

广东着力为高质量发展创造重要增长极与动力源

聚力创新，向制造强省跨越

本报记者 陈伟光 李刚



经济大省勇挑大梁①

2月的岭南，已是春光明媚，万紫千红；南海之滨，海天交映，春潮涌动。

在伶仃洋下，深中通道沉管隧道主体工程浇筑正式收官；在南沙港码头，满载2000多辆国产汽车的滚装船驶向中东；在南粤大地，总量1530个、总投资约8.4万亿元的重点项目建设陆续展开。

一年之计在于春。“扎扎实实抓好今年，抓好5年，再深耕10年、30年，争取再造一个新广东、再创造让世界刮目相看的新奇迹。”广东省委主要负责同志表示。

激发经济大省发展新动能

驱车沿着珠三角环线高速疾驰，沿路工厂车间机器轰鸣，大街小巷人来人往，公路铁路流通顺畅……南粤大地正升腾着澎湃活力。

“从生产羽绒服到生产微波炉，再到如今生产开发全系列智能家电，从手工坊到自动化生产线，再到如今的智能化无人车间，格兰仕走过的40年，是珠三角诸多民营企业共同走过的‘微笑曲线’。”格兰仕集团董事长兼总裁梁昭贤说。

“美的以创新驱动发展，不断提升产业链供应链安全水平，勇于探索新路径，激发新动能。”美的集团董事长方洪波说：近3年美的在粤累计新增投资超250亿元，只有坚定地投资未来、投资科技、投资人才，才能在未来的竞争中占得先机。

历经40多年波澜壮阔的改革开放，广东从经济相对落后的农业省出发，一路“摸着石头过河”，生动演绎岭南春早、潮涌珠江的发展奇迹。

从工业2.0到工业4.0，从“珠江水、广东粮、岭南衣、粤家电”，到向汽车、工业机器人、无人机等产业不断升级；从“三来一补”起步，到民营、外资、国有多种经济类型竞相发展，广东已成为全球重要制造业基地。

统计显示，过去5年，广东地区生产总值跨过了3个万亿元级台阶，2022年超12.9万亿元，连续34年位居全国首位；规模以上工业企业达6.7万家，5年增加2万家；高新技术企业达6.9万家，5年翻了一番多。

如今，广东在量的积累上打下了坚实的基础。然而不可回避的是，目前广东整体量的增长到了平台期，动能转换、爬坡过坎、质的突破还处在酝酿期，亟须在更高起点上谋划培育更多发展新动能，为高质量发展创造重要增长极与动力源。

中央经济工作会议要求，要准确把握2023年经济工作部署要求，敢担当，善作为，察实情，创造性抓好贯彻落实，努力实现2023年经济发展主要预期目标，以新气象新作为推动高质量发展取得新成效。

春潮涌动，万物竞发。当前，各地区各部门积极落实党的二十大精神，中央经济工作会议精神，对全年经济工作任务细化分解、落实到人，确保积极有序推进、高效完成目标。今日起，本版推出“经济大省勇挑大梁”系列报道，以广东、江苏、浙江、山东、河南、四川等经济大省为样本，展现当地走在前、挑大梁的发力方向和重点措施，传递推动高质量发展取得新成效的坚定信心。

——编者

构筑战略性产业集群矩阵

走进位于广州番禺的广汽智联新能源汽车产业园，智能生产线上机器人挥舞着手臂，自动导引运输车不停穿梭，传送带上一台台新能源汽车次第向前。“这里以广汽埃安产业链为依托，包括‘三电’关键技术、数字化智能座舱、自动驾驶等领域的数十家上下游配套企业聚集在周边，形成庞大的产业集群，构建了完整的新能源车产业链体系。”广汽埃安总经理古惠南介绍。

