

香港江在线

内地与香港恢复正常通关——

往来交流更便利 乘势而上促发展

本报记者 冯学知 陈 然

血脉相连 亲望亲好

江 琳

回观沧海

今年是《关于促进两岸经济文化交流合作的若干措施》(以下简称“31条措施”)发布实施5周年。2018年2月,“31条措施”出台,着力为台企同胞提供与大陆企业、大陆同胞同等的待遇。

“支持台商来大陆投资设立高端制造、智能制造、绿色制造等企业”“台资企业与大陆企业同等适用相关用地政策”“台湾同胞可报名参加53项专业技术人员职业资格和81项职业技能职业资格”……从产业、财税、用地、金融,到就业、教育、文化、医疗,“31条措施”涵盖领域与涉及部门之多、开放力度之大、范围之广,可谓“前所未有”,生动彰显了“两岸一家亲”的重要理念。

“31条措施”出台不久,各地各部门的细化举措接踵而至,针对性强、覆盖面广。据不完全统计,仅2018年当年,全国就有1000多家台企享受高新技术企业等各类税收优惠,100多家台企获得工业转型升级、绿色制造等专项资金支持,一些优秀台企成功中标了北京新机场、港珠澳大桥等政府采购项目,800多名台胞考取了多个热门行业的职业资格,100多名台胞获得各地“五一劳动奖章”“劳动模范”等各类荣誉……一组数据,生动诠释了“31条措施”给台胞带来的获得感。

春风化雨显真情,“31条措施”实实在在回应台企同胞诉求,把同等待遇逐一落到实处。在与台胞的交流中,常能听到对“31条措施”的赞誉。“如果不是‘31条措施’,可能很难留在大陆,和爱人成家。”北京大学台湾省籍体育教师陈文成坦言,2018年毕业,正好赶上“31条措施”出台,措施鼓励台湾教师来大陆高校任教,为台湾同胞在大陆应聘工作提供了诸多便利;台湾青年曾芝颖到福建开展乡建乡创工作已有7个年头,在她看来,台湾市场有限、人才饱和,“31条措施”为台湾青年来大陆圆梦创造了前所未有的机遇。

海峡难隔鸿雁,岁月不改人心。“31条措施”出台后,中央及各地方各部门惠台利民一以贯之、不断升级的政策,“把同等待遇逐一落到实处”。2019年11月,印发《关于进一步促进两岸经济文化交流合作的若干措施》(“农林22条措施”);2020年5月,印发《关于应对疫情统筹推进支持台资企业发展和推进台资项目有关工作的通知》(“11条措施”);2021年3月,实施《关于支持台湾同胞台资企业在大陆农业林业领域发展的若干措施》(“农林22条措施”);2022年3月,发布《关于做好台湾居民在服务贸易创新发展试点地区申请设立个体工商户工作的通知》……一系列“含金量”满满的政策措施,为台胞台企在大陆搭建起更为广阔的舞台。

血脉相连,亲望亲好。祖国大陆坚持为两岸同胞谋福祉的理念不会变,为台湾同胞办实事、办好事的政策措施不会变。中共二十大报告提出,“我们始终尊重、关爱、造福台湾同胞,继续致力于促进两岸经济文化交流合作,深化两岸各领域融合发展,完善增进台湾同胞福祉的制度和政策,推动两岸共同弘扬中华文化,促进两岸同胞心灵契合。”这展现了中国共产党为两岸同胞谋福祉的不变初心。

当前,我们已经踏上全面建设社会主义现代化国家、实现第二个百年奋斗目标的新征程,祖国大陆为台湾同胞谋福祉的能力更强、条件更好,相信会有越来越多的台湾同胞到大陆追梦筑梦圆梦,用亲身经历讲述“两岸一家亲”的生动故事,持续推动两岸关系和平发展、融合发展。

回微言

“澳车北上”政策落地 大湾区互联互通迈新步

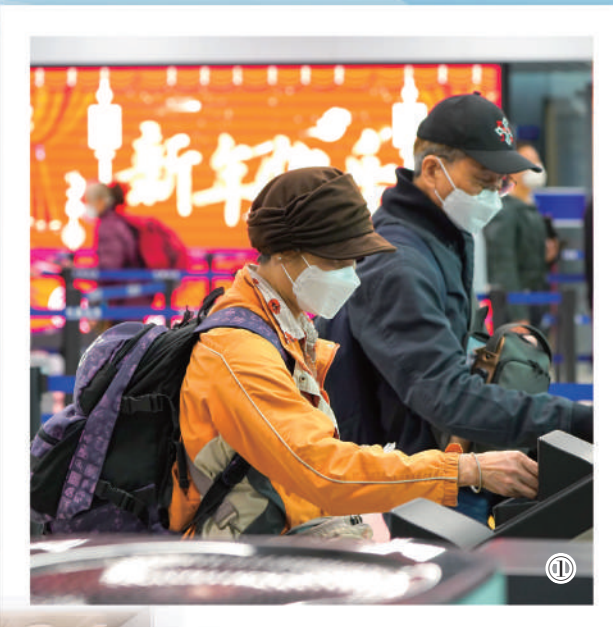
程 龙

从今年1月1日起,成功预约后的澳门私家车可经港珠澳大桥珠海公路口岸驶入广东(以下简称“澳车北上”),预计约8万澳门私家车车主可享受这一政策红利。“澳车北上”,是粤港澳大湾区互联互通领域的一次重要创新,更是国家支持澳门发展、推动粤港澳大湾区建设的又一重要政策。

