

全球航空业加快复苏步伐

今年有望实现2019年以来首次盈利

本报记者 宋亦然

对全球11个主要市场的旅客进行的调查显示,近70%受访旅客的出行频次与疫情前持平或更多。

加强航空合作 提升服务水平

世界经济论坛发布的数据显示,商业航空每创造1美元的价值,就会带动产生6美元的相关经济活动。新冠疫情发生以来,多国航空业受到严重冲击。为保持经济活力,推动航空业尽快复苏,多国政府和企业采取了一系列支持措施。

新加坡政府日前将航空业发展基金预算总额提升至2.8亿美元,并将资助期限延长至2025年3月。在2022年举行的首届樟宜航空峰会上,新加坡和文莱、柬埔寨、印度尼西亚、马来西亚、菲律宾、泰国等国的交通部长共同表示,将加快落实在《东盟服务业框架协议》等文件下关于航空运输服务的承诺,促进东盟航空市场的发展,加强东南亚与其他地区的空中互联互通,并承诺在运载能力、可持续发展以及安全等方面加强合作,支持航空业复苏。

在拉美地区,航空业也呈现出明显复苏势头。为降低航空公司运营成本,助力疫后航空业复苏,巴西政府将对飞机租赁业的所得税减免期限延长至2023年年底。巴西国家民航局近期还批准向国内13个机场的运营商提供总额3.64亿雷亚尔(1元人民币约合0.75雷亚尔)的财政支持,以缓解企业财务负担。

疫情初期,多国航空公司不得已采取裁员、压缩航班数量等措施降低运营成本。随着航空旅行需求反弹,近期各国航空公司开始增加雇员招聘、提升旅客预订及退改机票的灵活性、增加航线等,保障运营效率。

加拿大航空公司允许旅客退款并为旅客提供当日备选航班,为旅客行程安排提供更大便利。英国航空公司开放飞行学员计划,意在招募更多飞行员,同时推出自愿重新预订政策。随着国际游客数量反弹,非洲多国航空公司近期纷纷宣布增开航班、开辟新航线等,并通过新建航站楼等提升基础设施水准。

为进一步丰富旅客体验,不少航空公司推出更多延伸服务和产品。新加坡航空公司专门成立电子商务子公司,为旅

客提供上百种城市旅行观光产品。美国捷蓝航空推出专门旅游网站,为旅客提供汽车租赁、酒店和主题公园门票预订等产品和服务。不少机场还新增电子商务平台,方便旅客在线购买免税产品。

推动低碳减排 寻求绿色转型

数据显示,疫情发生前航空业排放量约占全球温室气体总排放量的2%至3%。《联合国气候变化框架公约》第二十七次缔约方大会期间,国际民航组织理事会主席萨尔瓦托雷·夏斯塔诺向国际社会发出倡议,呼吁航空业尽快采取措施,实现国际民航组织大会关于2050年达成航空运输净零排放的目标。

发展可持续航空燃料是助力航空业减排的重要手段之一。与化石燃料相比,目前商用的可持续航空燃料可减少高达80%的温室气体排放。国际航协发布的报告指出,实现2050年净零排放目标需要多种手段同时发力,预计可持续航空燃料对实现这一目标的贡献高达65%。

目前,不少国家和航空公司已经着手推动可持续航空燃料的开发和应用。近日,德国联邦数字和运输部资助的“甲醇制可持续航空燃料”项目正式启动,该项目旨在研发将甲醇转化为可持续航空燃料的工艺。1月23日,阿联酋航空成功完成了使用完全可持续航空燃料的地面发动机测试,并将尽快开展首次试验飞行。

国际航协估计,2022年可持续航空燃料产量将达到或超过3亿升,同比增长200%,但仅能满足航空业1%的需求。政府和私营部门需要加大投资,扩大可持续航空燃料产能。国际航协呼吁各国政府逐步减少对化石燃料的补贴,并将这部分资金更多用于可持续航空燃料的生产和研发。

“气候变化和环境问题仍然是我们面临的巨大挑战。”国际航协理事会主席罗宾·海斯表示,气候变化以及能源市场波动,凸显航空业加速向可持续航空燃料过渡、实现净零排放的必要性。海斯呼吁全球航空业共同努力,并建议政府出台相关政策,进一步扩大可持续航空燃料的产能,加快推动航空业绿色转型。

埃及完善全民健康保险系统

本报记者 黄培昭

埃及财政部部长穆罕默德·马伊特不久前宣布,埃及全民健康保险系统将在10年内覆盖全国所有省份,比原计划提前5年。埃及政府将这—保险系统作为“数字埃及”战略的重要组成部分,以改善偏远地区医疗设施和服务,提升全民健康水平。

