

一线调研

核心阅读

河北石家庄井陉矿区,因煤而兴,也因煤而困。2011年,井陉矿区被确定为第三批国家资源枯竭型城市。十多年过去,立志“减黑增绿”的井陉矿区现状如何,走过了一条怎样的转型之路?

近日,记者走进矿区,穿越城乡,近距离探查这里的山水林田,感受百年老矿转型发展脉络,剖析其中的抉择取舍。

巍巍太行山东麓,煤炭资源丰富,曾诞生近代中国最早的一批机械化煤矿。河北石家庄井陉矿区就坐落于此,因地势四周高、中间低,似一口井,故称井陉。因煤兴城,因煤富民,然而,经年累月开采下,煤炭资源逐步枯竭。2011年,井陉矿区被确定为第三批国家资源枯竭型城市。不仅如此,粗放的生产方式破坏生态环境,大面积采煤塌陷令人触目惊心。环境,亟待修复;转型,迫在眉睫。可作为一座建在煤矿上的城市,产业转型谈何容易?

兴与衰

出石家庄城区西南,来到井陉矿遗址。路边不远,一座36米高的红砖水塔映入眼帘,墙面星星点点的斑驳痕迹,诉说它走过的漫漫岁月。一旁,黑色的南井井架默默矗立,在周围树木映衬下格外醒目。“曾经正是这些设备昼夜运转,将沉睡在地下的资源开采出来。”听罢同行专家介绍,记者不由得遐想当年烟囱耸立、蒸汽升腾的采煤场景。

据《井陉矿区志》记载,1898年,中德合资的井陉矿设立在矿区凤山镇,采用现代化采煤工艺,实现了矿井开采、排水、运输等全方位机械化。到20世纪60年代高峰期,15对矿井同时生产,井陉矿区主焦煤产量居全国煤炭行业第二。

“过去整个矿区,几乎家家户户都与煤打交道。”现年40多岁的矿区居民李健说,长辈们大多是煤矿或焦化工人出身,一块煤握在手里一看,就知道种类和品质。李健回忆,童年生活比较富足,能穿新衣服,隔三差五吃肉。

但是,那时的记忆却多是灰色的:四周大小烟囱林立,冒着黑烟。天空总是灰蒙蒙,一到冬天就容易咳嗽。“煤矿附近山体岩石裸露,连废弃的煤矸石都堆成数十米高的小山,天热时甚至会自燃,可见淡淡火苗。”李健说。

80年代开始,矿区煤炭资源逐步枯竭,国有大矿开始陆续关停闭坑。井陉矿区产业链开始由“地下”转为“地上”,各式各样焦化厂、洗煤厂、水泥厂遍地开花,粗放生产。

外出10年后,矿区长大的刘军梅回了一次老家——井陉矿区横洞乡刘赵村,村子变得几乎认不出。

房子破败,院墙倒塌,荒草丛生,荒无人烟。仔细一看,每家每户的屋墙、院墙都有七拐八拐的裂缝,有的甚至整体裂开。刘军梅边走边叹气,“因为地表塌陷破坏地基,民房开裂,家园都成了危房。”

2009年,160户村民不得不举家搬迁,搬到县城边上的房子居住。刘军梅介绍,在采煤塌陷区,不仅水泥路会出现断裂,老百姓的耕地也会出现裂缝,甚至一个个大坑。“不少耕地因此无法浇灌,农业减产。”

而在城区周边,更是形成了集中连片的采煤塌陷区。“如今矿区政府以南数百米,曾是一个巨大的塌陷坑。地势低洼,地下渗水外加周边煤矿长期将疏干水排到这里,形成臭水坑。垃圾遍布,臭气熏天,周边百姓路过都得捂鼻子。”刘军梅说。

据统计,井陉矿区采煤沉陷影响面积达34.78平方公里,占矿区总面积的一半。治理采煤塌陷,刻不容缓。

舍与得

2008年开始,井陉矿区对大量的采煤塌陷区开展综合治理和生态修复——修缮塌陷区破损的道路,维修加固农田水利、电力和通信基础设施,全方位整治面积较大的“臭水坑”。“城南的臭水坑总面积超过1500亩。将污水排干后,光是垃圾和淤泥就清运了20万立方米。”石家庄自然资源和规划局井陉矿区分局副局长程中杰回忆,底部铺设防渗膜并



一个资源枯竭的百年矿区走上转型路

井陉之变

本报记者 张腾扬

产业,关停后,原有职工何去何从?本地新的经济增长点又在哪里?

