

新春走基层

特别报道

向着新目标 奋楫再出发

者为常成,行者常至。新春伊始,神州大地呈现一派靠实干开创更加美好未来的新气象。工地上,建设者在往返奔波中挥洒汗水;大棚内,农技员在向村民传授种养技能;实验室里,工程师在热烈研讨区块链新技术……各地干部群众抖擞精神、齐心协力,动如脱兔、奋跃而上、飞速奔跑,在各行各业竞展风流、尽显风采。

春节假期过后,本报记者分赴大江南北,践行“四力”,与奋斗者们汇聚一处,进现场、聊心得、话愿景、抒情怀,记录团结奋斗的新图景,描绘蓬勃向上的新时代,感受热气腾腾的美好生活……

——编者

江西赣州市赣县区沙地镇交警中队民警严江波——

在路上,护百姓平安

本报记者 王丹

新春心愿

今年,我们打算每月去各村开展交通安全知识宣讲,并且加入各个村务群,开展常态化宣传。希望通过我们的努力,大家出行更顺畅,路上更安全。

早上不到7点,报警电话突然响起:“交警同志快来呀,高峰村古适坳这儿有人骑摩托被过路大车带倒磕伤了!”一接到电话,江西省赣州市赣县区沙地镇交警中队民警严江波(见图②,薛顺鑫摄)赶忙叫醒同事,迅速赶往现场……

“这段路是长坡拐弯路段,我们设置了凸面镜、减速带,定期修剪灌木;还学了一些医护常识,能清洗伤口、简单包扎。”严江波告诉记者。

兔年首场寒潮席卷江西西南部,室外温度降至0摄氏度以下。“今天会很忙噢,可能没法和你视频通话。”路上,严江波抽空和远在南昌的妻子联系:他要负责105国道沙地段、2个乡镇33个行政

村(社区)的交通秩序维护。古适坳的事故处理完,严江波赶回队里,从食堂拿两个馒头,啃着就往春运服务点赶……

“最近这条国道线日均车流量达5000辆次……”车辆越来越多,严江波顾不上介绍情况,忙着疏导交通。各式车辆走走停停,挤在一起,还有个别行人在车辆缝隙中穿行。严江波边吹哨边打手势,不时“喊喊话”,堵塞点终于逐渐通畅起来。

3个多小时后,已至晌午,替换路面岗的同事接过严江波手中的交通示意牌。趁着吃午饭的空当,记者以为能得点空,严江波却说:“站岗靠的是定力,要稳;出警看的是动力,要快!”

“圩镇到坳上路段堵车了!”“南田村有车追尾!”“有车没联系上!”……一下午,严江波出了9趟警,忙到晚上10点多。

严江波拿出手机,有3个未接视频通话,妻子特地留言:“知道你忙,但还是想问问情况,别太累!”看看计步软件:日行2.3万步。屏幕灯光的映照下,严江波胸前的警徽锃亮闪光……

北京微芯研究院长安链首席架构师万明超——

在实验室,研发新技术

本报记者 王昊男

新春心愿

新的一年,我们将在可装配特性、轻量化特性上下功夫,不断提升长安链的功能和安全性,助力国家数字经济高质量发展,为其打造可靠的技术底座。

上午10点,中关村科学城,北京微芯区块链与边缘计算研究院的长安链研发实验室里,长安链首席架构师万明超(见图④右,张一宁摄)紧盯两块计算机屏幕,不时飞速地敲击键盘;屏幕上,一行行代码正如高铁列车一般“疾驰”……

“今年第一季度要上线新一版长安链,主要代码已进入最关键的校验环节。”万明超目不离屏,手不离键盘,脸上是自信的微笑。“目前看,代码运行非常顺利!”

20分钟后,万明超站起身来,高兴地和身边的伙伴击掌!他说,新年新气象,新版长安链会以更出

色的性能,服务各类用户场景。

作为我国首个自主可控的区块链软硬件技术体系,长安链诞生于2021年1月,区块链交易处理能力达到10万TPS,相当于每秒可处理10万笔交易。如今,长安链已应用于国家级税务监管、可信数字身份体系等300余个重要领域;跨行业、跨区域的安全可信数字基础设施——“长安链协作网络”已颇具规模。

临近中午12点,大家还没有歇一歇的念头;一场线上、线下相结合的技术讨论会正在进行中。讨论的主题是如何让区块链与隐私计算这两项前沿技术更加流畅地融合。讨论到情绪高涨时,一位团队伙伴猛地起身,径直冲向实验平台。原来,他是想取另一台笔记本电脑——里面有最新的测试数据,他要证明自己的大胆设想……“新年伊始,大家都有一股子向前冲、不服输的劲头!”万明超笑道。

