

美政府相关报告显示——

美国国内暴力极端主义盛行

本报记者 李志伟

深度观察

美国国家情报总监办公室近日公布的报告显示,美国国内暴力极端主义形势正在演变,并以“意识形态和社会政治不满”为中心,对美国公众构成“持续的暴力威胁”。美国国土安全部在一份声明中承认,美国国内暴力极端主义威胁正在加剧,相关危险活动将变得更加突出。

根据美国国土安全部与联邦调查局的报告,美国官方对“国内暴力极端分子”的定义,是指在没有受到外国恐怖组织或其他外国势力影响下,在美国境内试图通过危及他人生命的非法武力或暴力行为达到政治目的或社会目的的个人。

“国内暴力极端主义是美国面临的最持久的威胁之一。”美国国土安全部与联邦调查局向国会提交的评估报告称,民兵暴力极端分子威胁在2021年开始上升,美国已逮捕约800名国内恐怖主义嫌疑人。美国国家情报总监办公室公布的报告称,美国国内暴力极端分子在互联网上更加激进,他们容易获得武器,并希望发动袭击。

一系列案件凸显这一令人担忧的趋势。去年5月14日,纽约州布法罗市一家超市内,一名白人枪手对非洲裔发动袭击,造成10死3伤。枪手甚至直播袭击过程,枪身上写有充满种族歧视含义的文字。美国国土安全部部长亚历杭德罗·马约卡斯就这一事件发表声明说,美国国土安全部将继续与全美各地的伙伴密切合作,打击暴力极端主义,包括以种族歧视为动机的暴力极端主义,因为这是对美国国土构成的最严重的恐怖主义相关威胁之一。

对抗美国《通胀削减法案》不利影响

欧盟出台“绿色协议产业计划”

本报记者 李强

欧盟委员会日前发布“绿色协议产业计划”,打算未来几年通过采取一系列扶持措施提高欧洲零碳产业竞争力,以应对美国《通胀削减法案》给欧洲带来的不利影响。

“绿色协议产业计划”包含4项核心内容:一是建设可预测和简洁高效的管理体系,二是加快获取欧盟及欧盟各国资金的速度,三是提升适用于绿色转型的技能,四是推进有助于供应链韧性的开放性贸易举措。路透社报道称,这一政策旨在增强欧盟绿色科技竞争力,应对美国大规模补贴政策。欧委会主席冯德莱恩表示,在应对气候变化过程中,零碳产业最为重要。如今主要国家都在加大零碳产业投资,未来几年将决定零碳经济的形态和定位,欧洲在这一领域应拥有一席之地。

此次“绿色协议产业计划”出台,是欧洲针对美国《通胀削减法案》采取的最新应对举措之一。今年1月1日,美国《通胀削减法案》正式生效,根据该法案,美国将在气候和清洁能源领域投资约3700亿美元,但其中多项补贴政策和税收优惠仅面向美国本土企业或在美运营的企业。欧盟认为,该法案对欧盟的电动车、电池、可再生能源和能源密集型行业构成歧视,将对欧洲工业的竞争力和投资决策产生负面影响。

事实上,相关影响已经开始浮现。瑞典绿色电池制造商北方伏特公司近日宣布考虑推迟在德国北部城市海德建造电池生产厂的计划。北方伏特公司首席执行官彼得·卡尔松表示,在美国建一家电动车电池生产厂,将获得8亿欧元补贴,相当于德国政府补贴的4倍,再加上美国能源价格比德国便宜得多,“现在我们可能会优先考虑在美国而不是在欧洲拓展(业务)”。瑞士太阳能组件制造商梅耶博格、西班牙能源巨头伊比德罗拉、新能源汽车制造商特斯拉等企业,也计划减少在欧洲投资,更多面向美国市场。西门子能源公司总裁兼首席执行官布鲁赫说:“如果我们什么都不做,走出美国的企业会更多。”

过去数月间,包括冯德莱恩、法国总统马克龙、德国总理朔尔茨等多位欧洲政要,都对美国相关法案表达了反对和不满。欧委会在今年初的一份声明中表示,美国歧视欧盟生产的新能源车辆违反了国际贸易法,使欧洲企业在美国市场上处于不利地位,减少了美国消费者的选择,欧盟将继续寻求为欧洲新能源车生产商争取非歧视待遇。

此前,法国经济和财政部部长布鲁诺·勒梅尔表示,法国将考虑出台一项“绿色产业”法案,防止本国企业因巨额补贴而选择赴美国投资。该法案将包括税收、监管和立法等一系列措施,以加快推进清洁能源产业。勒梅尔说,法国将与德国一道,争取通过欧洲版“通胀削减法案”,“我们必须更坚定地捍卫欧洲企业利益”。

