

重庆北碚区城市运行保障人员——

工作一线迎新春

本报记者 蒋云龙

新春走基层

特别报道

万家灯火喜团圆。春节假期，一座座城市繁华喧闹，熙熙攘攘的人群、车水马龙的街道、鳞次栉比的高楼大厦……浓浓的年味里，还有一群人在岗位上默默地忙碌着，全力保障城市运行有序，人民生活安全稳定。重庆北碚区缙云商圈是重庆的重要商圈之一，人流如织、灯火通明。记者来到这里，跟随3名一线劳动者的脚步，看到他们的兢兢业业、辛勤付出，也看到供销两旺、一片热闹的新春图景。

公交司机黄浩——

“早上6点多发车，晚上10点多收车”

闹钟声响，黄浩睁开双眼。1月23日5点10分，窗外万籁俱寂，只有零星的路灯亮着，作为北碚区584路公交车的驾驶员，他得起床去开第一班车子了。

洗漱、吃早餐、出门。6点10分，黄浩驾驶的公交车驶离始发站，车上乘客还不多。“584路是北碚区的大环线公交，要经过区里最热门的缙云商圈。老城新城的市民要去那儿逛街消费，很多人都爱坐我们这路车。”黄浩说，“过年期间大家起得晚，商圈也开门晚，主要客流是在下午。”

春节假期，北碚区为了促进消费，开展了“爱尚北碚”惠民消费券发放活动。百货、家电、餐饮、美容美发等上千商家积极参与，不少还推出满减和折扣活动。各种庆新春活动相继开展，吸引着大量市民前来逛街购物、聚会聚餐。

“今年好多出门在外的人都回家过年了，人流量超过往年。”重庆交通开投公交集团北部公交政工部副部长谭瑶说，公共交通方面已经做好了应急预案，根据大数据预测情况，司机和车辆会及时支援热门线路。如果有市民参加夜间活动，公交也会延长运营时间，确保把大家安全送回家。

大环线一圈下来，跑了40多个站，最后几名乘客在终点站下车。黄浩却闲不下来，拿起墩布和抹布，开始清洁车窗、车门、座椅、地面。

“我们有标准规定，每跑一趟要做一次清洁。过大年的，车子更得干干净净！”黄浩干活很是认真仔细。

“早上6点多发车，晚上10点多收车。做一休一，春节也不例外，所以我从来没有陪家里人过一个完整的春节假期。我们公交司机大都是上早班，为了保证行车安全，晚上必须要早睡。要是赶上初一值班，就不能陪家人守岁。”黄浩说，今年除夕值班，没办法下厨准备年夜饭，全靠老丈人出手。

“鸡鸭鱼肉蔬菜等年货我都提前备好了，走了好几家店，花了大几百。”黄浩说，“我也跟儿子说好了，休班的时候带他逛商场坐卡丁车，好好玩一天。”

说话间，又该发车了，黄浩驾驶着亮闪闪、干干净净的公交车，再次驶出站台，迎接下一批乘客。

环卫工人何明莉——

“我们扫完马路，好多人还没起床呢”

“过年的早饭，就该吃汤圆。”何明莉一早起来，给自己煮了6个大汤圆，吃下肚，整个人都暖和起来了。

早晨6点的冯时行路上，穿好环卫服、戴着口罩的何明莉已经拿起扫把、簸箕，开始了一天的清洁工作。暖黄路灯下，工作的身影干净又利落。“这条路我负责5000平方米，早上扫一圈，大概两小时。有人说马路挺干净的，好像不用天天扫。其实，我们扫完马路，好多人还没起床呢。”何明莉笑着说。

8点多，干净整洁的马路上，人流逐渐密集起来。这时候，何明莉的任务就是在这块区域里“巡逻”，发现垃圾就马上清除。

上午“巡逻”结束后，环卫工人们纷纷到附近的劳动者港湾里吃饭休息，路边有空调、微波炉，干净整齐、设施齐备。

“我就不去了，住得近，10分钟到家。”何明莉说，丈夫已经做好了饭，正和女儿等着她回去一起吃。

冯时行路也穿过缙云商圈。春节假期，商场门口摆放着喜庆的灯饰，过往行人络绎不绝。何明莉负责的商圈区域内，春节假期前3天仅万达广场客流量就突破18万人次，同比增长80.7%。

今年春节，山城重庆格外热闹，人气聚起来了，烟火气浓起来了，清洁工作也比平日繁忙了许多。“人多，垃圾相应也会多点。每逢节假日，就是我们最忙的时候，大家都是想办法互相顶班调休。”何明莉早已习惯了春节值班。一天下来，马路沿线的垃圾箱，她清理了三四次，再仔细擦上两遍，确保外表干净无污。

“家人团圆，就是好年。”何明莉说，一家

人大年初五去附近的金刚碑古镇，“逛逛、玩玩，好好热闹了一天”。

电力工人黄沛——

“接到维修电话，就要立刻赶赴现场”

这是95后电力工人黄沛正式工作的第一年，却不能在家过年，要连着值7天班。妈妈有些心疼，出门前跟儿子叮嘱了好几遍，“好好吃饭，注意休息。”黄沛所在的检修班属于国网重庆市电力公司北碚供电公司，一组8人，春节假期需要全员在岗。

早上9点，黄沛和搭档乘车出门，巡查电力设施。走进一家商场的地下配电室，配电柜嗡嗡作响。黄沛一个个柜体查看，“看指示灯有无异常，听声响有无异常，闻气味有无异常。看听闻后，再用局部放电检测仪靠近柜体检测。”

