

扎实推动稳经济一揽子政策和接续措施落实落地

去年商务运行总体实现稳中有进

本报记者 罗珊珊

权威发布

2月2日,国新办举行新闻发布会,邀请商务部相关负责人,介绍2022年商务工作及运行情况。商务部副部长郭婷婷表示,2022年,商务部积极应对超预期因素冲击,扎实推动稳经济一揽子政策和接续措施落实落地,全年商务运行总体实现稳中有进,为经济社会大局稳定作出了积极贡献。

外贸作出新贡献

“2022年是我国外贸发展极其艰难的一年。”商务部对外贸易司司长李兴乾说,广大外贸企业迎难而上,外贸经受住了各种风险考验,表现超出预期,圆满实现稳提目标。总体看,2022年中国外贸站上了新高度,释放了新动能,作出了新贡献。

站上新高度,2022年中国进出口规模再创历史新高,达42万亿元,这是在2021年超高基数之上实现的新突破,中国连续6年保持货物贸易第一大国地位。

释放新动能,2022年,以电、光、锂“新三样”,即电动汽车、光伏产品、锂电池的出口为代表,我国高技术、高附加值、引领绿色转型的产品成为出口新增长点。2022年,电动汽车出口增长131.8%,光伏产品增长67.8%,锂电池增长86.7%。同时,跨境电商、市场采购贸易方式等外贸新业态蓬勃发展,进出口规模超过3万亿元,占外贸比重超过7%。

作出新贡献,全年货物与服务净出口对GDP的增长贡献率达到17.1%,拉动GDP增长0.5个百分点。全年有进出口实绩的外贸企业59.8万家,比2021年增加3.1万家,有力促进我国稳岗就业。

利用外资方面,商务部外国投资管理司负责人孟华婷表示,2022年,吸收外资面对很多不利因素的影响,商务部会同各部门、各地区扎实推进外资工作,实现吸收外资规模扩大、结构优化、质量提升。

2022年,引资规模再创历史新高,在2021年两位数增长的基础上,2022年吸收外资继续保持稳定增长。展望2023年,孟华婷表示,中国市场对外的“磁力”持续增强。

多双边合作实现新突破

《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)于2022年1月1日正式生效实施,一年来取得了积极的成效。

有力促进了贸易投资发展。从贸易看,2022年我国与RCEP的其他成员进出口总额达到12.95万亿元,同比增长7.5%,占我国外贸总额的30.8%。其中,我们对8个成员的进出口增速超过了两位数。从双向投资来看,2022年我国对RCEP其他成员的非金融类直接投资179.6亿美元,增长18.9%,吸收他们的直接投资235.3亿美元,增长23.1%,双向投资的增速都高于总体水平。

广大企业切实享受到了协定红利。RCEP实施叠加此前我国和RCEP其他成员已经生效的双边自贸协定,为企业更好享受惠创造了良好条件。2022年我国出口企业申领RCEP项下的原产地证书和开具原产地声明一共67.3万份,享惠出口货值达到2353亿元,预计享受进口国关税减免15.8亿元。我国企业享惠进口货值653亿元,享受税款减免15.5亿元。

今年是共建“一带一路”倡议提出10周年。过去一年,在各方共同努力下,“一带一路”经贸合作迈出了新步伐。

贸易投资较快增长。2022年,我国与“一带一路”沿线国家贸易规模创历史新高,货物贸易额达13.8万亿元,同比增长19.4%,高于整体增速11.7个百分点。我国与沿线国家双向投资也迈上新台阶,涵盖多个行业,其中对沿线国家非金融类直接投资1410.5亿元,沿线国家对华实际投资891.5亿元,同比分别增长7.7%、17.2%。