德国可再生能源协会主席西蒙娜·彼得表示,找到适当的经济政策应对美国《通胀削减法案》,以吸引绿色能源投资进入德国和欧洲项目,将是德国政府在2023年面临的主要任务之一。

(本报柏林2月6日电)

2021年1月6日,美国国会山骚乱事件震惊世界。美国米德尔伯里学院恐怖主义、极端主义和反恐中心高级研究员艾米·库特认为,国会山骚乱对于长期观察美国国内暴力极端主义的人来说“并不意外”,一些民兵和“骄傲男孩”等右翼团体此前在社交媒体上非常活跃,并通过发布有关选举的谎言煽动人们参加集会及制造骚乱。

马约卡斯表示,近年来,极端主义思想滋长和个人犯罪行为急剧增加,美国国土安全部为此重新发布了全国恐怖主义警报系统公告,警告美国“陷入威胁加剧的险境”。他说,全美各地发生的暴力事件表明,“美国仍然处于高度威胁的环境中”。

美国《连线》杂志网站去年12月刊发题为《不确定感、社交媒体和美国的激进化》的文章称,全美各地暴力极端主义抬头趋势异常明显。美国《外交政策》杂志网站直言:“国内暴力极端主义是美国面临的最大威胁。”

“受多重因素影响,不少民众倾向于接受极端主义观点。”《连线》杂志网站的文章认为,心理和社会因素导致部分人更倾向于接受极端意识形态,其中一个关键因素是强烈的不确定性。专注于极端主义研究的作家J·M·伯杰表示,过去10年,许多美国民众越发受到不确定性因素影响,导致暴力极端主义盛行。还有一点很重要,即美国部分政客变得愈加极端且发挥了不良示范作用。

“我们应该认识到美国的种族主义和偏见根深蒂固。”美国布鲁金斯学会前主席约翰·艾伦将美国国内暴力极端主义归结于“今天美国文化中仍然存在的、尚未解决的暴力种族主义”。艾伦表示,奴隶制是美国的原罪,这种“先天缺陷”并没有随着美国内战的结束而消失,白人至上主义意识

形态和组织的复活植根于此。

值得注意的是,仇恨言论和虚假信息的传播进一步助长了美国国内暴力极端主义。根据芝加哥大学皮尔森研究所和美联社的民意调查,来自各个政治派别的受访对象都表示,虚假信息正在加剧政治极端主义和仇恨犯罪。约3/4的美国成年人表示,虚假信息导致极端的政治观点和行为,比如基于种族、宗教或性别的暴力事件。印第安纳波利斯49岁的布雷特·雷菲特参与了这项调查,他说:“我们现在处在一个充斥虚假信息的糟糕时代。有些信息就是为了获得点击量。”

美国司法部去年成立了一个新的部门,专门处理与日俱增的国内恐怖主义案件。“我们可能会看到威胁的持续多样化。”美国外交政策研究所高级研究员科林·克拉克表示,“本土滋长的暴力极端主义、极右翼势力的顽固存在,都可能继续构成威胁,同时伴随其他类型的恐怖主义袭击激增。”

美国一些学者认为,美国国内暴力极端主义植根于美国经济和社会的中长期结构性变迁,特别是经济结构虚拟化、社会贫富分化和族群矛盾深化,这些极端主义思想有着深厚的政治土壤。在国内政治斗争激化背景下,暴力极端主义在美国极端保守主义政治力量的庇护下继续存在。美国《外交政策》杂志专栏作家埃莉斯·拉博特批评说:“美国有一个永动机的愤怒机器,包括媒体网络、政治顾问和立法者,他们在不考虑后果的情况下煽动政治愤怒。”美国《国家利益》杂志网站文章认为,大量迹象表明,受到暴力极端主义影响,“美国民主陷入险境”。

(本报华盛顿2月6日电)



近日,加拿大多伦多发布极寒天气预警,风寒效应下体感温度接近零下30摄氏度。图为日前,加拿大多伦多安大略湖产生大量蒸发雾。

邹峥摄(新华社发)

英国教育不均衡进一步加剧

本报记者 周卓斌

英国公共政策研究所今年1月发布的研究报告显示,英国是“区域发展最不均衡”的发达经济体之一。根据英国国家统计局公布的最新人口普查数据,英国各地居民接受高等教育情况差别巨大。近半数伦敦居民拥有高等教育学历或同等学力资格证书;英格兰东南部地区的这一比例为35.8%;东北部地区仅为28.6%,明显落后于其他地区。

在解决区域内高等教育不平等方面,英国各地也存在较大差距。英国国家统计局数据显示,伦敦地区贫困学生比例为全英最高,但其中近一半学生能获得高等教育机会;而伦敦之外约1/4地区的贫困学生接受高等教育的比例低于20%。

