

“光明的路，我们越走越宽敞！”

新华社记者 刘敏 王泽昊

十年两会·温暖记忆

新华社拉萨2月22日电 编者按：2013年起，习近平总书记连续10年出席全国两会，50余次参加团组审议讨论，面对面听取数百位代表委员发言，留下许多暖心瞬间。今年全国两会就要召开了，新华社记者近日走访了10位代表委员，听他们讲述同总书记交流的生动场景。说感受、谈变化，大家对新征程充满信心。即日起，新华社推出融合报道“十年两会·温暖记忆”栏目，今天推出第一篇《“光明的路，我们越走越宽敞！”》。

从拉萨出发，一路向着东南方向行驶，蜿蜒平整的公路犹如一条白色缎带盘绕在雪山林海与峡谷之间。穿过嘎隆拉隧道，海拔逐渐降低，雅鲁藏布江两岸崇山如黛。从波密到墨脱，开车只用了3个多小时，10年前要走完这段路需要三四天。大家都感叹：“这条路真的好走了！”

“记者朋友，路上辛苦了！”车行至墨脱县德兴乡德兴村，我们见到了正在村民格桑曲珍家了解手工艺品制作和销售的乡党委副书记白玛曲珍。今年39岁的她有张古铜色的面庞，走起路来脚下带风，一说话就爱笑：“你们来时走的这条路，可是我们门巴族的幸福路路！”

三句话不离“路”，让我们对这条路有了更多好奇。在格桑曲珍家整洁宽敞的小院里，白玛曲珍讲起了10年前全国两会上那温暖的一幕——

2013年3月，当选十二届全国人大代表的白玛曲珍到北京参加全国两会。3月8日，得知习近平总书记要来西藏代表团参加审议，白玛曲珍激动得几乎一个晚上没睡好，“脑海里反反复复想着要跟总书记说些什么。”

3月9日上午，习近平总书记走进人民大会堂西藏厅，会场里响起热烈的掌声。总书记走到白玛曲珍身边时，有人介绍说：“这是来自墨脱县的门巴族代表。”习近平总书记停下脚步，亲切地与白玛曲珍握手。

“第一次见到习近平总书记，我心里有点紧张。”白玛曲珍回忆道，“但是看到总书记和蔼可亲的面庞，握着他温暖宽厚的大手，顿时就放松下来了。”

“每个代表发言的时候，总书记都认真倾听，时而记录，不时询问。群众吃得怎么样，住得怎么样，发展有什么困难……他样样都牵挂。”回忆起当时的场景，白玛曲珍说，“西藏距离北京那么远，可西藏的路、人、村……都装在总书记心里。”

前面几位代表发言完，习近平总书记温和的目光注视着坐在对面的白玛曲珍。

“现在到墨脱的路通了没有？”总书记面带微笑，关切地问道。

“这个问题一下就问到了我的心窝里。”白玛曲珍说。

世世代代生活在那里的人们，才知道对路的渴望有多么强烈。墨脱在藏语中意为“秘境莲花”，这个动听的名字多少年来却只意味着险峰天堑。喜马拉雅山三面环抱，物资运输曾经只能靠人背马驮，有些路窄到要

牵着马尾巴才走得过。一旦大雪封山或发生泥石流，“秘境莲花”就变成“高原孤岛”。

白玛曲珍扳着手指头给记者算起了那时她去北京参加全国两会的艰难行程：“先从村里一路走到大巴车站，坐了1个小时大巴车再步行4个小时到达墨脱县城，再走路加坐车从墨脱到波密，换车从波密到林芝八一镇。接着，乘车从八一镇到拉萨，再乘飞机飞到成都并中转到北京。3000多公里的路走了6天！”

“中国那么大，总书记还惦记着墨脱的路，我心里非常感动。”白玛曲珍说，“我告诉总书记，年底我们墨脱县的公路有望全线通车！总书记听了欣慰地点点头。会上，他勉励我们到2020年同全国一道实现全面建成小康社会宏伟目标。”