项目建设扎实有效。全年在沿线国家承包工程新签合同额8718.4亿元,完成营业额5713.1亿元,分别占承包工程总额的比重是51.2%和54.8%。中老铁路、匈塞铁路等重点项目建设运营稳步推进,一批“小而美”的农业、医疗、减贫等民生项目也相继落地。境外经贸合作区提质升级,截至2022年底,我国企业在沿线国家建设的合作区已累计投资3979亿元,为当地创造了42.1万个就业岗位。

合作领域不断拓展。我国全年与相关国家签署绿色发展、数字经济、蓝色经济等领域投资合作备忘录达到31个,“丝路电商”朋友圈不断扩大,建立双边电子商务合作机制的伙伴国已增加到29个。

汪浩同志逝世



新华社长沙1月17日电 正兵团职退休干部、原国防科学技术大学政治委员汪浩同志,因病医治无效,于1月1日在长沙逝世,享年93岁。

汪浩是江苏常州人,1952年加入中国共产党,同年参军入伍。革命生涯中,他历任教员、副教授,国防科学技术大学系统工程与数学系教授、副主任、主任等职,为部队革命化、现代化、正规化建设作出了贡献。

汪浩是中国共产党第十三次全国代表大会代表,中国人民政治协商会议第八、九届全国委员会委员,1988年被授予少将军衔。

毛昭晰同志逝世



新华社杭州1月17日电 第九届全国人大常委会委员,第七届全国政协委员,浙江省人大常委会原副主任,中国民主促进会第八届、九届中央常务委员会委员,民进浙江省委原主委毛昭晰同志,因病于2023年1月5日在浙江杭州逝世,享年94岁。

毛昭晰同志病重期间和逝世后,中央有关领导同志以不同方式表示慰问和哀悼。毛昭晰,浙江奉化人,1929年5月出生。1945年至1949年在浙江大学史地系学习。1949年至1951年为杭州市宗文中学教师,浙江大学人类学研究所研究生。1951年至1978年先后任浙江师专助教,浙江师范学院历史系助教、讲师,杭州大学历史系讲师。1978年至1983年任杭州大学历史系副教授、图书馆馆长,中国社会科学院世界历史研究所副研究员。1983年至2010年历任浙江省文化厅副厅长兼省文物局局长,浙江省博物馆馆长,杭州大学教授,浙江省人大常委会副主任,浙江大学教授。

毛昭晰同志是我国著名史前史专家,多年致力于文物与博物馆学科建设和人才培养,被文化部、国家文物局授予“中国文物、博物馆事业杰出人物”荣誉称号。

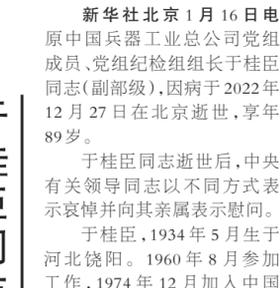
李景同志逝世



新华社北京1月19日电 正大军区职离休干部、中国人民解放军原副总参谋长李景同志,因病医治无效,于2023年1月30日在北京逝世,享年92岁。李景是山东滕县(今滕州市)人,1945年参加党领导的民兵联防队,1946年入伍,1949年加入中国共产党。解放战争时期,他历任战士、迫击炮手、文书等职,参加了鲁西南、孟良崮、兖州等战役战斗。新中国成立后,他历任学员、飞行员、中队长、主任、大队长、副团长、团长、副师长、师长,海军副参谋长,海军航空兵副司令员,海军副司令员兼海军航空兵部司令员等职,参加了抗美援朝、国土防空作战,为部队革命化、现代化、正规化建设作出了贡献。

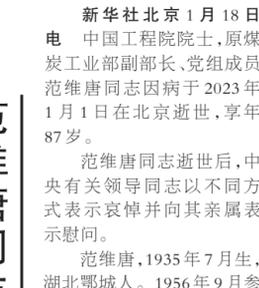
李景是中国共产党第十四届中央委员会委员,第七届全国人民代表大会代表,中国人民政治协商会议第九届全国委员会常务委员、外事委员会副主任。他1988年被授予海军中将军衔,1992年改为中将军衔,1994年晋升为上将军衔,曾荣获解放奖章和中国人民解放军胜利功勋荣誉章。

