

降低关税 扩大市场 促进融合

RCEP为区域经济发展注入新动能

本报记者 章念生 孙广勇

今年年初,《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)对印度尼西亚正式生效。至此,这一全球规模最大的自贸协定生效成员国已增至14个。分析人士认为,RCEP自2022年1月1日生效实施以来,推动成员国间货物贸易成本明显降低,有力促进区域产业链供应链价值深度融合,大幅提振地区经济复苏信心,为区域乃至全球贸易投资增长注入新动能。



泰国罗勇工厂内,工人正在加紧生产销往全球的汽车轮胎模具。该工厂为泰国罗勇工厂,由泰国罗勇集团投资运营。

同样受益于RCEP的还有长城汽车泰国罗勇工厂。工厂总装车间里,两个泰国小伙子顺着机械臂的导轨,熟练地为汽车安装发动机(见右图,本报记者章念生摄)。“RCEP生效后,汽车配件进口到泰国更加便捷,公司产能和效益不断提升,我们对未来发展更有信心。”长城汽车东盟区域总裁张佳明说。根据泰国海关统计,RCEP生效后,有3.9万种泰国产品获得关税优惠,其中2.9万种实现零关税。一些生鲜产品的通关时间从以前的48小时缩短至6小时。泰国商业部贸易谈判司司长奥拉蒙表示,泰国与RCEP成员国的进出口总值超过泰国外贸总额的50%,RCEP生效实施对泰国与其他成员国之间的贸易提振效果明显。在投资领域,RCEP涵盖的市场和消费者群体非常庞大,“巨大的市场将为RCEP成员国吸引更多域外投资”。

柬埔寨商业部公布的数据显示,2022年上半年,该国对RCEP成员国出口额达32.8亿美元,比上年同期增长近10%。柬埔寨商业部副秘书长兼发言人宾索维吉强调,RCEP和柬中自贸协定是促进柬埔寨出口增长的重要因素。“受益于RCEP,我们有更多产品进入其他成员国,开拓了更大市场。从长远来看,这两个自贸协定将持续为柬埔寨经济增长提供助力。”

越南水产品出口也因RCEP而大幅上扬。目前,越南向世界160多个市场出口水产品,其中,RCEP成员国的出口量占出口总量63%以上。2022年前10个月,越南水产品出口额达95亿美元,同比增长34%。越南工贸部部长阮鸿廷表示,RCEP相关规则及其他优惠措施的实施,将促进越南企业原材料供应的多元化和最优化,有利于提高生产率、产品质量和竞争力,拓展新的供应链,促进国际贸易和经济增长。新加坡国立大学李光耀公共政策学院副教授顾清扬表示,RCEP成员国之间具有很强的产业互补特征,RCEP确定的原产地累积规则使得相关产业布局可以更灵活地遵循效率原则,这有助于促进成员国之间的产业链供应链整合。RCEP成员国间直接投资的增长反映出区域内产业链整合的势头不断加强,对区域外经济体也具有强大吸引力,正在吸引越来越多的全球投资。

享惠红利持续释放

去年3月18日,RCEP对马来西亚正式生效。当日,北京福田国际贸易有限公司成为北京市首个享受RCEP框架下马来西亚税收优惠的企业。出口马来西亚的24台卡车,关税税率由30%降为5%,平均每辆卡车减税约4万元人民币,出口竞争力大幅提升。

作为区域合作重要参与方,中国高质量实施RCEP。中国商务部联合多部门印发《关于高质量实施〈区域全面经济伙伴关系协定〉(RCEP)的指导意见》,组织RCEP系列专题培训;各地海关不断优化原产地证书签证模式及监管流程;国家市场监管总局与RCEP多个成员国建立固定标准化信息交换渠道……中国与各方携手推进区域经济一体化,不断塑造合作和竞争新优势。据中国海关总署统计,2022年中国与RCEP贸易伙伴的进出口总额达到12.95万亿元,同比增长7.5%,占中国外贸总额的30.8%。联合国贸发会议秘书长格林斯潘表示,在全球开放程度不断下降、贸易成本不断上升、供应链出现瓶颈的情况下,RCEP为世界经济健康发展作出积极贡献。在促进全球开放合作与维护多边贸易体制方面,中国发挥着越来越重要的作用。

