

# 美国有毒化学品运载列车脱轨事件持续发酵

## 美政府反应迟钝、处理不力引发广泛批评

本报记者 李志伟

但他和家人无处可去。周边已经有很多人遭受头疼等后遗症。一些居民已经提起联邦诉讼,要求事故列车所有方诺福克南方铁路公司对当地进行健康监测。当地居民梅丽莎·亨利说:“这是一场噩梦,现在仍然如此。”

另据媒体报道,东巴勒斯坦镇过去几天有人报告动物生病或死亡。俄亥俄州自然资源部门通报,当地一段水域约3500条鱼因化学品泄漏死亡。

### “国会需要调查为什么会出现这种情况”

当地居民除了遭遇身体上的不适外,有关部门的应对措施也让他们感到担忧和不满。首先是信息不公开、不透明。目前,美国国家运输安全委员会和美国环境保护局均未提供列车运载物品的完整清单,仅提供了部分“对居民区造成最严重影响的化学品”的清单。其次是监测数据不准确。据《华盛顿邮报》援引有关人士的观点,环境保护局官员测量当地空气数据所使用的手持式检测器虽然方便使用,但是缺乏必要的灵敏度且无法完整评估风险。

曾在美国环境保护局任职的生态战略专家埃瓦耶洛希·瓦利亚纳托斯表示,当局从车厢中倾泻化学品并露天焚烧是不合适的,人和自然暴露于泄漏化学品和大火会加剧危害。美国研究危险物质的专家希尔·卡贾诺很惊讶政府部门这么快就让居民回家。他认为,在进行彻底清理前,这些化学物质可能仍然残留在屋内或附着在物品上。卡贾诺建议小镇所有人进行体检,警惕这一事件的长期影响。

美国媒体“新闻国家”网站刊文发问:“美国政府在哪里?”文章称,小镇笼罩在熏烟和潜在危险的化学物质中,几千人的健康受到威胁,甚至不得不开家回园。更加令人担心的是,有关方面没有足够认真对待这场环境灾难。当地社区没有从政府那里得到多少实际帮助,而这些事情本应是政府的优先事项。

《纽约时报》评论说,东巴勒斯坦小镇上,焦虑和不信任正在加深。专家警告说,要了解事故的原因和后果,可能需要进行比目前更全面的调查。政府和铁路官员发出的信息令人困惑,而且似乎不断变化,更进一步削弱了民众的信任。

俄亥俄州州长迈克·德温2月16日表示,他当天同白宫进

行沟通,以解决东巴勒斯坦镇需要联邦政府给予帮助等问题。德温日前还透露,上述事故列车事发前未被列为“高风险列车”,所以没有人通知俄亥俄州它将经过。“这很荒唐。”德温说,“国会需要调查为什么会出现这种情况。”

### “极端降本逐利商业模式造成的最新恶果之一”

近年来美国列车安全事故屡见不鲜。俄亥俄州有毒化学品泄漏事件发生后不到两周,一辆货运列车2月13日在得克萨斯州与一辆货车相撞,货车司机死亡,列车10余节车厢脱轨。2月16日,又一辆货运列车的3节车厢在密歇根州底特律西南郊脱轨。

《今日美国报》称,美国的火车越来越不安全,像俄亥俄州的火车脱轨事故可能会更加频繁地发生。劳工代表和行业专家对《今日美国报》表示,为了降低成本,铁路公司进行游说,反对成本高昂的监管,并采取增加列车长度、减少检查时间、大幅削减铁路员工等措施,使得美国的火车变得愈发不安全。

美国联邦参议员万斯称,列车老旧的制动系统、维修部件的耐用性,以及美国交通部对铁路系统的监管方法,都存在很多问题。美国“左翼之声”网站文章说,这场灾难本可以避免,诺福克南方铁路公司、美国联邦政府等要为这场灾难负责。“从类似工业灾难的案例来看,东巴勒斯坦镇火车脱轨事件对公共健康和环境的影响可能持续数十年。”