两会结束后回到家乡，白玛曲珍将总书记对墨脱的关心讲给父老乡亲们听，小小的山乡沸腾了。大家兴奋地七嘴八舌：“总书记这样关心我们，咱们一定要把日子过得更好，路要修得更好！”

2013年10月31日，墨脱这个曾经的“高原孤岛”，实现第一条公路全线通车！2019年，墨脱县实现脱贫摘帽，历史性消除绝对贫困。

在这以后，白玛曲珍越来越关注全国两会上总书记对少数民族和贫困地区道路的关注——

“看着村民们的出行状态，感到很揪心。”2017年全国两会上，习近平总书记谈到有关四川凉山彝族自治州“悬崖村”的电视新闻报道时，关切之情溢于言表。2019年全国两会

全面推进乡村振兴

重庆市渝北区大盛镇青龙村，柑橘林纵横交错，葱葱郁郁。

树下，一根根细长的黑色管道沿着果树环绕，水和肥料精准滴灌至树根，比过去节约用水六成以上；机耕道上，一台3D对靶喷药机器人挥舞着“雨刷”般的手臂，将除虫药均匀喷洒到叶片，效率提高10倍以上；果园山腰处的监测站里，传感器设备依托卫星遥感、物联网等技术，实时监测园内湿度、光照、土壤和病虫害等信息，及早预防各类灾害。

村民罗光全拨开树叶，一边轻按柑橘一边说：“皮薄个头大，今年收成不错！”

近年来，渝北区向科技要生产力，针对丘陵山地地形复杂、地块零散等特点，因地制宜推进土地宜机化改造，建设智慧农业，探索山地高效农业发展新路子。

青龙村是一个典型的山地丘陵村，过去田地分散，耕作条件差，全村青壮年劳动力大都外出务工，不少土地被撂荒。2018年1月，青龙村抓住渝北区在大盛镇至统景镇公路沿线一带建设柑橘产业带的契机，开始整村土地宜机化改造。合并碎片化耕地，让陡坡变缓坡、零散成整体，同时，挖沟起垄，修建机耕道，建成标准连片山地果园2350亩。2021年，村里打出科技“组合拳”，建设丘陵山地数字化现代农业园，11个人就能管理5万棵果树，果园管护成本降低50%，亩均增收1万余元。

罗光全承包的2亩多地也被改造成平整缓坡，他以土地入股的方式加入村里的专业合作社，当起果园技术员。“每个月有4000元工资，每年村里合作社还有分红。真没想到，地还能这么种！”

“全区共完成丘陵山地宜机化整治8.7万亩，改善了耕作条件，‘瘦’地更‘肥’了，面积也增加了5%以上。”渝北区农业农村委主任陈华介绍。

在渝北，智慧农业结出累累硕果。在大盛镇千盘村，柑橘林茁壮成长。看着沟壑交错的土地，村民又有了增收的新点子。“机耕道这么宽，两个轮子中间还可以种点啥嘛！”村党总支书记付福刚找来村民、农技人员，讨论后决定“垄上种柑橘，沟里埋土豆”，实现“两不耽误，双份收入”。

如今，播种机从机耕道一路开过，土豆“嵌”地里。以前，两名农民要干一天的活，现在播种机几分钟就能完成。

在统景镇江口村，5000亩宜机化果园连片发展，安装水肥一体化设施精准滴灌。如今，村民们坐在办公室就能用智能化管控平台远程操控农机。

看着成片的柑橘林，陈华说，作为国家乡村振兴示范县创建单位和数字乡村试点地区，渝北区将加快推进农业机械化、智能化，提升山地农业科技水平。

（上接第一版）专项整治涉及金额超过2100亿元；同时严肃整治涉企违规收费，全国共查处相关问题7700多个，涉及金额50多亿元，已全部要求整改。会议强调，当前经济增长正在企稳回升，但仍面临诸多挑战，中小微企业、个体工商户经营仍较困难，要把整治涉企违规收费与落实助企纾困政策、优化营商环境、激发市场活力紧密结合起来。已出台的稳经济一揽子政策和接续措施中的一些减税降费政策仍有发挥效应的空间，要深入抓好落实。坚决制止乱收费、乱罚款、乱摊派，健全长效监管机制。多措并举提振市场预期，巩固经济增长企稳回升势头。会议研究了其他事项。