无独有偶，百公里外的深圳比亚迪从2022年3月起停产燃油车整车，成为全球首家停产燃油车的车企；2022年，比亚迪全年销量超186万辆，同比增长152.5%，成为全球新能源汽车销量第一名。“我们将坚持发挥龙头企业示范带动作用，助力广东加快建设现代化产业体系。”比亚迪高级副总裁何志奇说。

以比亚迪、广汽埃安新能源汽车为先导，2022年广东汽车产业营收首次超万亿元，成为广东第八个超万亿元产业集群。

为培育发展战略性支柱产业和战略性新兴产业集群，广东出台规划，打造新一代电子信息、智能家电、汽车产业、软件与信息服务、生物医药与健康等十大战略性新兴产业集群，以及半导体与集成电路、高端装备制造、智能机器人、区块链与量子信息、新能源等十大战略性新兴产业集群。广东构筑万亿元产业集群矩阵，“广东智造”加速向全球产业链中高端跃升，支撑当地制造业高质量发展。

2023年广东省政府工作报告提出，以实体经济为本、坚持制造业当家，加快建设制造强省、质量强省，更高立起现代化产业体系支

柱。广东省工业和信息化厅党组书记、厅长涂高坤表示：广东省聚力实施“大产业”“大平台”“大项目”“大企业”“大环境”五大提升行动，谋划再打造若干新的万亿元级、五千亿元级产业集群，前瞻布局未来产业；集中力量建设一批产业园区大平台，推动广东加快从制造大省向制造强省跨越。

“广东过去以制造业起家，也必将依靠制造业赢得未来，在新的高度挺起广东现代化建设的产业脊梁。”广东省政府主要负责同志表示。

构建高水平对外开放新格局

一声汽笛长鸣，装载着TCL集团波兰工厂生产所需液晶显示面板和电子元件的中欧班列，从广州货运中心下元站缓缓驶出，15天后将抵达波兰马拉舍维奇。“广州至马拉舍维奇的中欧班列开通，我们又多了一条连接国内的便捷运输线。”TCL集团波兰工厂负责人介绍。TCL集团董事长李东生说：企业全球建立完善的产业链供应链体系，可以有效促进相关核心器件、材料和装备出口。

在广州南沙综合保税区，一个个货柜精准对接物料入口；不远处，一批批时尚家居用品经过称重、贴标、海关申报以及查验放行等环节，迅速装船发往“一带一路”沿线国家和地区。一进一出之间，“买全球”与“卖全球”齐头并进，筑牢了广东外贸发展的根基。

从衣服鞋袜等劳动密集型产品加工贸易出口，到家电机电产品出口，再到汽车、高新技术产品出口，近年来，广东外贸量质齐升，成功实现外贸产品出口转型升级，不断推进贸易高质量发展。

粤西湛江东海岛海外天一色，巴斯夫湛江一体化基地建设渐入佳境。继首套年产6万吨改性工程塑料装置正式投产之后，一体化基地建设已经全面展开。巴斯夫欧洲公司执行董事兼主席薄睦东表示：湛江一体化基地建设后将成巴斯夫全球第三大一体化生产基地，为中国乃至全球的可持续发展贡献力量。

作为外向型经济大省，截至2021年底，广东省累计批准设立外商投资企业近28.9万家，利用外资5239.1亿美元；2022年，广东实际利用外资1819.0亿元，新设外商直接投资企业13365家。

“广东确立了外贸、外资、外包、外经、外智‘五外联动’的发展措施。在外资方面，当地大力开展制造业引资专项行动，做好链主招商、隐形冠军招商、未来产业招商和科技项目招商。”广东省商务厅党组书记、厅长张劲松说，广东将构建大招商格局，重点建立内外资一体化招商新机制。

此外，广东深入推进粤港澳大湾区建设，

推动三地规则衔接、机制对接，全面推进横琴、前海两个合作区建设。当前粤港澳大湾区、深圳先行示范区建设纵深推进，横琴、前海、南沙三大平台建设稳健起步，多重国家战略叠加的重大利好日益凸显。广东正携手港澳，加快建设国际一流湾区和世界级城市群。