有数据显示,美国铁路从业者人数曾一度高达百万,而目前已降至20万以下,为历史最低水平。美国铁路工人联合会秘书罗恩·卡明考说,近年来,美国铁路行业持续裁员、缺乏监管,把利益置于安全之上。“最近这次脱轨事故不过是冰山一角,是美国极端降本逐利商业模式造成的最新恶果之一,如果不采取措施,情况将变得越来越糟。”

“俄亥俄州列车脱轨事件引发民众对美国政府监管不力的质疑,美国民众对健康的担忧正转变为对政府的信任危机。”《华盛顿邮报》文章说。美国国会两党多名人士都认为,白宫本应对这次事故作出更加迅速的回应。这起事件后,人们普遍对美国政府的危险品管理和铁路行业监管政策感到沮丧。

(本报华盛顿2月19日电)

## 环球走笔

日前,我作为中国救援队一员赴土耳其开展国际救援任务。在地震灾区的9天,中国救援队克服余震、严寒、后勤物资供应紧张、交通不便等困难,与时间赛跑,为生命接力,成功实施多起救援,彰显人间大爱,展现中国担当。

2月6日,土耳其南部发生强烈地震,造成重大人员伤亡和财产损失。应土耳其政府请求,中国救援队82名队员携带救援装备和物资星夜出发。当地时间8日凌晨4时30分抵达土耳其阿达纳机场后,我们立即赶赴地震重灾区哈塔伊省执行搜救任务。从机场出发两个小时后,路况开始变得复杂,响着警笛的救护车不断从身边驶过。进入哈塔伊省后,倒塌的楼房随处可见,受灾的人群在路边等待。当时我们只有一个人念头:“尽早到达目的地,尽快展开救援行动!”

第一个救援现场是一栋8层的公寓楼,当时已经完全看不出原先的样子。第二个救援现场在这座公寓楼所在大街的另一端。现场到处都是瓦砾,从两个救援地点来回一趟,我的脚底已磨出了水泡。为最大限度拯救生命,我们决定在两个地点同步开展救援作业。救援现场,急救车的警报声、大型工程车作业的声音此起彼伏。但也经常会出现全场突然静默的瞬间,我甚至能听到身边队友的呼吸声。这样的静默,是因为正在紧张的生命探测。

有一次在赶赴现场的途中,由于道路部分中断,救援车辆将原本狭窄的道路堵得水泄不通,我们决定徒步前往作业点。小跑近半个小时到达作业点后,衣服已经全部湿透。连续作战,大家的体力几乎用尽,有的队员双手一度颤抖到无法控制。但一听到“这里有敲击声”的呼喊,大家立刻打起精神,迅速展开营救,探测、破拆、救助……绝不放弃每一个生命迹象,绝不放松每一次救援行动。看到包括孕妇、儿童在内的幸存者被成功营救出来,大家从心底觉得所有的付出都是值得的。

短短几天,中国救援队与当地民众结下了深厚情谊。夜晚,天气变得愈发寒冷,当地居民给我们点起火把取暖。走在街上,遇到曾共同作业的救援队时,彼此会停下友好地打招呼。有被营救的幸存者家属专程赶来向我们致谢。一名当地男子特意拿来一袋橙子,队员们执意不收。他说:“你们为我们做了这么多,请让我们也表达一点谢意。”我们曾多次接到当地居民求助,去废墟中帮他们寻找家人。经过最大努力,即使未能搜寻出生命迹象,家属也表示理解。我们从哈塔伊体育场营地撤离前,将食品、饮用水、部分帐篷等生活物资及全部医疗物资留给灾区,作为对灾区民众的一份心意。

在土耳其期间,中国救援队累计派出救援人员21批次、308人次,搜索评估建筑87栋,排查总面积超过70万平方米,共营救被困人员6人,搜寻遇难者11人。当地居民感激地说:“中国救援队辛勤工作,付出了巨大努力。他们解救了我们在地震中的受困者。”在送别中国救援队时,土耳其外交部地区协调员伊斯马伊尔对中国救援队的辛勤工作表示深深感谢。

