

福建福州以内河整治为切入点,坚持治山、治水、治城一体推进——

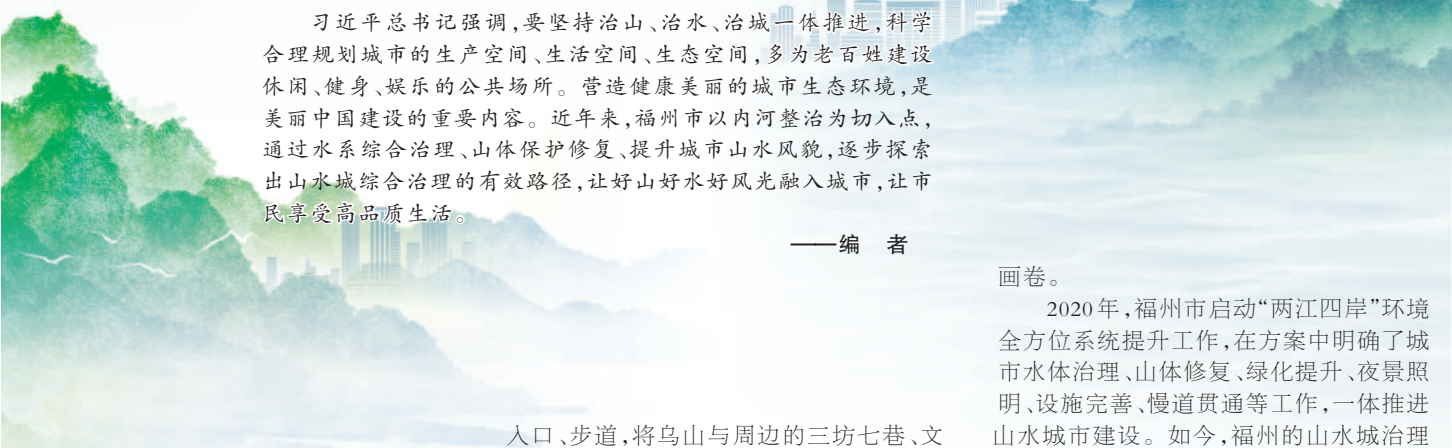
城在山水中 人享山水乐

本报记者 王荃欣

■ 深阅读

吃完早饭,背上相机,福建省福州市市民黄学鼎从家出发,过条马路,来到白马河公园。早上7点,公园里唱歌、锻炼的人不少。沿河两岸,榕树郁郁葱葱,河水波光粼粼。黄学鼎沿步道慢走,不时举起相机定格美景;河边走一会儿,又来到白马河东侧的乌山,在大众茶馆沏一壶清茶,背山面湖,坐下来享受恬静时光。

在白马河、乌山一带住了多年,黄学鼎见证了这里的喜人变化:河水清了、河岸绿了、周边美了,新建的沿河步道串起远近一个个山体、绿地、公园。“登山观景、沿河享绿,都在家门口。”黄学鼎觉得,“生活品质又上了新台阶。”



水厂提标扩建等工作,综合治理、标本兼治;

突破就河治河——将全市107条主干内河,按流域划分为7个水系项目包,主干支流全流域治理;

突破就水治水——实行生态环境综合治理,结合城市建设,统筹沿岸自然景观与城市风貌,改善水系周边整体环境。

清淤、截污、治理污染源……经过一年多的水系综合治理,臭味闻不到了,水变清了。

改善水系周边环境 打造宜居生态空间

在水系治理的基础上,福州结合旧城改造,打造沿河景观。种树、亮灯、修步道,白马河沿岸,逐渐有了绿地、步道、公园。“从干净到漂亮。”天天从河边过,黄学鼎赞叹周边环境“一天一个样”。

白马河公园东侧,穿过一条马路,就是乌山。过去,乌山较少对市民开放,几十栋建筑遮盖了山体原本风貌。“看山不进山,见绿难享绿。”和不少周边市民一样,黄学鼎一直期盼,“什么时候能上乌山走走?”