中国商务部表示,将以RCEP为新起点,与更多贸易伙伴商签自贸协定,扩大面向全球的高标准自由贸易区网络;进一步提高货物贸易、服务贸易和投资市场开放水平,积极参与数字经济、环境保护等新规则议题谈判,稳步扩大规则、管理、标准等制度型开放,更好服务构建新发展格局,推动高质量发展。

“中国在RCEP中扮演着重要角色,也是其他RCEP成员国的主要出口目的地。未来中国经济更有力的增长将给RCEP带来更广阔的发展空间。”顾清扬说。

助力地区经济复苏

2022年,中国对RCEP其他成员国进出口增速超过两位数的达8个,其中对印尼、新加坡、缅甸、柬埔寨、老挝进出口增速均超过20%。分析人士指出,RCEP实现了区域内经贸规则协同,加速地区产业链供应链融合,为中国与东盟进一步深化经贸关系提供助力,也为区域经济发展提供强大动能。

“金枕榴莲在中国很受受欢迎,也是我们种植的主要品种。”在泰国罗勇府经营榴莲园的差瓦说,2022年以来,泰国企业对华农产品出口时间和成本大为缩减,从水果班列到“榴莲快线”,再到木薯、大米、橡胶等出口,泰中贸易持续增长。“我们将扩大榴莲种植面积,向中国市场营销更多物美价廉的泰国水果。”差瓦对未来满怀憧憬。

马来西亚太平洋研究中心首席顾问胡逸山表示,对于东南亚国家来说,RCEP在进一步消除区域内贸易壁垒方面发挥了重要作用。

越南媒体分析认为,RCEP的生效实施为东盟地区在贸易、投资、知识产权、电子商务领域建立起具有约束力的法律框架,营造了更加公平的竞争环境。柬埔寨商业大臣潘索萨表示,在全球不确定性上升的背景下,保护主义抬头等都对全球经济产生了不利影响。RCEP不仅推动地区经贸恢复增长,也为相关参与者之间加强政策协作提供了空间。

印尼中华总商会主席张锦雄认为,RCEP整合资金、资源、专业技术和人才,形成一个完整的区域合作循环。当前,全球经济增长动能不足,RCEP的实行为推动经贸发展提供了稳定性和有序性,将推动地区经济持续发展。

泰国前副总理、泰中友好协会会长·塔帕朗西在接受本报记者采访时表示,RCEP生效有利于推动投资便利化,带动区域内各国相关产业发展,更多企业尤其是中小企业因此获益,这有力促进了泰国及其他东盟国家的经济发展。“RCEP各项规则的进一步落实,将产生更加明显的积极效应,助力亚太经济一体化进程向前发展。”

(本报曼谷2月4日电)

和音

发展路

作为高质量共建“一带一路”的标志性工程,中老铁路的欣欣向荣展现了高质量共建“一带一路”的旺盛活力,也展现了构建人类命运共同体的光明前景

最新数据显示,自2021年12月3日全线开通运营以来,中老铁路已累计发送旅客超过1000万人次。安全、绿色、快捷、舒适的“复兴号”“澜沧号”动车组,大幅缩短了沿线城市的往来时间,深受两国民众青睐。中老铁路国际物流大通道的作用也日益凸显。截至去年12月初,中老铁路累计运输货物1120万吨,跨境运输货值超130亿元人民币。这条连接中国和老挝的黄金线路,已经成为中老人民的发展路、幸福路、友谊路。