埃及全民健康保险系统从2018年开始试点,在全国分6批逐步推进。该国成立全民健康保险管理局,由财政部部长直接负责,协调推进全民健康保险系统建设。“为埃及每一个家庭提供全面和综合医疗保险刻不容缓。”马伊特说。

优先照顾低收入人群和偏远地区居民是埃及全民健康保险系统的最大特点。偏远且相对落后的南西奈省被列为首批试点地区。埃及政府信息和决策支持中心此前的统计数据显示,首批共有超过500万人参加全民健康保险,预计2022年底将增加到1530万人。参保对象包括农民、出租车司机、渔民、建筑和航运工人等。参保人员可享受该保险系统覆盖的3000多项医疗服务,包括外科手术、医疗分析、放射扫描、肿瘤治疗、器官移植等。

为确保全民健康保险系统建设顺利推进,埃及政府通过专门渠道听取民众意见,接受社会监督。全民健康保险管理局首席执行官霍斯萨姆·萨德克介绍,从2021年11月到2022年7月,共收到近500份反馈意见,其中大多数已得到妥善解决。萨德克说:“对民众的反馈做出快速回应,有助于主管部门发现并解决全民健康保险系统建设过程中存在的问题,让系统更趋完善。”

埃及卫生与人口部部长加法尔日前介绍,在全民健康保险系统框架下,新的医疗设备,包括先进的心脏手术器材和CT扫描仪等已经交付给全国多家医院,偏远地区的医疗设施不断完善。世界银行等国际机构认为,全民健康保险系统有助于解决埃及民众尤其是低收入者看病难问题,提升埃及全民健康水平。世界卫生组织驻埃及代表纳伊玛·加西尔肯定埃及将全民健康保险系统确定为卫生部门改革的重要任务,认为这是实现“人人享有健康”目标的重要途径。(本报开罗电)

国际视点

核心阅读

随着客运需求逐渐恢复,以及在改进旅客服务、减排和绿色发展等领域加强创新合作,全球航空业正在稳步复苏。国际航协预计,2023年全球航空公司净利润将达47亿美元。

国际航空运输协会(简称“国际航协”)日前发布经济展望与行业状况报告,预计2022年全球航空业因疫情造成的亏损持续收窄,2023年全球航空业将恢复盈利。国际航协理事长威利·沃尔什表示,随着全球经济复苏,航空业将自2019年以来首次实现盈利。

客运需求增加 航空业迎利好

国际航协预计,与2021年相比,2022年全球航空业总收入将增长43.6%,达到7270亿美元。2022年,全球航空公司的净亏损预计为69亿美元,比国际航协去年6月份预估的97亿美元有所改善,明显好于2021年的净亏损420亿美元和2020年的1377亿美元。国际航协预测,2023年全球航空公司将实现收入7790亿美元,净利润将达47亿美元。

“有很多理由让我们对2023年保持乐观。在强劲增长趋势下,较低的油价涨幅和需求激增有助于平衡成本与收益。”沃尔什说。

国际航协认为,2023年客运将成为全球航空业实现盈利的重要驱动力,全球客运需求预计将恢复到疫情前2019年水平的85.5%。客运收入预计达到5220亿美元。国际航协最近

欧盟着力促进电子商务发展

本报记者 禹丽敏

波兰数字经济商会日前发布的一项研究结果显示,欧洲B2B(企业对企业)电子商务销售额正以12%的复合年均增长率稳步增长,预计2022年销售额将达1.33万亿美元;到2025年,B2B电子商务总销售额将达到1.8万亿美元。

数据显示,过去几年,所有欧洲国家的B2B电子商务收入均有显著增长。目前41%的欧洲企业活跃在B2B电子商务领域,25%的企业通过电子商务获得80%以上的收入,高达95%的企业认可在线销售的积极作用。

报告同时显示,虽然欧洲B2B电子商务整体呈现快速发展态势,但不同国家发展水平还存在较为明显的差异。在德国,近75%的企业采用该形式进行采购。2021年,德国B2B电子商务销售额约为2040亿美元,预计到2025年将达到近3130亿美元,是欧盟最大的B2B电子商务市场。2021年,波兰B2B电子商务交易总额超过1300亿欧元,年均增长约8%,是中东欧地区最大的B2B电子商务市场。但欧盟统计局的数字显示,波兰企业B2B电子商务交易数量只占全部交易的20%,低于欧盟平均水平。