窗外华灯初上,敲下最后一行代码,万明超摘下眼镜,揉了揉眼睛:“做底层技术研发要耐得住寂寞。”正是这一个寂静的夜晚,一次次智慧的碰撞,让万明超和同事们不断实现着对新技术的极致追求。

宁夏银川市公益志愿者李伟——

在课堂,传递爱与善

本报记者 刘峰

新春心愿

希望新的一年“寻找安详小课堂”能够开到更多地方,帮助更多人获得正能量和追求人生价值的动力,找到内心的安详和奉献的快乐。

“年的意义,就是让我们回望过去的一年,发出内心的感激之情……”清晨6点,宁夏银川“寻找安详小课堂”志愿者李伟(见图⑥,本报记者刘峰摄)带着第六十期公益班学员在宿舍开始了晨读。

8点整,简单吃过早饭后,作为本期的代理班主任,李伟带着3名值日生来到教室做课前准备。本期公益班的48名同学来自不同行业,从8岁孩童到白发老者,大家相互鞠躬行礼,轻轻拉开椅凳入座……

课程首先展示了一种现象:32个被随意拨动的钟摆,起初还是杂乱无序,慢慢地,摆动频率逐渐趋同……“这就像人的想法一样,虽然一开始各不相同,但通过互相影响,最终大家能够达成共识。”

李伟说,“当越来越多的人发出充满爱与善良的想法,其所产生的影响将给世界带来更多美好。这是我们‘小课堂’成立的初衷。”

随后,学员们一起观看宁夏文联主席、作协主席郭文斌讲解《弟子规》的视频课程。李伟说,2012年,几名从郭文斌《寻找安详》一书中受益的读者发起成立了“寻找安详小课堂”,在郭文斌与志愿者们努力下,“小课堂”积极探索中华优秀传统文化的创造性转化和创新性发展。

12点到14点,是“小课堂”的午饭和自习时间,教室里却非常安静,李伟说,“这是我们要求的‘止语’,引领大家一心一意感受自己与万事万物的连接,体验劳作与奉献对人的意义。”

傍晚,李伟带着大家举办“连根养根仪式”,引导大家表达对自然和生命的敬畏。“我们的生命之树,不能没有根……”一天的课程即将结束,李伟在讲台上露出真挚的笑容:“懂得感恩,会让人内心安详和快乐;学会奉献,能让人实现生命的价值。”

河北石家庄市桥梁项目生产主管牛望——

在工地,巡查检测忙

本报记者 邵玉姿

新春心愿

我要做好每个环节的监管,保质保量地完成项目工作。我还想利用业余时间加强学习,考取建造师和检测师的职业资格证书,提升专业技能。

“3号桥墩施工点承台的钢筋绑扎即将完成,今天需要报检、验收,请相关负责人及时处理!”清晨6点,中交第二公路工程有限公司联合体石家庄市复兴大街滹沱河特大桥项目的生产主管牛望(见图①,本报记者邵玉姿摄)醒来,就要先查看工作群里的消息……

“工期不等人!春节假期一结束,我们就全面恢复建设,大家都干劲十足!”牛望说,他每天都要在各个施工点位往返巡查、检验,确保工程顺利进行。

“牛工,3号承台钢筋绑扎完成,自检无问题。”班组长王贵明向牛望说明情况。牛望边听边从背包里拿出图纸、卷尺和小锤子。他先依据设计图纸,数一

数钢筋数量是否达标,再量一量钢筋之间的距离是否合规,随后用小锤子敲一敲焊缝及套筒连接处,观察连接是否松动……确认无误后,牛望联系质检部报检,然后继续向其他施工点位赶去。

在14号主墩承台施工点,密密麻麻的钢筋和脚手架仿佛一片钢铁森林,牛望弯下身子穿行其中,“主墩承台是主塔塔柱施工的基础,每根钢筋的搭建都有讲究……”一路走来,一路看,牛望满身是汗。

检查安全防护措施是否到位,监督施工质量是否达标……“每个点位情况不同,需要落实的措施也不一样。”一天下来,牛望共巡查了8个施工点位。

自2019年大学毕业入职中交二公局以来,牛望一直在项目建设一线奔忙。“看到我们的努力一点点改变着城市面貌,就觉得一切都值得。”建成通车后的复兴大街将连通现有的和规划的40条东西向道路,牛望期待着项目完工后,好好看一看自己参与建造的道路为这座城市带来的新的繁荣景象……