2020年,福州市委、市政府启动乌山历史风貌区保护修复提升二期工程,对乌山进行改造,还绿于山、还山于民。

“从接到项目起,考虑的就是如何结合山体自身风貌,建设与周边相协调的整体景观。”福州市城乡建设集团有限公司乌山项目负责人吴起飞说。

拆除违建、修复山体、补植绿化、新建凉亭……在修复山体的同时,还对乌山和周边自然景观、人文风貌进行整治,通过出

习近平总书记强调,要坚持治山、治水、治城一体推进,科学合理规划城市的生产空间、生活空间、生态空间,多为老百姓建设休闲、健身、娱乐的公共场所。营造健康美丽的城市生态环境,是美丽中国建设的重要内容。近年来,福州市以内河整治为切入点,通过水系综合治理、山体保护修复、提升城市山水风貌,逐步探索出山水城综合治理的有效路径,让好山好水好风光融入城市,让市民享受高品质生活。

——编者

人口、步道,将乌山与周边的三坊七巷、文庙、乌塔、于山、黎明湖等景观资源连接,建成了系统串联的10个主次出入口、总长6.8公里的三大环形线路。

既治水,又融合了周边山体修复和环境提升,涉及的工作点多、量大、面广,如何统一推进?

刚开始,有部分居民不理解:“改善环境,我们支持,可为什么要拆掉我们的杂物间?”在河流沿岸环境综合提升中,方案要求腾出沿岸约6米以上宽度建立休闲步道,建设亲水、近水的绿色空间。而在白马河流域的陆庄河沿岸,某小区100多间杂物间就贴河而建。

“拆除旧空间,就是希望大家建成更宜居的新空间。”区、街道、社区工作人员成立专门工作组,与居民现场沟通。摊开设计图,沿河两岸,休闲步道串联的绿色空间徐徐铺展。居民多了理解,矛盾终于化解。在推进周边环境提升过程中,福州各区、街镇政府成立专门工作组,提供细致服务,项目实施到哪里,工作组跟到哪里,遇到问题,现场解决。

与此同时,福州市在市级层面成立由市领导挂帅的指挥部,把环境综合提升涉及的建设、园林、规划等单位全部纳入,随时协调,便于部门间通力合作。

提升城市山水风貌 绘就美好生活图景

2022年春节前夕,经过整治的乌山重新对外开放。吴起飞记得,那一天,周边居民纷纷前来参观游览。

如今在福州,像“白马河—乌山”这样的山水连接体越来越多。一条125公里的“福道”,又将这些分散的山水连接体串起,连同一处处街角绿地、小公园,共同构成一幅“城在山水中,人享山水乐”的美好

画卷。

2020年,福州市启动“两江四岸”环境全方位系统提升工作,在方案中明确了城市水体治理、山体修复、绿化提升、夜景照明、设施完善、慢道贯通等工作,一体推进山水城市建设。如今,福州的山水城治理探索越发成熟。

《福州市国土空间总体规划(2021—2035年)》提出尊重并保留城市山水风貌,打造连山通海、城绿交融的区域生态廊道和城市组团绿楔,形成山与城、水与城、山与水和谐共生的美好图景。

福州的母亲河闽江两岸,正吸引着越来越多的人——在青年广场上享受江风,参加一场文化活动;登上江心公园,邂逅一次江上日落;到烟台山历史风貌区打卡景点……作为“两江四岸”品质提升改造工程的重点区域,“闽江之心”集山水自然景观、文化街区、商业综合体等元素为一体,正成为福州新的城市会客厅。

改善后的城市山水风貌持续释放生态效益,据统计,相比2017年,2021年福州市环境空气质量优良率(达标率)提升4.1个百分点,全市54个小流域省考断面Ⅰ—Ⅲ类水质比例提升22.2个百分点。