英国《卫报》报道称,多项指标显示,从义务教育到高等教育各个阶段,英国长期存在的南北教育发展不均衡问题进一步加剧。去年,英国恢复了因新冠疫情中断两年的高中和初中课程考试。在两项考试中,伦敦和英格兰东南部地区高分段的学生占比分别达到39%和32.6%,东北部地区这一比例仅为26.6%。与2019年相比,伦敦地区高分段学生比例领先英格兰北部和中部各地区的幅度进一步扩大。

英国公共政策研究所的报告指出,英格兰北部地区在生产率、薪酬、就业机会等方面明显低于全国平均水平,政府对北部地区的基础设施、科研、教育等方面的系统性投资也明显不足,一定程度上阻碍了地区发展。英国“北方振兴计划”负责人亨利·穆里森表示,英国教育领域长期存在“南北鸿沟”,导致东北

部地区的生产率和经济发展水平低于伦敦和东南部地区。他说,多年来,北部地区在先进制造业、能源等经济关键领域所展示出的技能水平一直落后于全国平均水平。

英国政府于2019年推出“拉平计划”,旨在通过加大政府投资力度,提升英国落后地区的发展水平。该计划目标之一是在2030年前,将教育发展滞后地区学生的阅读、写作和数学等科目的达标比例提高至少1/3。英国教育部随后公布了“拉平教育”方案,拟在全英划定55个教学成绩最差的“冰点”地区,将这些地区的学校并入有实力的教学集团中,使其获得更好的教育资源,吸引更优秀的师资。然而从目前来看,实施效果与预期不符,尤其是财政投入的分配方案引发争议。

此外,为弥补新冠疫情对学生课业造成的各种损失,英国政府此前出资15亿英镑,通过专业培训机构对全国学生进行补课辅导,但该计划在2021年仅覆盖了58.8%的东北部地区目标学校。英国东北部地区学校联合组织负责人克里斯·萨拉加表示,辅导方案设计之初,未能有效调动学校现有资源,也未能考虑到东北部地区缺乏辅导机构和合格师资的现状,“一刀切”仍是英国教育政策的明显问题。

英国《新政治家》杂志指出,政府在“拉平计划”中的投资对于日渐紧缩的地方财政而言“微不足道”。自2010年以来,英国贫困地区获得的中央政府拨款减少了2/3,资金更多流向首都伦敦而不是东北部地区。

(本报伦敦2月6日电)

泰国举办第四十六届“清迈花卉节”

本报泰国清迈2月6日电(赵以纯、殷乐、林天昊)第四十六届“清迈花卉节”日前在泰国北部城市清迈拉开帷幕,今年的“清迈花卉节”将持续至15日。

清迈市市长阿沙尼在开幕式上表示,由于花卉节举办日期

和中国农历春节靠近,因此本次花卉节主题选定为“迎接兔年的美丽花卉”。活动将借助花卉展览突出清迈当地的传统文化,助力清迈及泰北旅游业复苏。

清迈是泰国第二大城市,素有“泰北玫瑰”的美誉,也是中国游客热衷的旅游胜地。新冠疫情发生之前的2019年,清迈和中国之间有19条直飞航线,全年赴清迈旅游的中国游客近200万人次。

近日,阿联酋航空的一架波音飞机从迪拜国际机场起飞,使用100%可持续航空燃料,沿迪拜海岸线飞行了一个多小时。这是中东北非地区的首次类似试验飞行。阿联酋航空首席运营官阿德尔·雷德哈说:“这次试飞对阿联酋航空来说是一个重要的里程碑,同样也是航空业迈出的积极一步。”

可持续航空燃料是由可再生原料制成的替代燃料。它的来源多样,既可以是二手食用油、生活垃圾和能源作物等生物燃料,也可以是从空气或工业排放物中捕获的二氧化碳制成的合成燃料。与传统航空燃料相比,可持续航空燃料可降低近80%的二氧化碳排放,被业界视作实现行业碳中和的有效措施。

阿联酋航空表示,此次试飞为减少航空业碳排放提供了更广泛的尝试,有助于完善可持续航空燃料的相关使用标准,同时对未来100%“即用型”可持续航空燃料被正式批准用于飞机的相关认证提供了支持。目前,可持续航空燃料已获准用于所有飞机,但只能与传统航空燃料混合使用且混合比例最高为50%。

疫情发生后,航空业温室气体排放量约占全球温室气体总排放量的2%至3%。在去年10月举行的国际民航组织第四十一届大会上,国际民航组织成员一致同意通过“集体长期理想目标”,到2050年实现航空业净零排放。为实现这一目标,各方呼吁综合采取多项措施,包括加快采用创新航空器技术、精简航班运行以及更多使用可持续航空燃料等。