1443个县(区)达到节水型社会标准

2022年建设节水型灌区182处

本报北京2月22日电（记者王浩）记者从水利部获悉：2022年各项工作取得显著进展和成效，13762个用水单位纳入国家、省、市三级重点监控名录，建设节水型灌区182处，确定78个再生水利用配置试点城市。目前全国累计1443个县(区)达到节水型社会标准。

今年水利部持续实施国家节水行动，深入实施节水型社会建设规划，进一步强化用水量强度双控，稳步推进县域节水达标建设，推动建成一批节水型灌区、企业、公共机构，推动40%以上高校建成节水型高校。

在落实区域重大战略节水要求上，水利部今年持续推进黄河流域深度节水控水，全面推进南水北调受水区水资源节约集约利用，持续推动河北雄安新区打造全国节水样板。

我国研发人员总量稳居世界首位

本报北京2月22日电（记者喻思南）记者从近日召开的全国创新调查制度实施10周年工作座谈会上获悉：我国创新调查制度监测评价显示，10年来，我国科技人才结构更加优化。2021年，我国研发人员总量为572万人年，是2012年的1.8倍，稳居世界首位。每万名就业人员中研发人员数由2012年的43人年提高到2021年的77人年。中国内地入选世界高被引科学家数量从2014年的111人次，增长到2022年的1169人次，世界顶尖科技人才加速涌现。

国家创新调查制度是在科学、规范的统计调查基础上对国家创新能力进行全面监测和评价的制度安排。2012年9月，国家创新调查制度建设启动，经过10多年的发展，我国已经建立符合国情的国家创新调查制度，形成了一批丰硕成果，包括统计年鉴资料、监测评价报告等在内的系列化创新调查产品。国家创新调查成果已经成为社会公众准确理解我国创新引领发展成效、国际社会认识中国创新的“重要窗口”。

重庆市渝北区

探索发展山地高效农业

本报记者 刘新吾



记录中国

绿色能源 助力绿色发展

党的二十大报告提出：“加快发展方式绿色转型”“加快推动产业结构、能源结构、交通运输结构等调整优化”。近年来，各地区依托资源禀赋优势，着力加快开发以风电、光伏为主的新能源产业，成果显著。

上图：2月21日，甘肃省张掖市临泽县平川北滩30万千瓦风电项目建设现场，工作人员正在进行风叶吊装前螺栓检查。

王将摄（影像中国）

左图：2月20日，江苏省南通市如东县的“渔光互补”光伏发电项目施工现场。

许丛军摄（影像中国）

邮政快递业更贴近民生七件实事发布

年底电商快件不再二次包装占比九成

本报北京2月22日电（记者李心萍）国家邮政局22日公布2023年邮政快递业更贴近民生七件实事，着力提高邮政快递服务质量。

深化农村寄递物流体系建设。加快推进县乡村快递物流体系；巩固“快递进村”三年行动成果；进一步加强县级寄递公共配送中心和村级寄递物流综合服务站建设；鼓励发展共同配送模式，深化农村“客货邮”融合发展；开展农村电商快递协同示范创建。

实施绿色发展“9218”工程。加快推进快递包装绿色低碳转型，到年底实现电商快件不再二次包装比例达到90%；深入推进过度包装和塑料污染两项治理，使用可循环快递包装的邮件

快件达到10亿件，回收复用质量完好的瓦楞纸箱8亿个。强化快递员群体合法权益保障。继续推广快递企业末端派费核算指引，开展快递员劳动定额试点。督促企业完善机制，建立快递员投诉申诉受理、心理疏导专线。持续开展关爱快递员“暖蜂行动”“快递从业青年服务月”等活动，进一步推动解决快递员在住房、子女教育、医疗体检等方面的实际困难。