高烈度的地震,对人类是巨大的灾难。越是在危机时刻,越能亲身体会到什么是守望相助、患难与共,什么是风雨同舟、有难共当。

## 与时间赛跑 为生命接力

张 琦

## 联合国宣布拨款帮助19国最脆弱人群应对挑战

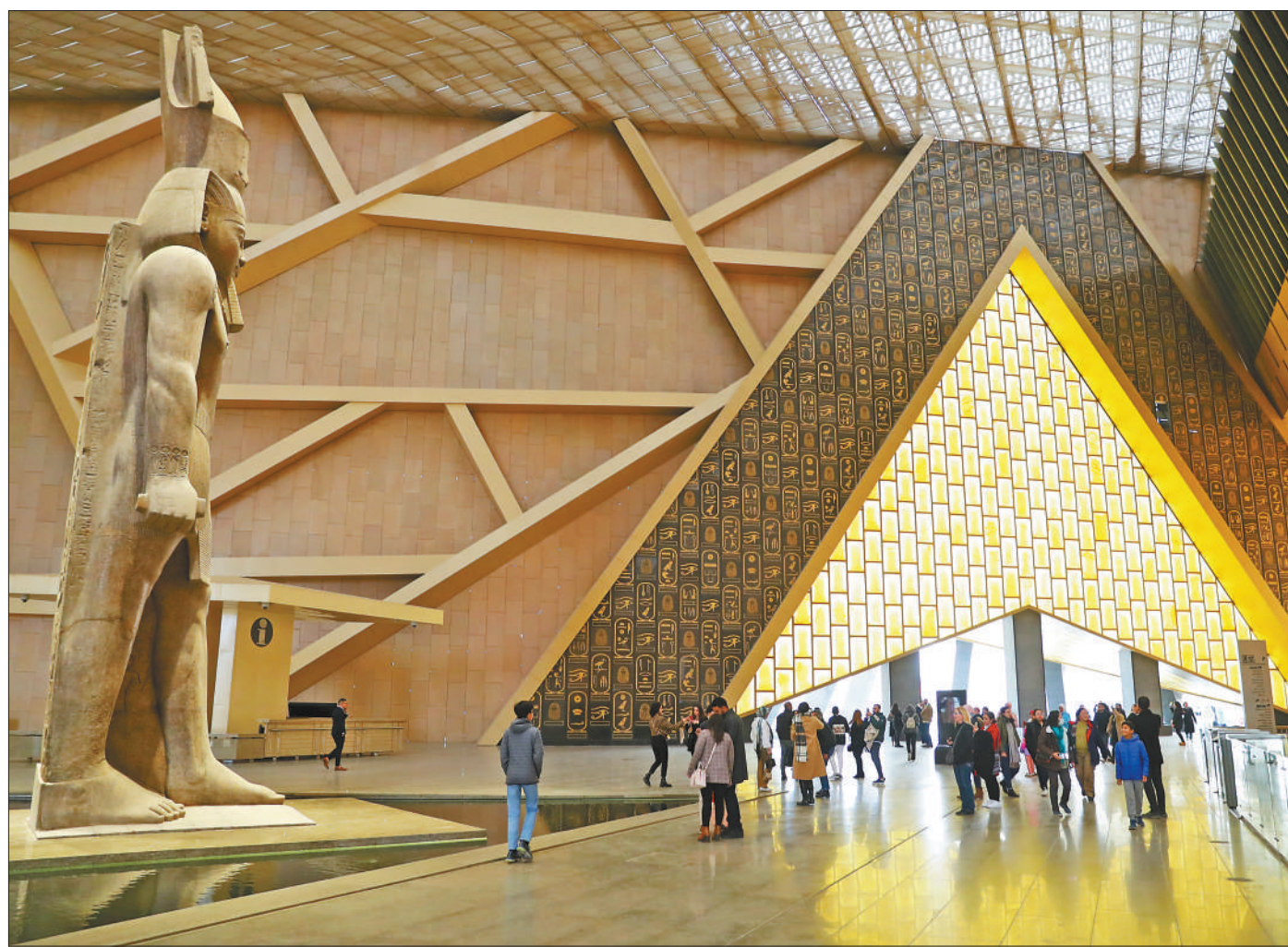
据新华社联合国2月18日电 (记者王建刚)联合国秘书长古特雷斯18日宣布从联合国中央应急基金中拨款2.5亿美元,用于帮助19个国家最脆弱的人群应对饥荒等多重挑战。