国际航空运输协会(简称“国际航协”)表示,航空业要实现净零排放目标,预计65%的减碳贡献将来自可持续航空燃料。氢动力飞机也是各方研发的方向,但囿于技术和成本等原因,未来可能仅限于短途航线。国际航协相关负责人塞巴斯蒂安·米克兹表示:“2035年,氢动力推进系统最有可能用于短途商业飞行,但大部分排放来自长途宽体机的飞行。为解决这些排放问题,可持续航空燃料是唯一经验证的解决方案。”

资料显示,目前已有至少38个国家出台了可持续航空燃料相关政策。全球首个使用100%可持续航空燃料的商业航班是2018年美国联邦快递与波音合作完成的。2020年,阿联酋航空接收了首架由可持续航空燃料驱动的空客A380飞机。截至2022年,全球已有50家航空公司使用添加了可持续燃料的航油,累计商业航班超过45万架次。

当前,可持续航空燃料价格约是普通航空燃料的2到4倍。国际航协理事长威利·沃尔什表示,各国政府鼓励发展太阳能或风能等措施已被证明行之有效。通过类似激励举措,到2030年,可持续航空燃料的年产量有望从2021年的1.25亿升增加到300亿升,达到生产和利用的转折点。

(本报迪拜2月6日电)

伊朗驳斥美英法德对其报告核信息不充分的指责

据新华社德黑兰2月5日电(记者高文成)伊朗外交部发言人卡纳尼5日发表声明回应美英法德日前针对伊朗福尔多核设施核活动发表的联合声明,驳斥四国对伊朗上报相关核信息不充分的指责。

卡纳尼在声明中说,2022年11月17日,伊朗已在福尔多核设施生产丰度为60%的浓缩铀事宜报告给国际原子能机构,所有核浓缩活动的模式都已说明。在国际原子能机构今年1月对福尔多核设施的检查中,伊朗未进行与此前2022年11月17日报告信息相矛盾的活动,无需再次报告。

美国、英国、法国和德国3日发表联合声明,批评伊朗对国际原子能机构的核查报告回应“不充分”,违背《不扩散核武器条约》相关协议所规定的义务。

国际原子能机构本月1日证实,该组织核查员先前对伊朗福尔多核设施的核查发现,伊方对两组离心机之间的互联方式进行了未经事先声明的更改,与伊朗此前向该机构宣布的操作模式有很大不同。对此,伊朗原子能组织主席穆罕默德·伊斯拉米回应说,国际原子能机构核查员的解读不正确,伊方已向国际原子能机构进行了解释。

土耳其南部地震已致1300余人死亡

本报安卡拉、大马士革2月6日电(记者沈钧、薛丹)土耳其总统埃尔多安6日宣布,当天凌晨发生在土南部地区的强烈地震在该国已造成至少912人死亡,5385人受伤。当天下午,土灾难和应急管理局将此次地震震级从7.4级修正为7.7级。

据土耳其媒体报道,该国至少10个省份受到地震波及,部分公路开裂、坍塌,机场受损。土耳其相关部门已开展救援工作。除土耳其外,周边黎巴嫩、叙利亚等国也受到此次地震影响。

叙利亚包括首都大马士革在内多地地震感明显,北部主要城市阿勒颇多处房屋垮塌。叙利亚通讯社的最新消息说,地震已致阿勒颇省、拉塔基亚省、哈马省、塔尔图斯省等叙中北部省份共461人死亡、1326人受伤。相关救援工作正在展开。

新西兰最大城市遭遇洪灾 科学家认为与“大气河流”有关

据新华社惠灵顿电(记者李惠子、卢怀谦)新西兰最大城市奥克兰近日遭遇创纪录的暴雨洪灾。新西兰科学家认为,奥克兰这次持续强降雨与“大气河流”有关,他们还警告称“变暖的地球将出现更多极端降雨”。

当地媒体援引惠灵顿维多利亚大学地理、环境和地球科学学院教授詹姆斯·伦威克的话分析认为,新西兰和其他地方的许多最严重的降雨事件都与“大气河流”有关,即从热带地区延伸到高纬度地区的巨大“水分走廊”,就像天空中的河流。他说,随着大气层中的水蒸气越来越多,这些“大气河流”将运输更多的水分。目前一条重要的“大气河流”运送的水量已经和亚马孙河一样多。

新西兰奥塔戈大学地理学院研究人员丹尼尔·金斯顿也认为,奥克兰这次遭遇的创纪录暴雨与“大气河流”有关,而且这一“大气河流”在新西兰上空的速度相对缓慢,类似于去年8月在新西兰南岛北部造成的那次极端降雨灾害。

本版责编:邹志鹏 曹师韵 郑翔