

高质量发展步履坚实

二〇二二年中国经济回眸

本报记者 吴秋余 王浩

年中国经济砥砺前行真实写照。

“数据好于预期。”1月17日,2022年中国经济年报刚一出炉,法新社给出如此评价。

看规模,超120万亿元的经济总量再上新台阶。这是继2020年、2021年连续突破100万亿元、110万亿元之后,国民经济总量又一次突破。

沉甸甸的数据,凝结艰辛与奋进。过去一年,疫情散发多发、国际地缘政治波动、全球主要经济体货币政策转向、极端高温天气等多重超预期因素反复冲击,发展环境的复杂性、严峻性、不确定性上升。以习近平同志为核心的党中央深刻洞察国际国内大局大势,明确提出“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”,始终坚持稳字当头、稳中求进,引领中国经济大船沿着高质量发展航道破浪向前。

过去一年,中国经济面临需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力。二季度前期经济明显下滑、后期扭转下滑态势,三季度总体恢复向好,四季度抓住窗口期推动经济进一步回稳向上……在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,各地区各部门高效统筹疫情防控和经济社会发展,各项政策靠前发力、主动作为,中国经济在较短时间内实现恢复回升,展现出强大韧性和巨大潜力。

看速度,3%的经济增速快于多数主要经济体。去年以来,世界经济下行压力增大,粮食、能源、债务多重危机同步显现。中国经济顶住压力、稳中求进,持续巩固回升态势,为寒风中的世界经济增添一抹亮色。

放眼全球,德国公布去年全年经济增速预估数为1.9%,美国2022年GDP增长2.1%。“中国经济在如此困难情况下实现3%的增速,难能可贵。”泰国开泰银行高级副总裁蔡伟才说。

回顾中国经济近三年来的表现,2020年增长2.2%,是全球唯一实现正增长的主要经济体;2021年增长8.4%,经济规模占世界比重超18%;三年来年均增长4.5%,明显高于世界2%左右的平均水平,在世界主要经济体中保持领先,中国经济依然是世界经济的重要动力源。

“如果把眼光放宽到2020到2022这三年,从全球视角来看,中国经济增长表现可圈可点。”阿根廷布宜诺斯艾利斯大学经济学教授埃尔南·贝格施泰因说。

看成效,经济社会大局和谐稳定。春节期间,江西省安福县国光超市内人头攒动,肉蛋奶菜供应充足,年货礼包琳琅满目。“县里多部门联动,保供应、稳价格,努力让顾客买到物美价廉的商品。”超市经理闵筱说。

(下转第四版)

田畴保墒,河南冬小麦出苗齐壮。2022年,我国粮食生产实现“十九连丰”。

巨轮穿梭,上海港集装箱吞吐量蝉联世界第一。2022年,我国进出口规模首次突破40万亿元。

江准“牵手”,引江济淮主体工程试通水通航。2022年,我国完成水利建设投资创历史新高。2022年,是党和国家历史上极为重要的一年。党的二十大胜利召开,擘画了全面建设社会主义现代化国家、以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的宏伟蓝图,吹响了奋进新征程的时代号角。

“中国经济韧性强、潜力足、回旋余地广,长期向好的基本面不会改变。”在二十届中共中央政治局常委同中外记者见面时,习近平总书记的话语铿锵有力。

2022年,也是极不平凡的一年。面对风高浪急的国际环境和艰巨繁重的国内改革发展稳定任务,以习近平同志为核心的党中央团结带领全党全国各族人民迎难而上、砥砺前行,统筹国内国际两个大局,统筹疫情防控和经济社会发展,统筹发展和安全,加大宏观调控力度,应对超预期因素冲击,保持了经济社会大局稳定。

回眸2022年,审时度势的决策部署,承压纾困的务实举措,攻坚克难的奋斗场景,爬坡过坎的坚实足印,交织出中国经济无惧风雨的强大韧性,汇聚成中国经济行稳致远的澎湃动能。