①



②



③



④



⑤



⑥

西藏琼结县唐布齐村村民索朗群培——

在大棚,种菜增收

本报记者 琼达卓嘎

新春心愿

这两年,我们学到了很多种菜技术和管理经验;今年,我希望带着村里的乡亲们,直接承包一部分温室大棚,检验学习成果,继续增收致富。

早上9点,阳光正好,索朗群培(见图⑤右,伦珠泽仁摄)从家里骑上电动车,不到10分钟就来到了蔬菜基地……

索朗群培在西藏山南市琼结县下水乡唐布齐村“菜篮子”基地工作,也是员工当中的领头人。“我们这儿一共有97间温室大棚,有固定员工14人。”索朗群培说着便开始安排一天的工作:大部分人去摘菜,有些人去浇水,有些人去育苗。他自己走进一间蔬菜大棚,一边熟练地打理嫩苗,一边跟记者说起“菜篮子”的变化:“以前哪敢想象冬天零下温度还能种菜!以前只会种青稞和土豆,一年一熟;现在我们摘完一批蔬菜,没几天又能重新育苗了,真是不可思议呀!”索朗群

培说,“菜篮子”给了他稳定的工作和收入,不仅每个月能拿5300元工资,年底还有近4000元的土地流转金。

午休过后,索朗群培和大伙儿开始处理上午摘的菜。“我们这儿有大白菜、上海青,等等,每天能出3000多斤。”索朗群培说。他们按照品类、目的地等进行分拣,然后分批次进行称重、包装,最后搬上运输车,等待第二天清早运出去……忙完这些,已是下午6点多钟了,一天的工作基本完成了。

然而,索朗群培格外喜欢待在大棚里,等员工们陆续下班后,他会仔细检查:杂草有没有除净,苗要不要再浇水,门有没有关好……“你别觉得我在做样子,我真的很珍惜这些大棚。”索朗群培由衷地说,“以前,大家外出务工,收入不稳定,对种菜也没什么概念;现在,我们不仅有技术,能在家门口就业,有了更健康的生活方式。”

检查完毕,已是晚上7点。索朗群培把刚从温室大棚买的一箱菜装进车,挥手道别:“回家吃新鲜菜去咯!”

海口海关所属三亚海关免税品监管一科关员程吉——

在仓库,做精细服务

本报记者 曹文轩

新春心愿

今年,我要和同事们一起将自动审单、“一店多仓”等基层“微创新”进一步细化完善,思考研究智慧管理手段,争取推出更多通关便利化举措。

“咱们今天的主要任务是免税仓货物抽查和巡店。”早晨8点半,三亚海关免税品监管一科副科长程吉(见图③右,黄渤莹摄)和同事在办公室开了个碰头会,安排当天工作任务,通报近期监管数据。今年春节假期,程吉和同事们累计为95万件免税品办理出入库手续,审核通过新增免税品备案1500余条,远程监管免税品到货车辆39车,监管免税品销售10.5亿元。

车程一小时,程吉和同事来到位于海棠湾的三亚国际免税城监管仓。“你看,监管模式优化后,今年春节虽然到货量大,但秩序井然,仓库外也没有滞留的货车。”程吉盯着电脑监控画面,免税城的仓库、

销售场所等重点监管区域清晰可见。

“这批免税品机场店急需,今早刚申请办理调拨手续,海关的同志就来了,效率真高!”仓库经理熊平竖起大拇指。

监卸、备案、抽检、核销……“最近是三亚的旅游旺季,我们坚持每一票免税品都能实现即到即卸即放,让到货的免税品第一时间上架销售。”程吉说。

上午11点半,免税仓的工作结束,程吉又直奔一公里外的三亚国际免税城。

“新年好!我们来检查一下人脸识别设备。”在一家品牌店里,程吉走到人脸识别设备前,系统随即显示出“人脸识别未通过”字样。“这个提醒说明了系统正常。”程吉说。

“酒水区有旅客不了解海关离岛免税政策,执意要把免税品直接带走!”巡店过程中,接值守同事通知,程吉第一时间赶去平复旅客心情,细致讲解相关政策……

“海南旅游又热起来了,离岛免税购物也越来越火,我们要为自贸港发展尽份力。”说着,程吉加快了巡店的脚步……

本版统筹:董建勳 张彦春
本版责编:宋宇 吴凯 康岩 刘涓溪
版式设计:沈亦伶