欧盟委员会发布《2021年数字经济与社会指数》报告,从基础设施联通性、人力资本、数字技术商业应用等角度对欧盟国家的数字化水平进行衡量。结果显示,得分较高的芬兰、德国、法国等B2B电子商务水平较为发达,波兰、保加利亚、罗马尼亚等国相对落后。分析认为,造成这种差异的原因在于各国信息科技基础设施发达程度、民众数字技能存在差距。

为进一步提升欧盟数字化水平、改善区域内发展不平衡现状,促进包括B2B电子商务在内的新业态发展,欧盟不久前发布《2030数字指南针:欧洲数字10年之路》文件,描绘了到2030年欧盟实现数字化转型的蓝图和目标,并提出具体实施路径。文件提出,到2030年,75%的欧盟企业将运用云计算、大数据或人工智能等先进技术;超过九成的中小企业数字化程度将达到基本水平;80%的欧盟成年公民应具备基本数字技能。欧盟复苏资金也对支持中小企业发展B2B电子商务、提升数字化能力进行一定程度的倾斜。

作为欧盟数字战略的重要立法动作,欧盟《数字市场法》《数字服务法》不久前先后生效,共同构成了一套适用于欧盟成员国的新规则。欧盟委员会对在线交易设定多项规则,让消费者能够充分享受欧盟企业在线提供的所有商品和服务,并确保在线环境安全,更好地保护用户及其基本权利。

此外,为进一步规范电子商务环境,一些成员国在欧盟法制框架内就B2B交易中强制使用电子发票采取了相应措施。法国计划于2023年起分阶段引入强制性电子发票;波兰财政部正就在B2B电子商务中强制使用电子发票征求意见,相关法规预计于2024年实施。未来加大电子商务平台的维护,包括优化算法、拓展跨境支付模式、保障数据安全等,仍是欧洲加快电商发展的重要任务。

近年来,一些中国电商平台和物流企业也积极助力欧洲B2B电子商务的发展,在荷兰、德国、波兰等地拓展仓储物流基础设施,凭借丰富的运营经验获得当地企业和民众的好评。京东物流近日宣布与波兰最大的零售连锁店“小瓢虫”建立合作关系。“小瓢虫”物流项目经理雅各布表示,接入中企物流服务平台提升了在线订单处理效率。德勤(波兰)咨询公司B2B行业分析师奥拉夫表示,与中国物流商务平台的高效合作,让客户拥有了更好的物流体验。(本报华沙1月31日电)



哥伦比亚是世界第二大鲜花出口国,鲜花产业是该国重要的支柱产业。图为1月30日,一名工人在哥伦比亚亚迪纳马卡的种植园里处理鲜花,数以百万计的各种鲜花将从这里被运往世界各地。丹尼尔·穆诺兹摄(影像中国)

“燃料贫困”家庭达700万户

英国“温暖银行”需求大增

本报记者 周卓斌

1月中旬,英国东南部萨福克郡的最低气温降至零下6摄氏度,41岁的当地居民卡拉为节省供暖费用,每天只在睡前开两个小时暖气,室内温度只能保持在10至12摄氏度。由于寒冷潮湿,家里墙面的霉斑面积越来越大,她不得不每天到伊普斯威奇镇的图书馆待上一阵。图书馆里有温暖的空间,还有慈善机构提供的免费热饮和面包。

伊普斯威奇镇图书馆是目前英国4000多家“温暖银行”之一。为应对燃料价格大幅上涨,减少居民取暖负担,英国一些地方政府和福利机构在图书馆、社区中心等公共场所设置“温暖银行”,供困难民众免费取暖,并提供一些基本生活帮助。部分企业也开放办公空间,为有需要的民众提供避寒取暖场地。一些公益组织通过在线地图汇总英国各地“温暖银行”信息,方便民众搜索查询。

数据显示,尽管英国政府针对普通民众用电量采取限价措施,但去年英国家庭平均能源账单费用仍高达2500英镑,同比上涨96%。约瑟夫·蒙特里基金会的研究表明,即便领取了政府的能源补贴,去年10月以来仍有430万户英国家庭不得不削减取暖支出,超过300万户英国低收入家庭无力支付供暖费用。在英国,能源账单支出超过可支配收入的10%,且剩余收入不足以维持基本生活的家庭被定义为“燃料贫困”。截至去年入冬,英国“燃料贫困”家庭数量达到700万户,是2020年的两倍。据英国“消除燃料