来到河钢集团石钢公司井陉矿区新厂区,草木葱茏、群花争艳。这里原址是家焦化厂,如今按照4A级景区标准打造的新厂区,综合绿化率达51%。

在炼钢车间,不见火光四溢,遍布电炉、精炼、连铸等工序的几十台机器人和智能化设备正高效而有序地“工作”着。

2020年10月,年产钢200万吨、钢材192万吨的河钢石钢环保搬迁项目在矿区建成投产。新厂区以废钢为主要原料,实现电炉短流程炼钢、全流程智能制造,从源头上降低排放。经初步测算,相比老厂区,石钢新区吨钢综合能耗降低62%,颗粒物、二氧化硫、氮氧化物等主要污染物排放量减少75%。

井陉矿区以这个项目为龙头,建设冶金新材料装备制造产业基地。目前,银光材加工、高线冷拔、线棒材精加工等一批冶金新材料上下游项目在矿区落地实施;粉末冶金钢、高端弹簧等36个优质项目已完成签约,产业发展生机勃勃。

38岁的高磊以前在焦化厂做了十多年设备点检工人。焦化厂关停后,他和一批同事都来到石钢新厂区工作。“虽然和以前一样在点检岗位,但新的设备和工艺完全不一样。”高磊回忆,以前焦化厂温度高,里外全是粉尘,有时踩在高炉顶上干活,尽管铺着耐火砖,身上还得穿着厚靴子、厚衣服做好防护,捂得非常难受。“如今在新型钢厂,不光收入涨了,厂房先进没有高温、粉尘和毒气,安全又舒适。”“黑”色产业走了,好天气多了。

“蓝天白云,青山绿水,如今整个矿区颜色也变得明快起来,平时经常带着老人孩子出门遛弯。”李健这样形容近几年的空气质量变化。数据显示,与2014年相比,2022年井陉矿区空气质量大幅提升,优良天数由88天增长到255天,PM2.5、PM10、二氧化硫等主要污染物下降均超过60%。

破与立

有的产业转型走得更远。井陉矿区某农业开发公司负责人范雨亭本是一家焦化厂的车间主任,如今承包了几百亩土地,种植林果、中药。老范发现,近几年矿区游客越来越多。特别是周末,石家庄市区的游客驾车50公里来井陉矿区游玩,不少人来到他的苹果园采



图①:河钢集团石钢公司新貌。图②:井陉煤矿旧照。图③:建设后的西环旅游路。图④:井陉矿区城郊复绿前。图⑤:井陉矿区城区绿意盎然。陈其保摄(影像中国)

本期统筹:臧春蕾 版式设计:蔡华伟

青海冷湖加快建设成为东半球国际优质天文基地

不负春光 逐梦星辰

本报记者 贾丰丰

虽已立春,位于戈壁深处的青海省海西蒙古族藏族自治州茫崖市冷湖镇,依然寒风猎猎。海拔4200多米的赛什腾山顶,工人们正在加紧对红外外观测系统(AIMS)的主光学系统进行装调与检测。

“作为我国天文领域首个工作在中红外波段的观测设备,中红外观测系统(AIMS)现在除了望远镜本体以外,其它分系统都具备了现场集成的条件,预计今年9月底就能达到结题验收目标。”裹着厚厚的羽绒服,中科院国家天文台怀柔太阳观测基地总工程师王东光介绍,“多亏冷湖天文观测基地的良好条件,届时,我们就能捕捉到更精准的太阳磁场数据,为太阳磁场进行更精准的‘把脉’。”

