供加工出口的农作物,提高出口附加值、增加销售额。例如,鼓励农民生产更多大米,饲养牲畜、鱼类和家禽等,种植咖啡、甜玉米等加工农产品。农林部针对不同农作物种类分别设定年产量目标。

为提高农业生产效率,老挝政府提出要发挥国内资源优势,改进农业生产系统,进一步夯实农业基础设施,用科技促进农业现代化。在政府推动下,老挝的农业发展正悄然发生着变化:南塔省的农田里建起了塑料大棚,正在试种新品种蔬菜;沙湾拿吉省的稻田中,小型农机替代了耕牛;在琅勃拉邦省的郊区,现代农业试验站初步建成;一些地区开始积极发展有机农业和优质农产品生产……为建立消费者和海外市场老挝农产品的信心,农林部还提出加快发展以中小企业为重点的农业综合企业,让企业更便利地获得低息贷款、开展贸易,打开产品销售市场。

近年来,中老经贸合作愈加紧密。随着中老铁路通车、《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)生效等,高水平农产品贸易更加便利,农产品关税得到减免,区域设施联通和贸易畅通得到进一步发展,为老挝农业发展创造了新机遇。老挝国家主席府部长开玛妮·奔舍那表示,期待和中方的合作能加速老挝农业转型,助力老挝实现农业现代化之梦。