加快锻造全过程创新生态链

2月8日，在汕头南澳岛，瞄准全球前沿基础研究的研讨新平台“南澳科学会议”正式启动；在惠州，中科院“加速器驱动嬗变研究装置”和“强流重离子加速器装置”两大科学装置正在加紧施工之中；在深圳光明科学城，围绕创新链布局产业链，9个重大科技基础设施兼具研究平台与产业平台属性，既对学术界共享，也对产业界开放……

当前，广东的高新技术企业数超6万家，发明专利有效量近44万件，PCT国际专利申请量达2.6万件，区域创新能力连续6年领跑全国。

党的二十大报告提出，加强基础研究，突出原创，鼓励自由探索。长期以来，依托企业主体，广东科技成果产业化动力足、效率高、成果丰硕，构筑起广东的创新竞争优势。不过，以基础研究能力为代表的上游环节建设不充分，抑制了下游环节成果产业化能力进一步增强，已经成为制约广东创新能力进一步提升的关键性短板。

无人机产业是深圳的优势产业。2022年全国无人机产业产值达1170多亿元，深圳约占全国的2/3，出口占全国总量的90%以上。在深圳，无人机产业已形成以大疆、道通、潜行等龙头企业为带动、产业链为支撑、研究机构为支撑、全社会共同参与的全过程创新生态链。

“广东将加快构建全过程创新生态链，强化以企业为主体、市场为导向的产学研用深度融合创新体系。”广东省科学技术厅党组书记、厅长龚国平表示：广东加大科研投入、集聚创新人才，聚焦产业发展需求和新产品、新工艺、新设备、新材料等关键环节，加强技术攻关，促进科技成果转化成为优势生产力，支撑高质量发展。

目前广东正集中力量突破一批关键核心技术，在基础与应用基础研究十年“卓粤”计划中，预计将1/3以上的省级科技创新战略专项资金投向基础研究，加快大湾区量子科学中心、国家应用数学中心建设。广东还将抓紧建设粤港澳大湾区高水平人才高地，不断优化营商环境，增强对人才吸引力，推动广东制造业强筋骨、上台阶。

上图：广东省惠州港一派繁忙。

惠州东江图片社供图

两部门拟完善商业银行资本监管

构建差异化资本监管体系

本报北京2月19日电（记者欧阳洁）为进一步完善商业银行资本监管规则，推动银行提升风险管理水平，提升银行服务实体经济的质效，银保监会会同人民银行开展《商业银行资本管理办法（试行）》（以下简称《资本办法》）的修订工作，形成了《商业银行资本管理办法（征求意见稿）》（以下简称《征求意见稿》）。修订后的《资本办法》拟定于2024年1月1日起正式实施。

据介绍，近年来，随着经济金融形势和商业银行业务模式变化，《资本办法》实施过程中遇到一些新问题，有必要依据新情况进行调整。银保监会立足于我国银行业实际情况，结合国际监管改革最新成果，对《资本办法》进行修订，有利于促进银行持续提升风险计量精细化程度，引导银行更好服务实体经济。

本次修订构建了差异化资本监管体系，按照银行间的业务规模和风险差异，划分为三个档次银行，匹配不同的资本监管方案。其中，规模较大或跨境业务较多的银行，划为第一档，对标资本监管国际规则；资产规模和跨境业务规模相对较小的银行纳入第二档，实施相对简化的监管规则；第三档主要是规模小于100亿元的商业银行，进一步简化资本计量并引导聚焦服务县域和小微企业。

“差异化资本监管不降低资本要求，使资本监管与银行资产规模和业务复杂度相匹配，在保持银行业整体稳健的前提下，激发中小银行的金融活水作用，降低中小银行合规成本。”银保监会有关部门负责人介绍。