一份来之不易的答卷——

中国经济顶住压力持续发展

香气四溢的炸鸡、外酥里嫩的肉卷,在专业厨工精心料理下有序出炉、打包、发货……春节期间,山东诸城外贸有限责任公司50多个车间齐开动,加班加点生产预制菜。

“去年建成的健康食品产业园已完成近2万吨订单,春节期间迎来一波销售高峰。”产销两旺,公司总经理李盛林喜上眉梢。

回顾2022年,李盛林连说几个“不容易”：“这一年不容易！受疫情等因素影响,资金链持续吃紧,产能一度上不去,大订单不敢接、小订单利润低。”

国家政策成为企业的坚实支撑。李盛林告诉记者,去年4月大规模留抵退税政策实施后,税务部门当月就把留抵退税款退给企业。“一年下来,享受到税收政策红利1亿多元,滚油机、烤箱等新设备顺利上线,企业产能一下子提高了50%,敢接订单了,也有信心研发新产品了。”

作为经济活动的基本细胞,企业的经历和感受,是过去一

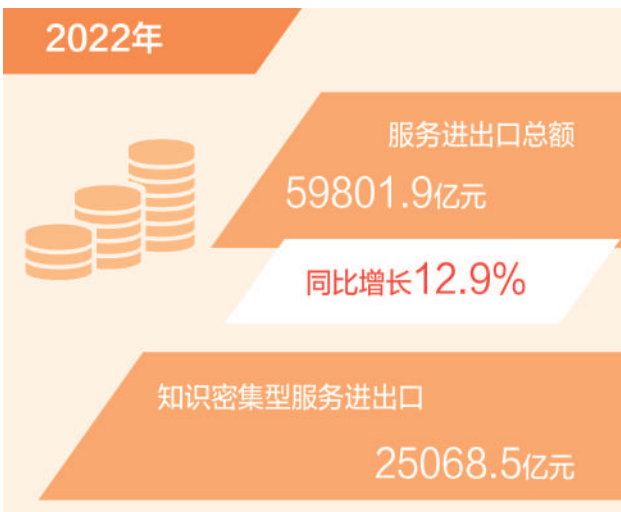
2022年我国服务进出口同比增长12.9%

新数据 新看点

本报北京1月30日电 (记者罗珊珊)记者30日从商务部获悉:2022年,我国服务贸易保持较快增长,全年服务进出口总额59801.9亿元,同比增长12.9%。其中服务出口28522.4亿元,同比增长12.1%;进口31279.5亿元,同比增长13.5%。

知识密集型服务进出口稳定增长。2022年,知识密集型服务进出口25068.5亿元,同比增长7.8%。知识密集型服务出口14160.8亿元,增长12.2%。出口增长较快的领域是知识产权使用费、电信计算机和信息服务,同比分别增长17.5%和13%。知识密集型服务进口10907.7亿元,同比增长2.6%。进口增长较快的领域是保险服务,增速达35.8%。

旅行服务进出口继续恢复。2022年,旅行服务总体呈现恢复态势,全年旅行服务进出口8559.8亿元,同比增长8.4%。



数据来源:商务部

制图:汪哲平

闽江学院——培养应用型人才 服务地方建设

本报记者 吴丹 王基欣

新时代新征程新伟业

从市区出发,穿过闽江、乌龙江,一路来到旗山下大学城深处,闽江学院坐落于此。多年前,这里还是一片农田。

冬日的福州还很温暖。阳光洒满校园,学生结伴从记者身边走过,青春气息扑面而来。

校门入口一侧的石碑上,16个字格外醒目——“不求最大,但求最优,但求适应社会需要”。这是习近平同志在福州工作期间兼任闽江职业大学校长时提出的办学理念,也是闽江学院院长久以来坚守的办学指导思想。