幸福路

中老铁路充分体现高质量共建“一带一路”促发展、惠民生。在老挝万象火车站不远处的哈塞丰县东蓬水村,以前靠天吃饭、农闲时无事可做的村民,如今很多靠向中老铁路旅客售卖当地传统美食补贴家用,有的还开起了小饭馆、小旅馆。“中老铁路彻底改变了我们的生活。”东蓬水村副村长的话,代表了老挝人民的心声。中老铁路让老挝从“陆锁国”变为“陆联国”,给当地人民带来了更多发展致富的希望。老挝巴特寮通讯社评论说,中老铁路促进了中老两国人员往来,推动了跨境贸易和区域发展,如同一条“黄金通道”,给老挝人民带来发展希望,为老挝经济注入澎湃动能。老挝《万象时报》指出,中老铁路是真正促进互利共赢的民生工程。

友谊路

中老铁路充分体现高质量共建“一带一路”促联通、惠各国。中老铁路不仅带动沿线经济发展,也为两国共同繁荣铺设了快车道。截至去年12月初,中老铁路跨境货物运输已覆盖老挝、泰国、缅甸、马来西亚、柬埔寨、越南、孟加拉国、新加坡等共建“一带一路”国家,运输货物由开通初期的10多种扩展至1200多种,黄金线路成色越来越足。中国超大规模市场和经济发展红利,正通过这条铁路源源不断分享给地区国家。泰国开泰银行相关负责人表示,中老铁路促进区域贸易快速发展,为周边国家带来了立竿见影的经济效益。老挝国家主席通伦期待说,“将来,中老铁路还将延伸到东盟各国。到那时,中国和老挝的互利共赢关系将取得更大发展。”

中老铁路的欣欣向荣展现了高质量共建“一带一路”的旺盛活力。近年来,中方以高标准、可持续、惠民生为目标,不断提升共建“一带一路”水平,实现了共建国家的互利共赢,为世界经济发展开辟了新空间。一个个互利共赢的合作项目,不断为区域发展和世界经济注入正能量。新冠疫情影响发生后,“一带一路”合作非但没有按下暂停键,反而展现出强大韧性和活力。中欧班列跑出加速度,克罗地亚亚德拉沙茨大桥建成通车,雅万高铁、匈塞铁路、中泰铁路等重点项目建设稳步推进。老挝驻华大使坎葆·恩塔万指出,无论是“一带一路”倡议,还是全球发展倡议等,都为老挝和其他发展中国家带来实实在在的利益的,“中国始终心系广大发展中国家,真心帮助其他国家发展,通过合作实现互利共赢。”

中老铁路的欣欣向荣展现了构建人类命运共同体的光明前景。中老铁路是高质量共建“一带一路”的标志性工程,共建“一带一路”是构建人类命运共同体的伟大实践。习近平总书记强调,2019年4月关于构建中老命运共同体行动计划签署以来,中老双方凝心聚力,推动中老命运共同体建设取得丰硕成果,特别是将中老铁路打造成为中老人民的发展路、幸福路、友谊路,不仅为两国人民带来巨大福祉,也为共建“一带一路”和推动构建人类命运共同体提供了示范。去年12月发表的《关于进一步深化中老命运共同体建设的联合声明》指出,中老命运共同体建设实践证明,人类命运共同体休戚与共、利益紧密相连,构建人类命运共同体是世界各国人民前途所在。相信只要各国人民携手努力,坚持对话协商、合作共赢、交流互鉴、绿色低碳,就一定能开拓人类社会更加美好的未来。

中老铁路已成为区域互联互通、共同发展的样本典范,成为中国与沿线国家高质量共建“一带一路”的生动写照。面对充满不确定性的国际形势,中方将与所有合作伙伴一道,继续推动共建“一带一路”高质量发展,为实现各国共同发展、推动构建人类命运共同体作出更大贡献。