夜幕下,闽江两岸霓虹闪烁。闽江游、内河游……如今,福州城市文旅项目越发多样。“基于水系环境综合提升的成果,市民有了更多享受城市美景的方式。目前内河已开通7条航线,未来将建设‘百里水上福道’。”接手内河游这项工作的,正是李招群。经历了水系整治,从管网公司来到水务集团,李招群的工作重点也从水环境治理转变为内河文旅。

在白马河上,游船驶过,荡开层层波纹。“白马河漫漫千年,我们今天看到的,是整治后的白马河。下船,白马河公园、乌山,举步皆达……”船上的广播,讲述着白马河沿岸的变迁,也印刻着福州这座山水之城探索治山、治水、治城一体推进的生动故事。

本期统筹:郭 玥

版式设计:张芳曼 汪哲平

下图:福州市西湖公园美景如画。

陈 摄(人民视觉)



春节黄金周见证活力中国

李 拯

兔年春节刚过,一组假期消费数据引发广泛关注。春节档电影票房突破67亿元,位列中国影史春节档票房第二位;春节假期全国国内旅游出游超过3亿人次,同比增长23.1%;全国春运客流量超过2亿人次,春运盛况再次出现。强劲的数据,火热的消费,折射出农历新年神州大地上的蓬勃景象,彰显着我国经济社会发展的旺盛活力。

这些数据背后所蕴藏的一个个具体生活场景,更能让人直观感受到消费热情与社会活力。在电影院,与亲朋好友在光影共享团圆时光,成为不少人的“新年俗”。在旅游景区,乡村游、周边游热度不减,携老游、亲子游日益回归,热门景区再现拥挤,旅游复苏带动餐饮、住宿、零售等服务业持续回暖。在各个地方,集年货、美食、民俗于一体的新春庙会吸引着人们踊跃参与,传统与时尚融合,文化与消费齐飞。人气回来了,年味回来了,“流动的中国”呈现出升腾气象,一个充满活力的中国正昂首阔步走向未来。

热闹的春节,再次让人们感受到“家”与“国”的深层联系。兔年春节,是我国疫情防控进入新阶段的第一个春节。从保障好群众的就医用药需求,到关心困难群众生产生活,从丰富物质和文化产品供应,到做好春运出行工作,正是国家的政策保障,为无数人的春节出行、无数家庭的春节团圆提供了最为坚实的支撑。而春节团圆之时,家风家教得以春风化雨、赓续传承,人们在慎终追远中感受家国情怀。“家是最小国,国是千万家”,国家为每一个家庭提供保障和支撑,而每一个家庭、每一个人的向上向好构成了国家欣欣向荣的基石,这种家国同心、家国一体的力量为新时代中国发展注入了源源不断的活力。

热闹的节日,更展现出我国经济发展的韧性和活力。消费的回暖,不仅说明优化疫情防控为经济恢复创造了条件,更说明中国经济长期向好的基本面没有变,只要基本条件具备,生产、流通、消费各环节就能够得到迅速恢复。往深层看,消费不仅有量的扩大,还有质的提升以及形态、样式的拓展。网购年货等消费方式成为新潮流,表明消费结构优化、消费模式升级仍然是大势所趋;春节档“乡镇影院也很忙”,三四线城市的票房贡献稳步提升,说明城乡统筹能够打开扩大内需的新空间。由点及面来看,我国经济韧性强、潜力大、活力足,随着政策红利持续显现,完全有条件、有能力实现整体好转、总体回升。

春节黄金周假期结束,但火热的势头在持续,发展的活力在迸发。人们背起行囊,踏上返程之路,奔赴各自的工作岗位,开启兔年的奋斗之旅。方此之时,我们已经挺过最困难时刻,发展的有利因素增多,国家的政策保障、经济的持续恢复,将为每个人走好自己的人生、做好自己的事提供舞台和机会。从春节黄金周看向全年,满怀信心、坚定前行,每个人都大有可为也将大有作为。而每个人生生不息的奋斗、昂扬奋发的进取,不仅能成就自己的出彩人生,还将汇聚成国家发展进步的时代洪流,让中国始终充满勃勃生机,强大动能。

