

美丽中国 春天来了①

编者按：一年之计在于春。在贵州修文，干部群众植树造林，为春天的大地披上绿装；在江苏东台，候鸟自在翱翔，在条子泥湿地栖息觅食；在四川青川，国家公园春季巡护展开，为保护大熊猫开启新篇章……即日起，本版推出“美丽中国·春天来了”系列报道，跟随春天的脚步，聆听复苏的声音。

细雨蒙蒙，枝条抽芽吐绿，春天的气息扑面而来。在贵州省贵阳市修文县，从县城到远郊，环卫工人清理枯枝、补种花木，干部职工赶赴山梁、植绿护绿……春天来了，修文县全面启动造林绿化，植绿护绿。

开年植绿，绿色接力久久为功

开年植树，一年接着一年种，多年的坚持早已化为贵州干部群众的自觉。整垄挖坑、扶正树苗、覆土填埋、挥锹培土，再浇上一瓢清水，三四人协作，一棵银杏顺利种下。近日，在修文县阳明洞街道放马坪村，县林业工作站负责人周娟种下了5株银杏树。从政府干部到当地群众，仅这一处义务植树点就有近300人参加。“放马坪村的点位之前种有马尾松，共有40亩，去年刮大风、下冰雹，成片林木被吹倒、打断，看着特别心疼。”周娟说。后来，放马坪村的群众找上门，表示想重新栽种上银杏，未来发展乡村旅游。周娟说，这些年的绿色接力，逐渐培养起群众爱绿、护绿、植绿的主动性、自觉性。经过积极争取和科学调研，放马坪村的愿望得以实现，县自然资源局迅速购入3000余株银杏苗，同时办理采伐证，将折断的马尾松采伐利用，为义务植树做足准备。今年以来，修文县已经组织干部群众上千人次开展义务植树，累计栽种苗木1万余株，面积超过100亩。

复垦复绿，废弃矿山重披绿装

立春过后，海拔1000多米的山梁上再次热闹起来。中国铝业贵州分公司职工孙勇踩了踩

多年坚持、绿色接力，贵州省修文县

植绿护绿 春意盎然

本报记者 苏滨



多年接力植树造林，修文县生态环境水平逐年提升。

修文县委宣传部供图

脚，鞋底粘上一层泥。孙勇说：“年后下过雨、降过雪，泥土松软多了，适合种苗管护。”挥动铁锹，绕着树苗土一圈，抬脚踩实，再插入一根竹条，将其绑在树苗上，这是孙勇跟同事们的主要任务。听上去简单，实则颇有讲究，不仅在平面、坡面上栽种的技术不同，还需考虑整体地势及风向，要大处着眼、小处着手。由于海拔高、风势大，上风口适宜栽种塔柏，扎根稳定，耐旱耐涝；下风口选种水杉，长势较快、适应性强。“哪怕做足功课，仍免不了树苗被风吹倒，所以要加强管护，提高成活率。”孙勇说，每天早上8点，他便跟同事们来到现场，一忙就是一天。“矿山还有200亩等着植树种绿，这边管护完了就能接着干。”他说。当前，植树造林要从追求数量向追求质量转变。“用好废弃矿用地、陡坡地等资源，确保造一片、成一片，绿一方、富一方。”修文县自然资源局局长杜孟佳表示，目前全县48个矿山，去年完成复垦复绿4040亩，投入资金8050余万元。

种植花草，公共空间见缝插绿

沿着健身步道遛遛弯，靠在长椅上晒太阳，顺着河岸观赏风景……家住修文县龙场街道中山社区的易德芬，一直畅想着这样的生活。新的一年，修文县全力为城市增绿，让她有了更多期待。伴随城市发展规模不断扩张，土地资源愈发紧张，如何提高城市建设的“含绿量”？“我们正在利用城市空间‘边角料’做文章，确保公共空间见缝插绿。”修文县综合执法局园林绿化管理站站长管鹏飞介绍：“目前全县新增两处口袋公园建设项目，之前的口袋公园也已经完成绿化，逐步投入使用，推窗见绿、出门入园，努力建设美丽宜居之城。”今年1月，修文县启动穿山堰湿地公园项目，总投资4500余万元，绿化面积超5万平方米。“建成后，市民不仅可以健身、游玩，还能欣赏两岸美景，预计年底投入使用。”管鹏飞表示，除了新建项目，像主干道的中间分车带、小区破碎地块等均见缝插植植树种花种草，如今城区绿化覆盖率达38.9%。城市绿化，三分建七分管。增加园林绿化的同时，也需精心管护，确保绿化质量。从春节假期后上班第一天起，北控城市服务(修文)有限公司总经理助理胡忠竹便跟工人一起，逐一清理绿化带内的枯枝杂草，补种花草苗木。胡忠竹说：“春天是苗木生长的最佳季节，要抢抓时间，及时修复绿化薄弱区域，提升城市公共空间景观魅力。”