根据“澳车北上”政策,澳门车主只要年满18周岁、持有港澳居民来往内地通行证,就可以申请由其本人登记持有的1辆澳门私家车进入内地牌证。门槛进一步降低,手续进一步简化,这背后涉及包括交管、海关、口岸、保险等领域的一系列制度创新和规则衔接,将进一步促进大湾区基础设施“硬联通”和体制机制“软联通”。与此同时的好消息是,广东省政府正在会同香港特区政府推进“港车北上”政策落地实施。

“探亲访友更方便啦”“顺便考察看看有什么新机遇”……截至2月初,已经有超过2.2万名澳门车主提交申请,“珠海一日游”“环珠三角游”成为旅游新热点,越来越多澳门居民尤其是澳门青年可以“低门槛”驾车“北上”寻找投资机遇、工作机会。“澳车北上”进一步便利大湾区人员车辆往来,为澳门居民生活创造新的空间,这是共建宜居宜业宜游粤港澳大湾区优质生活圈的题中应有之义。

新政策,新机遇,新活力。“澳车北上”“港车北上”,迈出的是大湾区互联互通的一小步,也是香港、澳门加快融入国家发展大局的重要一步。



图①:1月8日,旅客在港珠澳大桥珠海公路口岸入境大厅通关入境。

图②:香港迪士尼乐园举办欢迎活动迎接内地旅客。

图③:1月15日,搭乘恢复通车后内地驶往香港首趟列车G5607次的旅客在车厢里留影。

新华社记者 毛思倩 摄
版式设计:张丹峰



图①:1月8日,旅客在港珠澳大桥珠海公路口岸入境大厅通关入境。

图②:香港迪士尼乐园举办欢迎活动迎接内地旅客。

图③:1月15日,搭乘恢复通车后内地驶往香港首趟列车G5607次的旅客在车厢里留影。

新华社记者 毛思倩 摄
版式设计:张丹峰



图①:1月8日,旅客在港珠澳大桥珠海公路口岸入境大厅通关入境。

图②:香港迪士尼乐园举办欢迎活动迎接内地旅客。

图③:1月15日,搭乘恢复通车后内地驶往香港首趟列车G5607次的旅客在车厢里留影。

新华社记者 毛思倩 摄
版式设计:张丹峰

朋好友能看到香港现在安定祥和的新气象。”他说。

便捷背后的充分准备

自1月8日开始实施首阶段通关以来,香港各口岸运作良好,达到安全、有序、顺畅的目标。据统计,1月8日至30日,共有逾70万北上旅客和逾60万名南下旅客。在社交媒体和网络检索发现,旅客们普遍称赞通关过程便捷、顺利,有人甚至不到10分钟即完成全部流程。

为了办好香港市民翘首盼望了近3年的通关大事,香港特区政府自2022年12月底即成立了由政务司司长带领的“通关事务协调组”,在中央和内地有关方面支持下制定稳妥周全的通关方案,扎实推进通关筹备工作。香港特区政府警务处、入境事务处、海关、运输署、港铁公司等单位在各口岸进行了多次演练。

因防疫措施,港铁东铁线罗湖站、落马洲站及高铁西九龙站曾关闭并暂停服务近3年。“虽然列车停运,但我们的服务从未停止。”香港铁路有限公司香港客运服务总监杨美珍表示,团队一直定期为列车进行各项保养维修,确保所有营运系统及设备维持良好状态,并努力提升服务及车站设施水平。

“以高铁西九龙站为例,我们利用停运的空档期重新布置票务大堂及行李检查大堂,加设了全新通道及电子柜位。”杨美珍环顾焕然一新的车站,自豪地向记者介绍,升级后的大堂可同时服务更多乘客,处理能力较之前提升逾一倍,“大家入闸候车更快更轻松!”

为迎接深港边境口岸通关复常,深圳方面也做好了准备。记者在通关现场注意到,过去由人工负责核验的出入境健康申报环节已实现电子化,使用“海关旅客指尖服务”小程序形成申报码,提前截图保存好,过关时在设备前扫码即可完成,全程只需几秒钟。

“这套5G智能卫生检疫设备,是深圳海关进一步加强运用信息化、智能化手段的成果。”皇岗海关旅检三处综合科副科长孟猛介绍,相比人工查验,该设备可提高旅客通关效率高达50倍以上,设备分段控流也可以保证现场通关有序、避免拥堵。