本次全面修订风险加权资产计量规则，包括信用风险权重法和内部评级法、市场风险标准法和内法以及操作风险标准法，提升资本计量的风险敏感性。《征求意见稿》要求银行制定有效的政策、流程、制度和措施，及时、充分地掌握客户风险变化，确保风险权重的适用性和审慎性。

银保监会有关部门负责人表示，测算显示，实施《征求意见稿》后，银行业资本充足水平总体稳定，未出现大幅波动，单家银行因资产类别差异导致资本充足率小幅变化，体现了差异化监管要求，符合预期。

中国银行总行风险管理部总经理史伟表示：《资本办法》构建了一个多重约束的审慎监管框架，强化了跨周期性，将更加有效地引导银行统筹好当前和长远的关系、稳增长和防风险的关系，对于促进银行业实现高质量发展、提高服务实体经济质效、维护金融体系安全具有重要意义。同时，实施资本新规将有助于提升我国银行业竞争力和话语权，扩大金融对外开放。

宁夏1313个重大项目集中开工 总投资5750亿元，同比增14%

本报银川2月19日电（记者刘峰）18日，宁夏回族自治区2023年一季度重大项目同步集中开工。据悉，本次集中开工较往年提前整整一个月，累计实施重大项目1313个，总投资5750亿元、年度计划投资1540亿元，项目个数、总投资和年度计划投资再创新高，分别比上年同期提高22%、14%和4.3%。

本次集中开工的重大项目在规模、结构、政策效应、民间投资4个方面都实现了新突破。项目的实施将有力促进自治区经济稳定增长、产业转型升级、发展动能转换，为加快高质量发展提供强大支撑。自治区各地各部门全力保障项目用地预审、规划选址、环境影响评价、资金保障等前期要素，用市场办法、改革举措激发民间投资活力，加快实施一批市场前景好、质量效益高、发展后劲足的社会投资项目。

甘肃自然村(组)通硬化路率达82% 惠及超7.2万个自然村(组)

本报兰州2月19日电（记者付文）记者从甘肃省交通运输厅获悉：截至2022年底，全省已累计建成自然村(组)通硬化路8.9万公里，超7.2万个自然村(组)实现了通硬化路，自然村(组)通硬化路率达82%。

今年，甘肃省将新建1万公里自然村(组)通硬化路，力争年底通硬化路率达86%，将惠及4000多个自然村(组)、150多万名群众。甘肃省将按照每公里20万元的标准进行奖补；在此基础上，各地统筹使用衔接推进乡村振兴补助资金、地方财政资金和产业发展扶持等资金，保障通硬化路建设。项目实施过程中，坚决守住自然保护区、基本农田、水源保护地三条红线，尽量利用现有道路进行改扩建，并确保项目一次性竣工验收合格率达100%。

上海浦东推进营商环境综合示范区建设

本报上海2月19日电（记者谢卫群）今年1月出台的上海市营商环境6.0版行动方案，明确将浦东新区定位为营商环境综合示范区。近日，《浦东新区加强集成创新打造营商环境综合示范区行动方案》推出，将按照“1+1+10”体系全面系统推进，全力打造营商环境综合示范区。

第一个“1”，指落实一张任务分解表。浦东新区对照上海市营商环境6.0版行动方案的各项任务进行了细化分解，明确路线图、责任人、时间表，确保按照全市统一规范有的放矢、扎实落地。第二个“1”，指重点突破一批目标任务。推出《浦东新区打造营商环境综合示范区重点工作20条》，围绕优化市场准入、便利获取经营场所、便利获取金融服务、便利跨境贸易等方面重点推进。“10”指聚焦重点区域、重点领域，开展十大提升行动，系统集成推出一批营商环境特色举措。

特色种植促增收

2月18日傍晚，海南省昌江黎族自治县乌烈镇，一家现代化农业企业的火龙果种植基地内，十数万盏促进火龙果光合作用的灯同时亮起，整个基地宛如一片灿烂星海。

近年来，当地发展热带农业，推动提质增效，促进农户增产增收。

史家民摄（影像中国网）