毛里求斯举办“欢乐春节”花车巡游

本报记者 闫颀明

当地时间2月3日下午,毛里求斯首都路易港市市政厅门前,人声鼎沸,热闹非凡。彩旗、红灯笼、中国结……随处可见的中国元素衬托出浓浓的节日氛围。“咚咚咚……”随着毛里求斯副总理安瓦尔·胡斯努和中国驻毛大使使馆临时代办丁佩一同敲响铜锣,欢庆中国农历新年和元宵节的2023年“欢乐春节”花车巡游和广场庆典活动正式开启。彩龙翻腾、金狮扑跃,伴随着节奏欢快的锣鼓声,舞龙、舞狮表演开场,吸引了众多民众和游客驻足观看。15岁的毛里求斯姑娘卡提佳特意穿上一袭做工精良的中国旗袍,“每年我和家人都来观看春节庆祝活动,感受浓郁的中华传统文化魅力”。

主花车缓缓从市政厅驶出,大红色的中式传统亭台,吉祥物“福袋兔”点缀在绿色草坪上,展现喜庆吉祥和春意盎然的图景。由华人社团、中资企业、当地学校和政府机构等组成的方阵紧随其后,经过议会大厦、皇家大道等标志性地点,一路走向唐人街。沿途人头攒动,前来观看巡游的游人络绎不绝。

当巡游队伍抵达终点,夜幕已悄然降临。古筝弹奏、笛子独奏、古典舞蹈和太极拳表演……精彩纷呈的中华传统文化节目轮番上演。在旅行社工作的当地居民伊万带着两个年幼的女儿观看演出,不停挥舞着毛中两国国旗。“大女儿从小就喜欢看中国电视节目,今天特意带她们俩来现场感受丰富多彩的中华文化。”伊万说,如今,越来越多的毛里求斯人希望了解中国,最近他有几个客户都想去中国做生意和旅游。

据介绍,“欢乐春节”花车巡游与广场庆典活动由中国驻毛里求斯大使馆、毛里求斯中国文化中心、毛华人社团联盟、毛艺和文化部以及路易港市市政厅联合举办,今年是第五届。“每年活动都很成功,广受当地朋友的支持和喜爱。”毛华人社团联盟主席林紫红表示,希望通过这样的节庆活动进一步弘扬中华文化。

胡斯努表示,中华文化是毛多元文化的重要组成部分,此次活动是“毛里求斯之美”的真实体现:所有社群和谐共处,文化交融。丁佩一表示,毛里求斯是唯一将中国春节列为法定假日的非洲国家,希望毛华侨人为增进两国人民相互了解和传统友谊作出更大贡献。

(本报路易港2月4日电)

王毅应约同美国国务卿布林肯通电话

新华社北京2月4日电 2月3日晚,中共中央政治局委员、中央外事工作办公室主任王毅应约同美国国务卿布林肯通电话。双方就如何以冷静、专业态度处理偶发事件进行了沟通。

王毅强调,中国是负责任国家,一贯严格遵守国际法,我们不接受任何无端的臆测和炒作。面对意外情况,双方要做的是保持定力,及时沟通,避免误判,管控分歧。

博世集团董事会主席:中国业务至关重要

据新华社法兰克福2月3日电 (记者单玮怡)德国博世集团3日发布最新财报显示,2022年集团全球销售额增长约12%,达884亿欧元。该集团董事会主席斯特凡·哈通在发布会上表示,中国业务对集团发展至关重要。

哈通说,博世在中国的销售额约占其全球总销售额的1/5,八成在华生产的产品供应本地市场。今年1月,集团宣布在苏州投资约10亿欧元打造新能源汽车核心部件及自动驾驶研发制造基地,主要服务中国市场。

哈通表示:“展望今年,中国业务恢复增长将对集团发展起到关键作用,尤其是电机系统核心部件领域在中国有望实现盈利,而在全球其他地区还无法达成这个目标。”



2月3日,江苏扬州市职业大学国际交流学院的留学生走进扬州仁丰里历史文化街区,体验元宵节民俗,感受中国传统文化的魅力和浓浓的节日氛围。 庄文斌摄(影像中国)