2021年3月25日,习近平总书记在福建考察时强调,要把立德树人作为根本任务,坚持应用技术型办学方向,适应社会需要设置专业、打好基础,培

养德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人。

牢记习近平总书记嘱托,闽江学院坚持应用型办学宗旨,立足福州,服务地方经济社会发展。

立德树人 为学生成长把准方向

采访的第一站,是一堂思政课。还没走进校史馆,便听到课堂上传来阵阵笑声。

走进一看,没有桌椅、没有传统课件,校史馆展板上,马克思主义学院副教授陈东与学生面对面,气氛轻松活跃。

“身为应用型高校的学生,每个人都要学会一技之长,同学们,有没有想过自己的本领是什么?”陈东指着展板上“培养应用型人才”的办学定位,提出问题。

“组织能力,我是学管理的。”很快有学生抢答。

“很好,要解决为谁组织的问题。作为老师,我们的使命就是为党育人、为国育才。”陈东说。

“讲好故事,我是学新闻传播的。”第二位学生接过问题。

陈东略作沉吟,“要给谁讲故事?”“给人民讲故事。”学生回答。陈东接着说:“我们要向世界讲好中国故事。党的二十大报告提出‘必须坚持胸怀天下’,就是要求我们有国际视野。”

“我们培养的是应用型人才,为什么要上思政课?思政课关系学校培养什么样的人、如何培养人以及为谁培养人这个根本问题,必须高度重视。”陈东继续说道。

一节课的时间里,没有人玩手机、开小差,学生脸上满是专注。

(下转第二版)

导读

新春走基层

向着新目标 奋楫再出发

第六版

敢担当善作为 求实效建新功

第十九版

文化市场新观察 中国电影市场生机勃勃

第十二版

严守生态红线、释放冰雪红利 冰天雪地也是金山银山

第十八版

西藏扎实推进一系列重大生态工程——

让良好生态成为发展底色

本报记者 申琳

“没想到咱们这海拔4500多米的的地方,如今也能长树了!”30岁的洛桑在温室大棚内拖着橡胶水管给1米多高的高山柳树苗边浇水边说,“这树种下不到两年,要是在棚外肯定成活不了,再过一年就可以移栽到户外了。”洛桑是西藏自治区那曲市色尼区居民,去年应聘到市林草局的育苗基地工作。

青藏高原大部分地区海拔超过4000米,有“地球第三极”之称。2021年7月,习近平总书记在西藏考察时指出,“坚定不移走生态优先、绿色发展之路,努力建设人与自然和谐共生的现代化,切实保护好地球第三极生态。”

牢记习近平总书记嘱托,西藏各地扎实推进造林绿化、防沙治沙工程,为具备条件的荒山荒原披上绿装,让良好生态成为最普惠的民生福祉、最亮丽的发展底色。

面积35万多平方公里的那曲市,平均海拔4500米以上,树木生长周期仅3个月,大部分区域树木很难成活。近年来,西藏会同科技部在那曲组织实施城镇植树关键技术研发与绿化模式示范项目,由龙头企业联合多家科研单

位开展攻关,成功选育出青海云杉、祁连圆柏、高山柳等8个树种,累计栽植40多万株,存活30多万株。

广袤的雪域高原,正深入开展造林绿化、退化草原修复治理、重点区域防护林体系建设等一系列重大生态工程。雅鲁藏布江中游河谷地带曾经土地沙化严重,从上世纪80年代起,各族群众经过40多年努力,在沿岸累计造林4500多万株。山南市贡嘎县到桑日县之间,形成了长160公里、宽1.8公里、面积约45万亩的防护林带。2022年,拉萨南北山绿化工程正式启动,涉及拉萨河流域的9个县(区)、35个乡镇(街道),计划用10年时间完成造林200万亩以上,当年已完成营造林14万亩。2022年,西藏全自治区完成营造林117.9万亩,修复退化草原437.5万亩。