把自然讲给你听

在植物分类学中，玫瑰和月季同属于蔷薇科蔷薇属。此二者之所以容易让大家混淆，有历史、中外文化等诸多原因

玫瑰月季 各有芬芳

赵世伟

春天是鲜花盛开的季节。不论生日节庆还是毕业求婚，人们往往会用鲜花表达爱意与祝福。其中被用得较多的一种花，便是玫瑰。只是，许多人不知道，这些“玫瑰”其实是“现代月季”。在植物分类学中，玫瑰和月季同属于蔷薇科蔷薇属，容易混淆。实际上，二者有不少区别：玫瑰多刺且为倒钩刺，叶片有皱褶，颜色为紫红色和白色，单季开花，叶有5—9片小叶，果实呈扁球状；月季叶片相对光滑，刺直，有红色、粉红色、黄色、白色等花色，多季重复开花，叶有3—5片小叶，果实有球状、扁平状、杯状、纺锤状等多种形状。为了准确分辨不同物种，生物学上用拉丁文的双名法来命名每一个特定物种。严格意义上的玫瑰，特指蔷薇属中原产于东北亚、叶片的叶脉深而有皱褶、花朵有香味的物种。月季这个名字，来自中国的蔷薇属月季花，显著特征是一年四季重复开花。月季又名长春花、月月花，是中国传统名花，在中国有2000多年栽培史。南宋《月季新谱》记载了41个品种，清《月季花谱》记录的月季品种达到131个，有很高的园艺技术水平。18世纪中期，中国的月季品种“月月红”“淡黄香水月季”“彩霞香水月季”传到了欧洲，并同当地的蔷薇属植物反复杂交，逐渐形成多次重复开花的品种。1867年，现代月季开始盛行，这一新品种融合了中国月季和欧洲蔷薇的特征。后来，人们将这一年作为月季的分水岭，1867年前出现的月季品种被称为“古老月季”，之后的则被称为“现代月季”。现代月季具有花大色艳、重复开花等特征，包括切花月季、庭院月季、盆栽月季等。经过园艺家的努力，目前世界上已经培育了4万多个现代月季品种。其实，造成大家困扰的一个重要原因，缘于翻译上的误会。中国古人很有智慧，用不同的词来表示蔷薇属不同的植物，如玫瑰、月季、木香、蔷薇等，而在英文中它们均为同一个词。西方的音乐和文学作品传播到中国后，翻译家大多统一使用了“玫瑰”一词。久而久之，玫瑰一词深入人心，但此玫瑰已不是彼玫瑰。如今，花店销售的“玫瑰”是现代月季，花园里、街道上、花园里常见的也多现代月季。相比月季，玫瑰枝条有密而细的皮刺，并不适宜做切花赠予他人。它的主要用途是提取玫瑰精油，作为化妆品添加剂，制作玫瑰膏、鲜花饼、花茶等。(作者为北京市园林绿化科学研究院高级工程师，本报记者施芳采访整理)

本版责编：陈娟 张晔 何宇澈 版式设计：蔡华伟

民航客机在南宁吴圩国际机场有序起降



一艘15万吨级大型集装箱船靠泊钦州港



平陆运河钦州先导建设工程2号标段



广西

提升互联互通水平，加快推进西部陆海新通道建设

2022年，广西壮族自治区完成西部陆海新通道建设“重大基础设施项目投资600亿元、集装箱吞吐量700万标箱、海铁联运班列7000列、南宁机场国际货邮吞吐量‘保4争6’”等各项目标任务，基础设施互联互通水平提升、北部湾港综合服务能力增强、降费提效优化营商环境取得成效、通道物流规模增长速度取得突破。

