



大兴机场临空区 打造驱动未来的世界航空城



俯瞰大兴机场航站楼



自贸区创新
服务中心



国际航空总部园



中心公园

2017年2月23日,北京大兴国际机场(简称“大兴机场”)开始肩负“国家发展新的动力源”使命。自投运以来,这座世界级航空枢纽吸引了充沛的人才流、物流和信息流,成为推动区域协同发展的重要引擎。

今天,因大兴机场应运而生的北京大兴国际机场临空经济区北京部分(简称“大兴机场临空区”),成为面向未来的首都“新国门”。按照“世界眼光、国际标准、中国特色、高点定位”要求,近年来,大兴机场临空区加快建设,城市骨架搭建完成,绿色发展底色愈发凸显,高端要素不断聚集……

大兴机场临空区呈现生机勃勃之势,正朝着驱动未来的世界航空城阔步迈进。

当好“国家发展新的动力源”

春日碧空下,北京大兴国际机场宛如金色凤凰,熠熠生辉。

刚刚过去的春运,大兴机场保障进出港航班2.8万架次,日均704架次,保障进出港旅客共计376.9万人次,日均9.4万人次,持续刷新纪录,呈现强劲的复苏势头。1月17日大兴机场国际及地区航线正式复航,2月16日迎来首条洲际航线正式开通。

投运三年多以来,大兴机场在打造平安、绿色、智慧、人文“四型机场”建设上争做示范引领。连续两年荣获ACI(国际机场协会)最佳卫生措施奖和最佳机场奖;在中国民航局颁布的数字化能力(DCI)评比中得分始终保持全国第一;全国首个实现A-SMGCS四级灯光引导全天候应用。

大兴机场“五纵两横”的交通网络高效、便捷。从雄安新区、北京草桥站抵达大兴机场最快仅需19分钟,京津冀区域实现1小时连接,已建成投用北京草桥和河北固安、涿州、廊坊四座城市航站楼,北京丽

泽和河北雄安新区城市航站楼正在建设中。大兴机场正不断加快现代化综合交通体系的建设步伐,助力京津冀协同发展,为150平方公里的大兴机场临空区注入发展新动能,激发新经济发展活力。

打造国际一流高品质航空城

坐拥大兴机场,毗邻北京城市副中心、连通雄安新区、辐射京津冀、通达全世界,大兴机场临空区区位优势明显。围绕打造“国家发展新的动力源”,大兴机场临空区积极打造国际人才发展、世界领先IP、创新产业突破、高水平开放、制度创新五个高地。

这里正成为重大改革创新的舞台。依托大兴机场,大兴机场临空区实现临空经济区、自贸试验区和综合保税区在空间和政策上的“三区叠加”,已成为对外开放新高地。

京津冀协同发展,正把更多优质要素引入大兴机场临空区,京冀两地临空区实现同频共振、联动发展。共同编制城市规划和产业规划,完成《北京新机场临空经济区规划(2016—2020年)》评估报告,共同完成全国目前唯一跨省级综保区封关验收,加快大兴机场综保区空侧联络道建设使用,实现保税功能与口岸功能区无缝连接,打造“一个系统、一次理货、一次查验、一次提高”的港区一体化监管模式。

聚集政策、资源及人才,大兴机场临空区成为服务北京大兴国际机场、实现区港融合的重要抓手,致力于建设成为创新、开放、可持续的国际一流高品质航空城。

坚持世界眼光、国际标准

大兴机场临空区功能定位和发展方向明确,正

在规划建设一座国际化新城。

围绕“建设什么样的临空区”,大兴机场临空区构建一套规划体系,即“法定规划+总体规划+专题支撑”的“3+3+N”规划体系。开展海绵城市等百余项专题研究,全面支撑大兴机场临空区规划落地。

围绕“怎样建设临空区”,大兴机场临空区创建一套标准体系。学习借鉴联合国2030年可持续发展目标等110多个指标体系案例,分析22个机场及临空区案例,创建全国第一套针对临空区的综合指标体系,以量化标准引领临空区规划编制及建设发展,与法定规划紧密衔接,获得全球首个LEED for Cities规划与设计类铂金级认证。