古特雷斯在联合国当天发布的新闻稿中说:“长期存在的发展问题往往与气候混乱、经济冲击和暴力冲突交织在一起,演变成人道主义灾难的旋风。目前,全世界有3.39亿人需要人道主义援助,比去年增加了25%以上。”

新闻稿说,此次拨款将用于帮助阿富汗、布基纳法索、海地、马里、尼日利亚、索马里、南苏丹和也门8个国家2000多万正处于饥荒边缘的民众,在乍得、哥伦比亚、刚果(金)、厄立特里亚、埃塞俄比亚、洪都拉斯、肯尼亚、黎巴嫩、马达加斯加、巴基斯坦和苏丹加强人道主义行动,以应对粮食不安全,以及气候变化等长期危机的影响。

联合国负责人道主义事务的副秘书长格里菲思表示,这笔资金将有助于及早采取行动,在包括饥荒在内的危机形成前采取行动。

新闻稿说,2022年联合国及其合作伙伴向近1.6亿人提供了援助,但人道主义需求的激增迅速超过了应对能力。联合国呼吁捐助者向中央应急基金捐款,以帮助更多有需要的人。



1902年在开罗市中心建成的埃及博物馆在空间和功能上逐渐不能满足展览需求,埃及政府于本世纪初在开罗西南约5公里处的吉萨金字塔景区附近选址,兴建占地49万平方米的大埃及博物馆。目前该馆仍在修建中,部分区域已开放并投入试运行,建成后以容纳10万件文物。图为近日,游客在大埃及博物馆入口处参观。

新华社记者 隋先凯摄

## 非洲努力开拓“绿色矿产”机遇

本报记者 邹松

2023年非洲矿业投资大会日前在南非开普敦举行,会议主题为“释放非洲矿业投资:稳定、安全和供应”。非洲多国政府首脑、全球矿业投资界和企业界人士近6000人参会,重点围绕“绿色矿产”议题深入探讨。多方认为,非洲国家应积极发挥资源优势,抓住“绿色矿业”发展机遇,促进增长、造福民众。

随着全球加快绿色转型步伐,各国对锂、钴、镍、铜、石墨等“绿色矿产”的需求不断增加。“绿色矿产”主要被用于制造太阳能电池板、电池、电动汽车和风力涡轮机等。南非地球科学委员会首席执行官莫萨·马布扎在大会上举例说,未来25年,为满足全球可再生能源转型需求,铜矿开采量或将超过历史总量。

根据南非国际事务研究所的数据,非洲大陆拥有世界30%的矿产储量,包括对绿色转型和技术进步至关重要的矿产储量。例如,刚果民主共和国产出世界上约70%的钴,南非拥有全球最大的锰储量,马达加斯加和莫桑比克拥有大量石墨,津巴布韦的锂储量巨大。世界银行2022年发布的《气候行动所需矿产》报告称,当前全球对“绿色矿产”的需求大幅增加,这意味着一些矿产资源丰富的发展中国家可以为实现净零排放目标作出更大贡献,从而推动非洲国家改善就业、加快发展。

南非总统拉马福萨在大会发言中表示,抓住矿业发展的机遇,将助力整个非洲大陆的发展。矿业是南非经济发展的重要支柱之一,约有50万人从事矿业工作。

“对非洲来说,问题不在于我们是否拥有这些矿产,而在于如何释放其价值。”南非布什维尔矿业公司首席执行官弗图恩·莫扎佩罗表示。

非洲矿业投资大会是非洲资源管理和投资中心主任瓦妮莎·乌希认为,非洲国家应加强在“绿色矿产”开采上的政策沟通和协调,以便更好吸引投资、创造价值。

非洲矿业投资大会是非洲采矿行业加强国际合作的重要窗口。大会投资组合总监西蒙·福特表示,世界正在经历矿业大宗商品需求的结构性转变,非洲大陆将调整相关政策举措,使“绿色矿产”供应达到一个新水平,并以此吸引清洁能源投资,推动经济加速增长。