政策扎实落地 通道建设不断提速

为高质量建设西部陆海新通道，2022年，广西印发10多个工作方案，全面部署抓好通道建设各项工作；出台一系列政策文件，及早释放政策红利和效能。随着西部陆海新通道基础设施不断完善，通道运行效率显著提升，在各类政策的合力支持下，广西在西部陆海新通道项目建设中跑出“加速度”。水运领域重大工程取得突破。西部陆海新通道骨干工程——平陆运河顺利完成立项、可研报告和初步设计审批，并于2022年8月28日实现实质性开工建设，全年完成投资超过36亿元。主通道铁路项目成果丰硕。南宁至凭祥高速铁路南宁至崇左段建成运营，防城港企沙支线电气化改造、

防城港站增建四股到发线等一批疏港铁路项目建成投产，贵阳至南宁高铁计划于2023年底全线建成运营；黄桶至百色铁路项目可研报告已上报国家发展改革委。高速公路网络建设取得阶段性进展。G80南百高速改扩建一期、东兴至凭祥等近2000公里高速公路项目开工建设，南丹至天峨等高速公路建成通车，全年新增高速公路里程超过800公里，全面实现“县县通高速”，高速公路通车里程达8000公里以上。港口服务能力不断提升。全国首个海铁联运自动化集装箱码头建成运营，实现15万吨级集装箱船靠泊，钦州港大榄坪南作业区9号10号泊位等项目加快建设，全年北部湾港新增综合吞吐量超3000万吨。南宁机场“双枢纽”建设加快推进。南宁国际空港综合交通枢纽、南宁机场国内公共货站二期建成投入使用，

南宁机场空侧转运中心及国际待运区开工建设，南宁机场T3航站区及配套工程于2023年1月8日全面启动项目建设。物流枢纽节点布局持续完善。凭祥陆上边境口岸型国家物流枢纽成功获批，柳州铁路港核心区启动运营，南宁国际铁路港等重大物流枢纽平台建设加快推进。

扩大物流规模 畅通国际物流大通道

随着《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)深入实施，区域经济一体化加快推进，物流需求大幅增加。2022年，广西通道物流规模继续保持高速增长。海铁联运班列开行量快速增长。2022年，广西积极开拓河南、河北、江西等省份市场，目前北部湾港海铁联运班列已覆盖17省份60市113站，实现西部地区12省份全覆盖。2022年，西部陆海新通道海铁联运班列开行量突破8820列、同比增长超40%，提前71天完成2022年度7000列目标。北部湾港集装箱航线稳步增长。2022年，正式开通钦州至北美西集装箱航线，年内共开通11条集装箱航线，航线总数达75条，实现与100多个国家(地区)200多个港口通航。北部湾港完成集装箱吞吐量702万标箱、同比增长16.8%。国际航空货运网络不断拓展。2022年，新开通南宁至新德里、沙巴、河内、金奈等7条国际货运航线，航线总

数达17条。全年南宁机场国际货邮吞吐量完成7.3万吨、同比增长207%。跨境陆路运输规模持续扩大。2022年，中越跨境班列累计开行2182列、同比增长14.6%，超额完成年度目标任务。

创优营商环境 加速激发通道经济活力

近年来，广西港口基础设施日益完善，交通更加便捷，北部湾港区位优势凸显，国际国内诸多知名企业落户广西，区域经济发展活力十足。在RCEP政策引导下，依托中马“两国双园”，广西大力发展东盟贸易。泰国木薯片、印度尼西亚矿产等货物搭乘船舶运抵钦州港“下船上车”，再通过海铁联运班列分拨到西部其他省市区。深化广西与重庆、云南等通道沿线省份“单一窗口”合作，与重庆实现桂渝舱单、车辆进出境等业务数据共享；稳步提升“提前申报”“两步申报”等改革应用水平，持续加大“先放行后”等改革力度。2022年，广西口岸进口、出口整体通关时间分别为11.65小时、0.38小时，较2017年分别压缩79.41%、97.3%，通关效率明显提升。不断优化的营商环境，让越来越多西部地区的货物通过北部湾港出海，西部陆海新通道综合竞争力显著增强。2022年，新通道沿线省市区经广西口岸进出口总值达5237.3亿元，有力助推广西外贸稳增长。

数据来源：广西壮族自治区发展和改革委员会