在中华优秀传统文化中,兔被赋予瑞兔、玉兔,代表着机智敏捷、纯洁善良、平静美好。春节期间,人们多用“前途似锦”“大展宏图”相互拜年祝福,寄托着对兔年的美好期待。从春节出发,功如脱兔般奋跃而上、飞速奔跑,每个人都将跑出自己的美好轨迹,也将共同跑出国家发展的加速度。

“小三通”复航后便利往来

台胞要求尽快全面恢复两岸正常交流

新华社厦门1月29日电 (记者石龙洪、许雪毅)1月7日部分复航以来,中断近3年的两岸“小三通”客运航线平稳有序运行。记者从福建省台港澳办获悉:截至29日,厦门到金门航线46航次运载3000余人次,福州到马祖航线10航次运载230余人次。

“我度过了一个幸福满满的春节。”在厦门工作的金门乡亲卢莉莉通过“小三通”返乡,一家人吃团圆饭,共度佳节,其乐融融。“这次终于可以便捷回家过年,家人都超开心。”她说。

“经‘小三通’往返只需300多元人民币,而绕道岛内转机需花费上万元。”年前,金门乡亲李汉强带孩子经“小三通”来福建探亲。他表示,希望“小三通”尽快常态化运行,这是台湾同胞的共同愿望。

2020年2月,民进党当局以防疫为借口单方面暂停“小三通”。在台湾社会各界持续强烈呼吁下,台行政管理机构去年底通过“金马地区民众春节交通专案”,允许在春节前后一个月期间以专案方式申请航班,但限定航班数量,且仅限金门、马祖民众及当地大陆配偶申请,在大陆的广大台商台胞被排除在外,台湾舆论批评其为“只做半套”。

大陆方面持续推动“小三通”复航。1月28日、29日,中共中央台办、国务院台办主任宋涛在厦门了解“小三通”部分复航情况,慰问经“小三通”往返厦金的台胞,走访厦门台协和台资企业,与在闽台胞台企代表座谈,听取意见建议。

宋涛表示,习近平总书记在新春贺词中希望两岸同胞相向而行、携手并进,共创中华民族绵长福祉。我们要贯彻落实党的二十大精神精神和习近平总书记关于对台工作的重要论述,在推进民族复兴和祖国统一进程中,始终尊重、关爱、造福台湾同胞。要和平、要发展、要交流、要合作,是两岸同胞的共同心声。当前,大陆疫情已得到很好的控制,台湾同胞完全可以安心前来学习、工作、创业、生活。两岸同胞对实现正常交流往来的意愿强烈,我们高度重视并已全面做好相关准备。以疫情为借口阻挡两岸交流违背民意,不得人心,应尽快全面恢复“小三通”和两岸民众正常交流往来。

“大陆持续努力推动‘小三通’复航,关心照顾台商台胞的发展和福祉。我们深受感动,更坚定了扎根大陆的信心。”厦门台协荣誉会长吴家莹表示。

“民进党当局开放‘小三通’只做‘半套’,大陆台商台胞非常不满。”厦门台协副会长韩莹表示,我们强烈呼吁民进党当局尽快全面恢复“小三通”和两岸直航航点,恢复两岸正常交流往来。

台湾青年范菱锋表示,两岸同胞是一家人,两岸青年需要交流合作。民进党当局应取消对两岸交流往来的所有限制,为谋政治私利不惜损害台胞利益,只会遭到民意背弃。

■ 点赞新时代

徒步1000多公里,组织栽植乔灌木237.35万株——

护路八载余 治沙有妙招

本报记者 秦瑞杰

“在我们眼里,沙漠是活的。”春节前夕,腾格里沙漠南缘,包兰铁路宁夏回族自治区中卫市固沙林场职工康文岩站在包兰铁路旁的一座沙丘上,向远处眺望,“不同的风速、风向让沙丘处于持续流动中。我们在想办法让这种流动停下来。”