(本报约翰内斯堡2月19日电)

## 柬埔寨加快汽车和电子业发展

### 助力经济实现多元化目标

赵以纯

柬埔寨政府近日发布《发展和吸引汽车业投资路线图》及《发展和吸引电子业投资路线图》,为促进该国汽车和电子产业转型发展提供重要指南。在两份路线图文件中,柬政府制定了短、中、长期战略目标,将汽车业和电子业视为“柬埔寨参与全球价值链的优先领域”。

为确保两份路线图文件的落实,柬政府将实施“全面的跨部门行动计划”。该计划包括20多项具体举措,涵盖跨部门战略和协调、人力资源和创新、基础设施、贸易便利化、投资和营商环境5个领域。例如,根据该计划,柬政府将进一步降低电价,并通过协调跨境运输以降低物流成本,为汽车和电子业相关企业创造更加便利的投资环境。

柬政府还将设立汽车和电子业集群点或经济特区,并与主要汽车和电子业出口市场签订自由贸易协定,吸引更多跨国企业赴柬投资兴业。政府将设立“汽车和电子业发展基金”,为相关企业培训技术工人。柬政府预计,未来5年内,汽车和电子业将为国家创收21亿美元外汇,创造约2.6万个就业岗位。

近年来,柬汽车业和电子业发展迅速。2015年至2019年,柬汽车零部件出口额从6000万美元增至2亿美元,电子产品出口额从4亿美元增至9亿美元。中国、日本、韩国都是柬埔寨的主要投资来源国。其中,中国在柬已有7家汽车组装公司。柬埔寨发展理事会秘书长宋金达表示,未来几年,柬埔寨有望转变为汽车零部件和电子元件制造中心,并加速成为区域乃至全球价值链内的主要出口商。两份路线图文件将帮助柬尽快实现上述目标。

柬埔寨《高棉时报》称,柬埔寨的传统支柱产业是服装加工业及旅游业,加快发展汽车和电子业将助力经济多元化发展,帮助柬在区域和全球价值链中获得更有利位置,同时还能培养更多技术型劳工,改善民众生活。

本版责编:邹志鹏 曹师韵 郑翔

## 比利时推出打击毒品犯罪行动计划

新华社布鲁塞尔2月16日电 (记者潘革平)比利时国家安全委员会16日通过一项打击毒品犯罪行动计划,包括设置国家扫毒专员、加强海事警察力量和海关人员配备等措施。

比利时首相德克罗在当天举行的新闻发布会上说:“严厉打击贩毒集团是本届政府的首要任务。我们正与安特卫普市及其他港口城市共同开展这场斗争。新的国家扫毒专员和安特卫普港新增的警力将大大提升安全部门的行动能力。”

德克罗介绍,打击毒品犯罪行动计划还包括关闭与毒品洗钱有关的商店、对高风险集装箱实行“100%扫描”以及加强国际扫毒合作等措施。

近年来,比利时港口的毒品走私日益猖獗。比利时政府公布的数字显示,安特卫普港去年缴获的可卡因总量约110吨。

## 日本去年四季度核心机械订单额环比下降5%

据新华社东京电 (记者刘春燕、钟雅)日本内阁府日前公布的统计报告显示,受新冠疫情及海外经济减速等因素影响,去年第四季度,被视为日本民间设备投资先行指标的核心机械订单额环比下降5%,连续两个季度环比下降。

数据显示,去年四季度,不含船舶和电力的核心机械订单额经季节调整后为2.61万亿日元(1美元约合134日元)。其中,制造业订单环比减少14%至1.21万亿日元,非制造业订单环比增长4.7%至1.41万亿日元。

去年,日本核心机械订单额有三个季度环比下降。内阁府报告说,预计2023年一季度该数据将回升。