此外，国家邮政局还就提高从业人员素质、巩固提升农村地区邮政服务水平、做好邮政快递业保通保畅等工作进行部署。

去年京津冀经济总量突破十万亿元

交通一体化持续推进成果显著

本报北京2月22日电（记者贺勇）京津冀协同发展实施以来，三地区域经济整体实力迈上新台阶。统计数据显示，2022年，京津冀地区生产总值10.0万亿元，按现价计算，是2013年的1.8倍；北京、河北双双跨越4万亿元量级，达到4.2万亿元，分别是2013年的2.0倍和1.7倍。

疏解北京非首都功能，北京扎实开展“疏解整治促提升”专项行动，2017年以来累计疏解提质一般制造业2093家，为高精尖产业的发展腾出空间。京津冀携手推动产业要素有序流动。2022年，天津吸引京、冀投资1989.4亿元，占全部引进内资的53.8%，2017年以来累计达8731.9亿元；河北承接京、津转入基本单位4395个，2014年以来累计转入4.39万个，其中近八成成为北京转入，廊坊、石家庄和保定承接北京转入基本单位最多。

加大创新主体培育，激发科技创新和经济发展活力。2022年第四批专精特新“小巨人”企业中，北京334家、天津64家、河北137家，共计535家，占全国的12.3%；累计总数1124家，较前三批合计数量翻倍增长。“京津冀生命健康集群”和“保定市电力及新能源高端设备集群”入选国家先进制造业集群，其中北京大兴区、天津经开区和河北石家庄市共同申报的“京津冀生命健康集群”是目前国内唯一一家跨省联合的先进制造业产业集群。独角兽企业跑出发展加速度。根据胡润研究院发布的《2022年中国独角兽企业榜》，京津冀有95家企业上榜，占中国上榜企业的比重超过三成。

三地新兴经济快速发展，新业态持续提升。北京数字经济增加值从2015年的8719.4亿元增加到2022年的17330.2亿元，占GDP的比重超过四成，提高6.4个百分点；天津高技术制造业占规上工业增加值的比重为14.2%，较2014年提高1.9个百分点；河北高新技术产业增加值占规上工业增加值的比重为20.6%，比2013年提高8.8个百分点。

本报石家庄2月22日电（记者史自强）记者从河北省着力推动京津冀交通一体化发展新闻发布会上获悉：京津冀协同发展提出9年来，京津冀交通一体化成果丰硕，“轨道上的京津冀”主骨架基本成形，互联互通的公路网络全面构筑。京津雄核心区半小时通达，京津冀主要城市1—1.5小时交通圈加速形成，多节点、网格状、全覆盖的综合交通网络基本形成。

目前，河北省通车里程达到8243公里，实现市市通高铁，省会到北京1小时通达。互联互通的公路网络全面构筑，全省公路里程达到20.9万公里；高速公路达到8326公里，实现县县通高速；打通拓宽京津“对接路”42条段、2540公里，连通干线公路达到47条、74个接口。

功能互补的津冀环渤海港口群基本建成，河北省沿海港口生产性泊位246个，设计通过能力11.6亿吨，吞吐量达到12.8亿吨，大宗物资运输主枢纽港地位不断巩固；津冀港口集装箱合作航线达到7条，干支联动的集装箱运输网络加速完善。推进集装箱铁水联运拓展，2022年开通多式联运线路30条，建成内陆港71个，多式联运集装箱运量达76.4万标箱。

一枢多支多点机场布局体系基本成形，河北省运输机场、通用机场分别达到7个、19个。河北机场集团以委托管理模式加入首都机场集团，京津冀机场群主要机场实现一体运营、错位发展。石家庄机场空铁联运旅客占比保持在10%左右，对京津冀及周边区域辐射能力不断增强。

千年大计，交通先行。雄安新区构建综合立体交通网，突出新区枢纽作用。目前，京雄城际铁路通车，雄安至北京大兴国际机场快线（R1线）建设正在加快推进，雄商、雄忻高铁已经开工，“四纵两横”高速铁路网络正在逐渐成形；雄安新区新建高速公路454公里，津石高速和京雄、荣乌新线、京德高速一期通车，容易、安大两条普通干线建材通道投用，“四纵三横”交通大动脉全面打通。

京廊、京保、京涿通勤高铁相继开通，沿线人民群众出行更加便利。