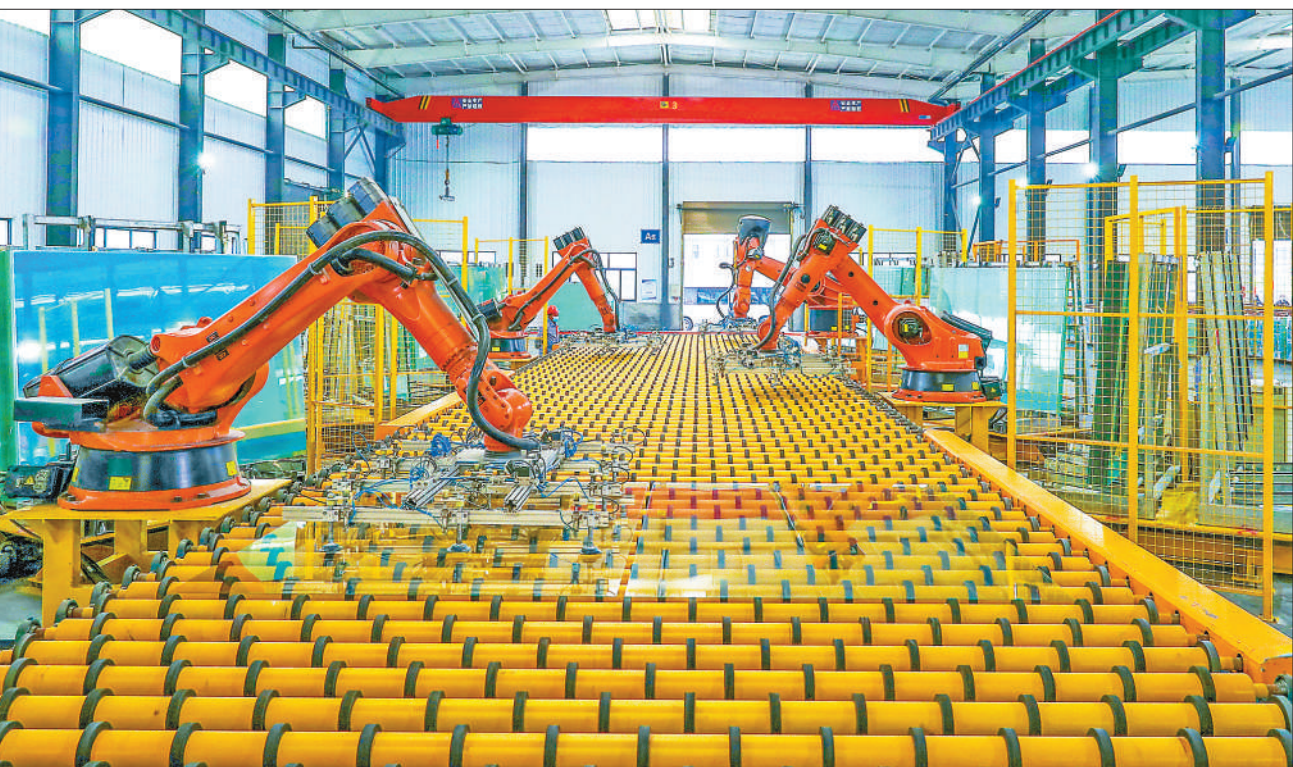
近年来,西藏统筹山水林田湖草沙冰一体化保护和系统治理,切实保护好地球第三极生态。在藏东南水草丰茂区域,林芝市开展雅鲁藏布江、尼洋河等重要江河流域的生态保护修复及水土流失防治,加快建立水资源刚性约束制度;在藏北草原,各级各部门持续推进退牧还