发展更高层次开放型经济

新大兴,新国门。依托大兴国际机场配置国际要素资源的枢纽机场优势,大兴机场临空区大力发展外向型经济,吸引国际投资、国际企业入驻,发展高附加值产业。历经三轮产业发展规划研究,大兴机场临空区确定以生命健康产业为引领,以枢纽高端服务和航空保障为基础,以新一代信息技术和智能装备为储备的“1+2+2”产业体系。

2022年10月26日,位于大兴机场临空区礼贤片区的国际会展消费枢纽开展城市设计国际方案征集,海内外优秀团队深度参与,以全球智慧描绘发展新图景。国际会展消费枢纽距大兴机场10分钟左右的车程,交通便捷,是大兴机场临空区“二四六”产业空间的引擎,已建成自贸区创新服务中心、临空区发展服务中心。

当前,大兴机场临空区已聚集一批基因和干细胞领域企业,布局民航科创基地等航空龙头项目,落地顺丰、京东、美团等航空物流供应链关键环节企业。截至目前,累计新增企业4604家,其中,外资

企业84家。

坚持绿色发展底色

初春时节,大兴机场临空区生机勃勃,永兴河水波光潋滟,两岸绿意萌生。

中心公园建设正如火如荼。这是位于大兴机场临空区核心区域的“绿色心脏”,将成为大兴机场临空区最具休闲与活力的地标之一,现已成为北京市首个取得“SITES”金级预认证项目。中心公园在植物景观营造上依托永定河流域植被风貌,再现“永定河、出西山、碧水环绕北京湾”的生态景观。

不只是森林公园,大兴机场临空区在规划之初就将“绿色”作为发展底色,落实碳达峰碳中和方案,大兴机场安置房项目成为北京首个获评“绿色生态示范区”的居住区,综保库综合能源应用项目被中国建筑节能协会授予近零能耗建筑奖项……大兴机场临空区的产业园区朝着绿色发展迈进,一个个绿色项目串联成一条“绿色项链”,让大兴机场临空区变得多姿多彩、美丽动人。

实干兴业,大兴机场临空区一项项工作持续铺开。“京贸兴”新型国际贸易服务平台正式运行,为北京打造数字经济标杆城市提供“临空区方案”;“一天办N证,拿地即开工”,大兴机场临空区实现审批事项100%全程网办……各项举措为后续发展打开良好局面。朝着创新、开放、可持续的目标,大兴机场临空区正努力打造京津冀协同发展新引擎,一座驱动未来的世界航空城正强势崛起。

大事记

2017年

- 2017年2月23日,北京大兴国际机场肩负“国家发展一个新的动力源”使命。

2018年

- 2018年9月15日,北京大兴国际机场安置房回迁工作正式启动。

2019年

- 2019年8月31日,中国(河北)自由贸易试验区大兴机场片区挂牌成立。
- 2019年9月5日,《北京大兴国际机场临空经济区总体规划(2019—2035年)》获批。
- 2019年9月25日,北京大兴国际机场正式投运。
- 2019年9月30日,北京大兴国际机场临空经济区(大兴)管理委员会组建成立。

2020年

- 2020年9月28日,中国(北京)自由贸易试验区高端产业片区大兴组团挂牌成立。
- 2020年10月13日,《北京大兴国际机场临空经济区(北京部分)控制性详细规划(街区层面)》获批。

2021年

- 2021年10月16日,大兴机场临空区北京部分首个产业项目——瓊格干细胞项目投产。
- 2021年10月29日,大兴国际会展中心和消费枢纽规划选址确定。
- 2021年12月20日,国内首个跨省级综合保税区——北京大兴国际机场综合保税区(一期)正式通过国家验收。

2022年

- 2022年4月22日,大兴机场临空区北京部分首家全球性企业管理咨询——波士顿咨询(北京)有限公司入驻。
- 2022年7月7日,大兴机场临空区北京部分首个外商投资拿地项目——跨境贸易智能民生供应链运营总部项目开工。
- 2022年7月28日,大兴机场临空区北京部分注册规模最大的外商投资公司——达兰卡(北京)国际控股有限公司正式落户。
- 2022年11月28日,大兴机场临空区北京部分首个拿地项目——顺丰华北智慧物流总部基地项目竣工。
- 2022年12月23日,大兴机场临空区北京部分首个大型公共景观项目——中心公园(一期)开工。