碧蓝天空下,百米高的沙丘一片银白,沙丘旁,是高大的灰黑色挡沙墙。墙后,冬日里深黄色的麦草方格连綿500余米,让沙漠不能侵入分毫。“这里有3000亩的人工植被,全是我们固沙林场职工种下的。”康文岩说。

包兰铁路1958年建成通车,在中卫市沙坡头段的十几公里内,这条铁路6次穿越腾格里沙漠。铁路建成初期,每遇大风,沙丘便会将铁轨覆盖。为了保证铁路平稳运行,铁路工人经过多年探索,发明了“麦草

方格固沙法”。通过在铁路两边铺设500米宽的方格防护带,这条沙漠中的铁路已平稳运行了60余年。

然而,“麦草方格固沙法”也存在缺陷。2014年,康文岩大学毕业,进入固沙林场工作,他发现这种治沙方式成本高、失效快,“沙丘被阻挡流动后,继续固化常常需要5年以上的时间。但原有麦草方格两年便会腐烂失效,要进行多次铺装,耗费大量资源。”

能否用一种新型材料来延长方格的使用寿命?治沙周期能否进一步缩短?为了更深入地了解沙漠,探索更有效的治沙方式,上班第一天,康文岩就一头“扎”进了茫茫的腾格里沙漠。“在进行治沙治理成效遥感监测的研究时,我们一个月有20多天都待在沙漠里,15公里的沿线沙漠区人人都走了

数十遍。”康文岩说。

“在沙漠里,沙子的直径只有0.2毫米,在微观上对沙粒的运动规律进行研究,才能揭示沙丘流动的秘密。”拿着长期实地探坑积累的资料,康文岩刚出沙漠,又钻进了中科院沙漠研究所的实验室风洞。

在风洞实验中,康文岩发现,在风中,沙粒通常在地表20厘米以下的地方呈跳跃式运动,“这说明,前人用麦草扎成高约30厘米的方格结构是有科学依据的。”

旧有结构可以继续沿用,但新的材料仍需探索。经过3个月的实验,康文岩先后尝试了塑料、纱网、秸秆等物质,最后发现可降解的混纺尼龙具有实验所需的优异特性。“尼龙便于编织,很容易就可以形成30%的最佳孔隙度,同时,不易腐烂的特性也能让沙障维持10年以上的使用寿命。”

命。”康文岩说。

实验室数据良好,但还需要实地测验。于是在初春时节,西北风刮得最凶的时候,康文岩带着十几副新材料沙障迈入了茫茫沙漠。大风中,铺天盖地的黄沙聚起,沙子打在脸上生疼,直往鼻子、耳朵里钻。数月里,康文岩日日在研究所与试验点之间往返。终于,他扎下的200多个测签,都证明了新式沙障阻沙的优越性。

常年的艰苦钻研带来了成果,康文岩一鼓作气,开发出尼龙材质的1.5米高、9.1公里长的高立式挡沙墙。外有高大挡沙墙,内有低矮方格,二者结合,将腾格里沙漠95%的流沙阻挡在了固沙林场之外,为固沙林场每年节省320万元的固沙成本。

工作8年多来,康文岩累计进入沙漠400余次、徒步1000多公里,组织栽植乔灌木237.35万株、治理沙害6712.8亩,其发明的多项技术解决了多个铁路沙害治理技术难题。

如今在沙地巡逻,康文岩最喜欢在天气晴朗的时候爬上沙丘,眺望远方的腾格里沙漠。“防沙治沙是一场持久战,这里的沙漠曾经一度入侵到城市,经过治理,现在沙子再也过不来了。”康文岩笑着说。