贫困联盟”预测,今年4月前,英国“燃料贫困”家庭的数量将达到860万户。

此前,英国卫生安全局曾就冬季寒冷天气发出警报,建议健康弱势群体尽量将室内温度保持在18摄氏度以上,以降低发生呼吸道和心脑血管等疾病风险。但英国《独立报》指出,去年以来,已有240万户英国家庭借钱或贷款支付各种账单,对这些需要举债取暖的家庭来说,落实这些专业建议无异于天方夜谭。伦敦大学学院卫生公平研究所发布的报告显示,寒冷潮湿的房屋引发的各种疾病,每年给英国国家医疗服务体系带来的额外花费约为25亿英镑。此外,英国房屋保温性能普遍低于西欧国家水平。据英国智库新经济学基金会测算,英国家庭采暖费用中的1/4实际上是用用于支付浪费掉的能源。

通胀高企带来的生活成本加刷,导致英国民众相关公益需求不断增加。去年4月以来,英国通胀水平多次刷新40年来最高纪录,去年12月消费者价格指数同比上涨10.5%,仍处于历史高位。英国《卫报》报道说,10年前,许多英国人对于“食物银行”的概念还很陌生,但在2021年,英国最大“食物银行”网络特拉斯基金会全年共送出220万份紧急食品包,以帮助吃不饱、买不起食物的民众。到了2022年,供人们逃离寒屋的“温暖银行”成为“食物银行”的补充,在半年内数量增加了10倍。(本报伦敦1月31日电)

外交部发言人——

中方对巴基斯坦爆炸事件予以强烈谴责

新华社北京1月31日电 (记者成欣、曹嘉玥)针对巴基斯坦一清真寺近日发生爆炸造成人员伤亡一事,外交部发言人毛宁1月31日表示,中方对这一事件予以强烈谴责,坚决反对一切形式的恐怖主义。

据报道,巴基斯坦白沙瓦市一清真寺1月30日发生爆炸,已造成数十人死亡。巴方称此次事件为恐怖袭击。“中方对这一事件深感震惊,予以强烈谴责。我们向遇难者表示沉痛哀悼,向伤者和遇难者家属致以深切慰问。”毛宁说。

毛宁表示,中方坚决反对一切形式的恐怖主义,坚定支持巴方为打击恐怖主义、维护国家稳定、保护人民生命安全所作的努力。

布基纳法索发生两起袭击

据新华社洛美1月31日电 (记者田耘)瓦加杜古消息:布基纳法索地方政府和军方31日说,该国29日、30日各发生一起武装袭击事件,造成至少28人死亡。

布基纳法索西南部的瀑布大区区长索姆31日发布公告说,共载有24人的两辆小客车29日晚在科莫埃省一座村庄遭拦截,车上9人获释,其他15人遭劫持,两辆客车被焚毁。30日,15名遭劫持人员遗体在事发地附近被找到。

布基纳法索军方31日说,不明身份武装分子30日在该国北部的萨赫勒大区塞诺省发动袭击,造成13人丧生,其中包括10名宪兵、两名民兵和一名平民。

目前,尚无任何组织或个人宣布制造了这两起袭击事件。

德国经济去年四季度环比下滑

新华社柏林1月30日电 (张雨花)德国联邦统计局30日公布的初步统计数据称,经价格、季节和工作日调整后,2022年第四季度德国国内生产总值(GDP)环比下滑0.2%。

德国联邦统计局当天发布新闻公报说,德国经济去年前三季度在困难条件下仍表现良好,但第四季度表现略有下降,特别是一直支撑德国经济的私人消费支出比前一季度有所下降。

数据显示,经价格、季节和工作日调整后,去年前三季度德国GDP环比分别增长0.8%、0.1%和0.5%。

德国工商大会总经理马丁·万斯莱本表示,今年德国经济仍将面临很大风险,包括居高不下的能源价格、创纪录的通货膨胀和整体放缓的全球增长。

日本2022年工矿业生产指数下降

新华社东京1月31日电 (记者钟雅、欧阳迪娜)日本经济产业省1月31日公布的统计数据显示,2022年日本工矿业生产指数较去年下降0.1%至95.6,明显低于新冠疫情发生前水平。

受美国联邦储备委员会激进加息等因素影响,美国等日本主要出口目的地经济增长乏力,从需求端制约了日本工矿业生产。在此影响下,日本工矿业生产月度数据2022年多次环比下滑。

数据还显示,2022年12月日本工矿业生产指数环比下降0.1%,至95.4。

经济产业省同日公布的制造业生产预测指数显示,2023年1月制造业生产或环比持平,2月预计上升4.1%。根据上述情况,经产省维持其对工矿业生产的基本判断为“生产疲软”。

本版责编:于景浩 刘刚 姜波 宋亦然