于桂臣同志逝世



新华社北京1月16日电 原中国兵器工业总公司党组成员、党组纪检组组长于桂臣同志(副部级),因病于2022年12月27日在北京逝世,享年89岁。于桂臣同志逝世后,中央有关领导同志以不同方式表示哀悼并向其亲属表示慰问。于桂臣,1934年5月生于河北饶阳。1960年8月参加工作,1974年12月加入中国共产党。1977年5月至1986年9月先后任第五机械工业部二局总工程师,兵器工业部四局副总工程师,四局副局长等。1986年9月至1990年4月先后任兵器工业部干部司司长,国家机械工业委员会人事劳动司司长、机械电子工业部人事劳动司司长。1990年4月至1993年12月任中国兵器工业总公司党组成员、副总经理。1993年12月至1995年3月任中国兵器工业总公司党组成员、副总经理兼党组纪检组组长。1995年3月至1999年6月任中国兵器工业总公司党组成员、党组纪检组组长。

范维唐同志逝世



新华社北京1月18日电 中国工程院院士,原煤炭工业部副部长、党组成员范维唐同志因病于2023年1月1日在北京逝世,享年87岁。范维唐同志逝世后,中央有关领导同志以不同方式表示哀悼并向其亲属表示慰问。范维唐,1935年7月生,湖北鄂城人。1956年9月参加工作,同年2月加入中国共产党。1968年10月下放煤炭工业部“五七”干校劳动。1969年12月起先后任煤炭科学研究院总工程师、副院长,煤炭工业部科技局局长,煤炭科学研究院院长。1986年9月起先后任煤炭工业部总工程师、党组成员,中国统配煤矿总公司副总经理,党组成员。1993年4月任煤炭工业部副部长、党组成员。1995年9月任煤炭工业部党组成员。范维唐是政协第八届、九届全国委员会委员。曾任中国工程院第一届、二届主席团成员等。

公安交管部门出台系列举措惠及群众6亿多人次——

推进便民利企改革 全面提升服务水平

本报记者 张天培

深阅读

核心阅读

增进民生福祉,提高人民生活品质。党的二十大报告提出,采取更多惠民生、暖民心举措,着力解决好人民群众急难愁盼问题。公安部交通管理局积极回应群众的新需求新期待,优化流程、创新举措,解民忧、办实事,不断提升群众幸福感和满意度。

电子驾照在线申领,在线“亮证”,便利群众办事出行;延长城市货车通行时间,确保物流畅通;新增C6驾照类型,方便百姓驾驶房车出游……

2022年以来,全国公安交管部门深化改革服务创新,出台18项便民利企改革措施,惠及群众6亿多人次,减少群众、企业办事费用60多亿元。

一证通考 一网多办 满足信息化时代新需求

“驾照只带一张身份证?”

“没错,现在参加驾照考试的学员只需要刷一下身份证,比对成功即可。”面对前来咨询的群众,山东省青岛市公安局交警支队车管所民警丁杰耐心解答,“以往学员报名,需要反复比对纸质材料,现在只用一张身份证,不需出具其他证明材料。”

春节假期刚过,在城阳区惜福镇驾考考场等候大厅,参加驾考的考生们正在排队进行信息检录。“不仅驾照申领可以网上办理,就连签名也可以在网上上传,我们现在考驾照

照是‘一次录入,全程能用’。”参加驾考的学员向记者分享便利体验。

为更好满足市民学车需求,近年来,青岛交警持续深化车驾管业务便民措施,参加机动车驾驶证考试的学员,凭有效身份证即可参加各个科目考试,不用再携带纸质考试材料,真正实现一证通考。