2021年8月18日,《自然》杂志上的一篇文章震惊学界,中国科学家找到一个可与世界顶尖天文台址比肩的潜在天文观测点——冷湖天文观测基地。干旱的气候、璀璨的星空、极佳的视宁度……经过连续两年多的建设,这座戈壁小镇汇集了越来越多像王东光一样的“追星人”,“冷湖所在的经度区域尚属世界大型光学望远镜的空白区,随着冷湖天文观测基地的建设,这里将成为国际光学天文研究的重要基地,也将成为探索宇宙奥秘、培育原创性科学成果的重要策源地。”王东光说。

“截至目前,冷湖天文观测基地已落地9个天文望远镜项目,预计建设35台望远镜,其中两台望远镜已投入科学观测,两台望远镜已完成主体安装,29台望远镜已完成观测塔楼土建施工和望远镜主体研发,剩下两台望远镜正在抓紧研制。同时,以科技、科幻、文创、科普、旅游为特点的科幻文旅旅游目的地也正在加快建设。”指着眼前热火朝天的建设现场,冷湖科技创新产业园区管理委员会党组书记田才让说。

优质的天文观测条件可遇不可求,最美星空更要得到最严保护。今年1月1日,《海西蒙古族藏族自治州冷湖天文观测环境保护条例》正式施行,对冷湖天文观测基地光学观测环境的区域进行划分。“在暗夜保护核心区,光源的种类和亮度都将被严格控制,我们将全力保护,努力让科学家们都能看到自己想看到的星体。”田才让说。

转眼已是傍晚,近乎无限透明的天空中,群星闪耀的银河如夜幕初开,虽然荒凉的戈壁滩一派苍茫,但机器的轰鸣声和建设者们的身影,为这片土地带来了春的讯息……

周强强调

以高质量司法服务 粤港澳大湾区高质量发展

新华社深圳2月9日电 最高人民法院院长周强9日在司法服务粤港澳大湾区高质量发展座谈会上强调,要全面贯彻党的二十大精神,充分发挥审判职能作用,以高质量司法服务粤港澳大湾区高质量发展。

周强强调,人民法院要深入贯彻党中央关于推进粤港澳大湾区建设的重大决策部署,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,深刻认识粤港澳大湾区建设在党和国家发展大局中的重要战略地位,切实找准司法服务的切入点结合点,积极履职尽责,为粤港澳大湾区高质量发展提供有力司法服务。

中国气象局

12类基本气象数据对社会开放

本报北京2月9日电 (记者李红梅)中国气象局日前向社会发布新版《基本气象数据开放共享目录》(以下简称《目录》),包含12类52种气象数据和产品。新版《目录》大幅增加了国产自主研发产品比例,中国气象局数值预报模式数据、实况和再分析数据、风云气象卫星数据等各行业需求最大最迫切的高质量、高价值气象数据均纳入其中。部分产品覆盖时间长度超过40年,能够为气候变化相关研究提供更有力的支撑。

据介绍,此次发布的是新版《目录》的第一批数据和产品。这些数据将于2月15日正式上线,用户可以通过中国气象数据网等多种方式申请下载和使用。

2015年,中国气象局发布了《基本气象资料和产品共享目录》,7年多来累计支持各类项目11639项,累计向21个行业45.9万个注册用户提供了2055TB(太字节)的气象数据。

内蒙古开行首列农产品“铁路快通”中欧班列

本报呼和浩特2月9日电 (记者张帆)日前,在呼和浩特海关所属集宁海关监管下,内蒙古首列农产品“铁路快通”中欧班列从乌兰察布市七苏木铁路国际物流园驶出。该班列共装载55个标箱,满载来自内蒙古本地的葵花籽,将从内蒙古二连浩特铁路口岸出境到达俄罗斯科列茨站,这是乌兰察布号中欧班列首次通过“铁路快通”模式出口农产品。

“铁路快通”模式下,海关通过对铁路舱单电子数据进行审核、放行、核销,实现对铁路列车所载进出口货物转运运输监管,无需运营企业另行申报并办理转关手续。运用“铁路快通”模式通关,能节约通关时间24小时,缩短整体运行时间1—2天,单箱节省费用200元以上。

据悉,2022年,乌兰察布市通过中欧班列出口葵花籽2万多吨,同比增长27.9%,中欧班列已成为我国葵花籽等农产品出口的重要通道。