草、人工种草,使得草原植被覆盖率逐年上升,羌塘国家级自然保护区还从管理体制机制改革上推行网格化保护。

目前,西藏已设立各类自然保护区47个,80%以上的珍稀濒危野生动植物物种和典型生态系统得到有效保护。全自治区现有森林面积1491万公顷,森林覆盖率为12.3%,草原综合植被盖度达47%以上。主要江河湖泊水质整体保持良好,7个地市空气质量优良天数比率达到99%以上。

2023年,西藏计划完成营造林120万亩以上,修复治理退化草原500万亩以上。同时,进一步补齐基层生态环境基础设施短板,扎实推进拉萨、日喀则、山南“无废城市”建设。

为持续推进生物多样性保护,去年11月公布的《西藏自治区国土空间规划(2021—2035年)》明确,按照保护优先、自然恢复为主的思路,划定生态保护红线占全自治区国土面积的50%以上。“西藏将努力创建国家生态文明高地,坚持生态保护第一,努力在生态保护和可持续发展上不断取得新成就。”西藏自治区党委主要负责同志表示。



春节假期过后,四川泸州(长江)经济开发区内的企业开足马力忙生产。图为1月28日,开发区一家电子基板企业的生产线上,机械臂正在进行自动化作业。

“由天津港发往河北定州的氢能重卡现在发车……”大年初七上午,在天津港中部散货堆场,27辆氢能重卡有序而出。

“这些车辆运的是焦炭,往返于天津港与河北旭阳能源有限公司之间。单车运量约30吨,一天一辆车能跑两个来回。”天津荣程集团副总经理高玉科介绍,相比传统燃油车,氢能重卡的减排效用十分显著。“今年天津港至荣程钢铁绿色通道氢能重卡还将加速投入,力争实现全程疏港通道零排放。”

司机刘栋山驾驶着氢能重卡,运输了半年多的砂石料。他说:“这种新型环保车辆安全、舒适、动力强,驾驶室噪声小,加满氢之后能直接开到定州。”

“减排前,天津港煤炭和矿石运输以汽运为主,尾气排放量很大,很影响港区的空气环境。”氢燃料电池的应用,为天津港拓宽了清洁、绿色公路疏港通道能级,持续放大减污降碳协同效能。“现在港区空气变好了,环境更美了。”刘栋山说。

近年来,天津港集团在保证货物吞吐量曲线上扬的同时,碳排放强度曲线平稳下降。“与2012年相比,天津港货物吞吐量上升12%,集装箱吞吐量增长64%,碳排放强度下降16%。”天津港集团科信设施部副总经理陈艳萍说。

“在陆侧,天津港集团加强能源结构优化,实施港口机械清洁化改造,推进清洁能源基础设施建设。”天津港集团有关负责人介绍。目前,北疆港区C段智能化集装箱码头已成为100%使用绿电、且绿电100%自产自足的零碳码头,实现了生产全过程“碳中和”。

据统计,目前天津港已投产风力、光伏发电系统装机容量达到2.8万千瓦,年发电量近6000万千瓦时,可节约标准煤约1.8万吨,年减少二氧化碳排放5万余吨。

绿色转型 港口更低碳

本报记者 武少民 新博

奔忙乡间 物流更通畅

本报记者 李霞

新春走基层

晚上8点多,李志鹏终于回到了物流园。里程表显示,这一天跑了近250公里。装完第二天的部分快递,回到家已经晚上10点多。正是快递员们不停歇的奔跑和坚持,打通了乡村物流最后一公里,丰富了乡亲们的物质文化生活。

“乡亲们期盼着能早点取到快递包裹呢,一天也不能停。”李志鹏笑着说。

货车在蜿蜒的山路上穿行,不时遇见田间的村民,李志鹏打着招呼:“你家的快递到了,记得去团点拿。”一路上,也不时有村民请他帮忙带东西到县城。“这边几乎人人都认识我。”李志鹏脸上洋溢着满足感。他说,今年准备让父亲买辆面包车,在都镇湾镇上协助他配送部分团点的快递,提高效率。