如今,驾驶人登录“交管12123”APP,便可以在线申领与纸质驾驶证同等效力的电子驾照,真正实现线上申领、线上出示,大大满足群众信息化时代“掌上办事”新需求。

截至目前,全国已发放1.6亿本电子驾驶证,受到群众广泛关注和普遍欢迎。“电子驾驶证实现了交管信息数据与全国人口数据等关联共享,确保了公安电子证照权威性、公信力,既减少了群众需要提交的证明材料,又减轻了基层业务审核压力。”公安部交管局局长李江平介绍。

据了解,现在在全国全面应用统一的交管互联网服务平台,“交管12123”APP,已经开通34项网上业务,用户已超4.9亿人,日均访问2000多万人次,累计服务45亿多人次。

车检优化 利企便民 有效提升规范化便利化水平

在云南省昆明市第一机动车安全检测站,驾驶人董奕麟将车钥匙交予工作人员后,很快完成了车检流程。

“过去年检,不仅排队久,还担心‘黄牛’赚差价。现在检测站明码标价,工作人员帮忙完成车检流程,省时又省钱,也放心多了。”提起新的车检改革,董奕麟竖起了大拇指。

近年来,在公安部的统一部署下,云南公安交管部门优化调整了非营运小微型载客汽车以及摩托车的检验周期,原来10年内上线检验3次调整为检验2次,对于超过10年的非营运小微型载客汽车和摩托车,统一调整为每年上线检验1次。“针对车检服务优化调整,我们推出了一系列服务措施,群众不用排队,把钥匙交给工作人员就可以享受全流程办理服务。”云南省公安厅交警总队车辆管理处处长谢谷苏介绍。

在云南省昆明市第一机动车安全检测站,驾驶人董奕麟将车钥匙交予工作人员后,很快完成了车检流程。

菜,已经开始发芽。

种植粗放,作物产值低、种植不环保一直是困扰当地发展的一道难题。在张福锁院长的带领下,中国农业大学联合华中农大、中国农科院等8家科研单位在古生村试验起了“洱海流域油菜绿色高值种植模式”。

“眼前这块油菜田是我们试验的绿色种植模式,而远处那块油菜田用的是传统播种模式。”科技小院油菜组中国农业大学博士后王康说。顺着他的手望去,一眼便能分辨,眼前的油菜发芽很好,跟传统种植模式的比起来,长势喜人。沿途经过快长成的菜地,他随手掰下个菜梗子,“快尝尝,很有营养。”

“实现周年亩产值大于1万元,油菜减肥30%、增产20%。”这是科技小院为“洱海流域油菜绿色高值种植模式”定下的总体目标。

选择什么样的品种?如何种植?如何施肥?老师和学生们蹲守在田地里,种植、施肥、除虫、监测数据,根据田间实际和村子发展需要制定具体方案。

从汶峰介绍,去年以来,科技小院先后试验了来自中国农科院、华中农大、云

放私家车检验周期、网上预约检验、“交钥匙”便捷办……一系列新措施全面落地。李江平介绍,目前,全国共有1.6万个检验机构开通网上预约车检服务,1.3万个检验机构开通“交钥匙”便捷办服务,930多万名车主享受到优化车检周期实惠便利,有效提升车检规范化便利化水平。

不仅验车更方便,二手车交易也有了新变化。

在江西旧机动车交易中心丰源二手车行,顾客漆凯看中了一辆浙江牌照的小汽车。原本担心外地车牌过户手续麻烦的漆凯发现了新变化——以前办理挂外地车牌的车辆过户,需要往返两地办理交易、转入、上牌等业务,跑腿次数多、流转周期长、交易成本高,而现在可以直接在转入地办理交易登记,非常方便。

当日,漆凯即在江西旧机动车交易中心一站式办理了车辆交易、过户转入登记手续,切实享受了二手车交易“放管服”改革的实惠。

“小型非营运客车二手车交易登记跨省通办,既方便群众在转入地直接办理交易登记,也能更好促进二手车流通。”南昌市公安局车管所车辆科民警刘远军介绍,与此同时,各地实行二手车档案资料电子化网上转递,群众无需再提取纸质档案,免去了携带、保管、转交档案的种种不便。