经济复苏的光明前景

“奋发‘兔’强,新年加油!”兔年伊始的朋友圈里,长居广东东莞从事货车代理的香港青年杜伟俊写下对自己的鼓励。随着香港与内地逐渐恢复人员正常往来,粤港澳大湾区内经济活动愈加活跃,“不少在东莞的本地和香港企业都给我们下了订单,其中不少是适合跨境运输的重型货车。”杜伟俊拿起桌面上最新的订单,春风满面,“瞧,开工第一天就取得‘开门红’,今年一定能冲出好业绩。”

香港与内地有序恢复人员正常往来,如同吹响了香港经济复苏的号角,为业界注入强劲信心。香港生产力促进局1月31日公布的一份覆盖822家香港中小企业的调查显示,今年第一季“渣打香港中小企业领先指数”回升2.5至46.7。香港生产力促进局首席数码总监黎少斌表示,香港与内地人员正常往来的有序恢复有助于带动香港经济复苏。他介绍,不少中小企业预计会增加一季度投资额,反映商界正逐步重拾投资信心。

旅游业界更是摩拳擦掌,为市场全面复常做好准备。香港旅游发展局主席彭耀佳表示,旅发局已成功争取至少16家邮轮公司今年重返香港,提供至少82个航次。香港迪士尼乐园举行“创梦家”大型职业博览及招聘会,实地介绍多元化的工作前景,吸引许多有心追梦的青年现场报名面试。乐园行政总裁莫伟庭表示,园方正积极联系东南亚及内地旅行社,对大批游客到来充满期待。

香港特区政府立法会议员(批发及零售界)邵家辉指出,零售业对于高铁复运感到振奋,开通后西九龙站附近的人流明显增加。他表示,以尖沙咀商舖为例,顾客的消费额增加两至三成。“农历新年期间,虽然预料有不少市

民外游,但亦有内地旅客来港,对零售市道有帮助,业界已加紧招聘人手及补充货源。”邵家辉说。

1月31日,香港特区政府“推广香港新优势”小组“香港首次会议”,聚焦讨论加强向外推广香港在新发展阶段下的活力和无限商机,进一步提升香港的品牌和形象。“经过3年疫情,香港社会快速复常,目前正在主动出击作宣传推广的好时机。”专责小组组长、香港特区政府财政司司长陈茂波表示,随着便捷的跨境往返逐步恢复,特区政府有必要全力推广香港的新潜力、新机遇,“我们正部署一系列计划,向内地和世界展示香港的实力,发挥好香港优势”。

北京海淀区中关村街道与台湾、香港社区友好交流——

交流融合 携手并进

本报记者 施 芳

“尽情地唱着我们的歌声,团结起来相亲相爱,因为我们都是一家人……”2月2日下午,北京海淀区中关村街道和台湾高雄市旗津区组织的“歌声传友情 元宵共喜乐”活动中,海峡两岸100多位居民视频连线,深情同唱一首歌。

这是两地社区的第二十一场交流活动。两地社区交流,始于2016年端午节。第二年7月,中关村街道东里南社区又与香港北角居民协会结对,成了首都京港结对交流的社区。

北京与香港、台湾高雄,隔山跨海,相距上千公里。因为社区交流,居民有来有往,结下了深厚情谊。“香港过春节吃年糕,寓意步步高升”“老北京人少不了‘自来红’月饼”“高雄过中秋,一家烤肉万家香”……每逢传统节日,居民们都会互访或“隔空”团聚,介绍传统习俗,分享特色美食。旗袍秀、诗词对对碰、

非遗制作、中医养生等丰富多彩的活动,更让居民们拉近了心的距离。

除了文化交流,台港居民还深入社区,近距离感受北京市民的生活:走访背街小巷,了解疏解整治前后的巨大变化;在居民楼“共享空间”,了解社区居民自我管理模式;走进便民菜站,感受“互联网+”购物……

“最初接触时大家比较拘谨客气,现在相处得跟亲人一样。”中关村街道社区建设办公室副主任黄宇玲多次访问高雄旗津,台湾朋友亲切地称她“黄小妹”。2019年,她和社区居民到旗津区中兴里交流,里长郭茂盛一早出海,用新鲜旗鱼给他们做鱼丸汤,还兴致勃勃地邀请他们参观自家的渔船。还有一回,为了欢迎中关村街道交流团,实践里的10多位居民提前一天就忙开了,做了白灼鱿鱼、鳕鱼丸、糖心糕等特色美食。截至目前,中关村街道的社区

与旗津区全部13个里都有交流互动。

2019年4月,50个香港北角居民家庭来到北京开展交流。偶然间,他们了解到东里南社区正在开展“点亮微心愿,助飞草原童梦”活动,对口帮扶内蒙古127名贫困家庭的孩子。“我们是一家人,也要尽一份力。”他们立即买了扶贫产品,回到香港后,还为孩子们选购了书包和文具,录制视频勉励孩子们努力学习。

可以停放自行车的“城市舞台”、结合地铁站房造型设计的立体广场、兼顾安全和趣味的道路……这些充满创意的设计方案,也是京港交流的成果。2019年7月,中关村街道组织了“共HUA中关村”京港青年街区规划交流营活动。来自香港大学、香港理工大学、北京理工大学的34名大学生分成10组,对中关村的5个点位开展规划设计。学生们实地调研、讨