2022年,公安交管部门全面推行便利二手车交易登记改革,截至目前,全国已备案二手车销售企业2.2万家,全面实行经销二手车“单独签订、核发临牌”,每年惠及1000多万名车主。

人享其行 物畅其流 服务经济社会高质量发展

一大早,上海市民孙助全来到位于青浦区的大众考场,准备参加C6准驾车型驾驶证的考试。

“拿到C6驾照后,驾驶人可以驾驶拖挂式房车等新型车型。”上海市公安局交警总队车管所驾科赵逢源介绍,与一体式房车相比,拖挂式房车性价比更高,百姓对此需求更大。但此前交通法规对拖挂式房车的驾驶资质并无单独规定,一般要求是

南农科院的多个油菜品种,其中中国农科院的“晒滋圆2号”结合科技小院设计的周年油菜新模式,可以让当地农民增收不少。

尽管是冬天,古生村的田地里依然生机勃勃。每一名师生都是这片土地的规划师,他们用辛勤的汗水将论文写在祖国大地上。

科技小院走向发展新阶段,全方位助力乡村振兴

“不能用农药和化肥,这地还能种吗?”为了保护洱海,绿色种植曾让古生村村民何利成犯了嘀咕。科技小院的人驻给何利成带来了希望,“农大老师给我们提供了很多技术支持,去年收成很好,有机稻价格高,销量也好。”因为肯学习、肯尝试,何利成还被聘为科技小院的校外导师。

从精准施肥、节水、面源污染治理,到开展新品种试验、示范……如今说起绿色种植,何利成侃侃而谈。在科技小院的带领下,何利成正在从传统农民向新农民转型。

持A2驾照,这就难住了不少开房车旅行的群众。

2022年4月1日起,公安部新修订的《机动车驾驶证申领和使用规定》施行,其中新增了C6轻型牵引挂车准驾车型,更好地满足了群众驾驶房车出游的需求,促进了房车旅游新业态发展。

“看到这个政策很兴奋,马上就报名了,等驾照到手后,准备买辆房车,带着家人出去旅游。”孙助全期待满满。

公安部交管局相关负责人介绍,截至2023年1月,全国已取得C6准驾车型驾驶人数量达44万。

不仅人享其行,更要物畅其流。在辽宁省阜新市,从事室内装修的纪先生有了新的感触:“现在运货不用担心时间限制了,早点儿晚点儿都不担心违反通行规定被查处。”

去年11月开始,辽宁省阜新市公安局交警支队放宽了城市货车禁限行管理政策。“阜新禁限行管理政策调整后,主城区所有街路允许轻型及以下厢式和封闭式货车通行,全市64条道路和路段允许通行时间延长至8小时。”阜新市公安局交警支队交通科科长陈岩介绍。

春节前夕的工作日,纪先生开着载着大理石砖的小货车,来到位于八一路附近小区的一位业主家。“以前进入禁行区域干装修,需要提前到交警支队备案登记,要严格遵守进出时间,赶上客户特殊要求就要费口舌解释,现在就没有这些担忧了,工作的效率也提高了。”纪先生说。

李江平介绍,为了进一步助力保障物流畅通,各地公安交管部门结合实际推进改革,为货车在城市道路通行提供便利。目前,全国96.5%的地级及以上城市已取消皮卡进城限制,基本实现“能取消尽取消”;332个地级及以上城市每天允许货车通行时间达到7小时,占总数的98.2%;267个地级及以上城市对新能源轻型货车不限行,占总数的79%;10个城市试点赋予部分中型厢式货车与轻型货车同等通行权。

李江平表示,下一步,将以更实举措、更好实效纵深推进便民利企改革,全面提升公安交管现代化治理能力和服务水平,服务经济社会高质量发展。

本期统筹:杨烁莹