一个商场，50多个配电柜，巡查一圈，一个多小时就过去了。

下一个巡查点，是路边的10千伏配电环网柜。“简单地说，这就是电力的‘备胎’。”黄沛说，如果正常线路出现故障，它可以及时顶上。他们还准备了两辆应急保电车，确保辖区内居民住宅和商圈不断电。

“上午巡查，下午在办公室监测全区用电情况。下班后是电话值班。接到维修电话，就要立刻赶赴现场。”黄沛说。

“正是在无数一线劳动者的保障下，市民们度过了一个热闹兴旺的新春佳节。”北碚区商务委主任刘颖说，政府发放了消费



券，商家活动丰富多彩，市民积极参与，为消费复苏持续注入动力。春节假期前3天，缙云商圈仅万达广场销售额就突破1300万元，增长32.1%。其中餐饮企业营业额增长97.2%，儿童业态销售额增长79.1%。

用职责定格岗位，以实干诠释担当，这是众多城市运行保障人员的春节日历。

他们是细致认真的公交人，便利市民出行；他们是勤劳朴素的环卫工，扮靓大街小巷；他们是尽职尽责的电力人，点亮城市的灯火；还有快递员、保安员、热力工人、网络检修员……一名名平凡而又不平凡的劳动者，日日夜夜在各个岗位奉献服务，守护着你的安全与便利，守护着这一城的欢乐与繁华。

图①：黄浩在驾驶公交车辆。

本报记者 蒋云龙摄

图②：何明莉在清扫路面。

本报记者 蒋云龙摄

图③：黄沛（左）在检查配电环网柜。

秦廷富摄（人民视觉）

本期统筹：吴燕

版式设计：张芳曼



黑龙江绥化精准招商——

玉米做成大产业

本报记者 崔佳 刘梦丹

空气中弥漫着甘甜，玉米制成的液体糖正经银白色金属管道，被缓缓注入无菌发酵罐中。宽敞的生物发酵车间里，工作人员在中控室定时查看参数，60多个小时后，洁白的维生素晶体会被运往下一个生产车间。完成华丽蜕变的玉米，市场价值将提升约10倍。

这里是位于黑龙江省绥化市经济技术开发区的新和成生物科技有限公司，去年9月，公司三期项目正式投产。“本地的‘靠谱’招商为我们做大做强提供了帮助。”新和成副总经理石扬辉说，“上游的原料供应企业就在我们马路对面，下游的肥料加工企业直接进了我们厂区。”

石扬辉口中“靠谱”招商的“谱”，正是绥化市编制的《玉米产业链招商图谱》和《玉米生物经济供应链家谱》。“图谱厘清各产业链未来拓延方向，家谱随时更新已落

地产业链项目，在查缺补漏、精准招商的同时，也让企业清晰了解本地的产业互补和区位优势。”绥化市经济合作局局长迟峰介绍。

精准招商，有力促进了玉米产业链延链、补链、强链。

“即便是最后剩余的玉米胚芽等副产品，也会就近送往下游企业，加工成优质饲料与肥料。”绥化市发改委副主任王连辉介绍，“我们的目标，就是让绥化的每一粒玉米都被‘吃干榨净’。”

2022年前11个月，绥化市玉米深加工规模以上企业实现产值277.9亿元，同比增长10.8%，玉米加工能力接近千万吨。“我们将努力打造国际知名的玉米生物发酵产业强市，力争到2025年，全市玉米生物发酵产业产值达到500亿元。”绥化市委书记张宝伟说。

河北廊坊临空经济区会展中心——

项目建设不停工

本报记者 马晨

阵阵轰鸣的机械声、来回穿梭的工程车、各式各样的安全帽……在河北省廊坊市临空经济区临空国际会展中心项目建设现场，1300余名项目建设者坚守在岗位。

“虽然今年春节不能回家，但能亲身参与到这样的大项目中，心里非常自豪。”机电安装工人葛金财说。今年40多岁的葛金财已经在临空经济区工作整整5年了，亲眼见证了临空经济区的从一张白纸到塔吊林立、建筑成群的繁忙景象。

20岁的袁庆康是去年新入职的员工，今年也因为紧张的项目工期不能回家过年。“虽然心里多少有些遗憾，但是家里人都

支持我的工作，同事们对我也非常照顾，等到项目建设结束后，我一定回家好好陪伴家人。”为了营造温馨祥和的过年氛围，项目部开展新春慰问活动，提前采购各类年货，组织员工开展贴春联、挂灯笼、包饺子等传统迎新活动，并精心筹备除夕联欢会与年夜饭，努力让身处异乡的项目建设者感受到家的温暖。

建设者们坚守的这片工地，项目总建筑面积14.8万平方米，由一个会议中心、一个阳光登陆大厅和四座展览馆组成，建成后将成为2023年“中国·廊坊国际经济贸易洽谈会”的主要会议场馆，目前项目正处于建设的关键时期，预计于今年3月底竣工交付。

湖南岳阳帮扶集体经济薄弱村——

乡村振兴前景好

本报记者 申智林

大年初六，上午10点不到，正在萝卜地里忙活的湖南省岳阳市湘阴县石塘镇双龙村村民张艳辉，来不及擦掉靴子上的泥，就往村部会议室跑。

“去年，村里修通1公里多长的机耕道，新建了文体小广场，冷链仓储基地交付，人居环境大变样……”村部会议室里，双龙村党总支书记李永忠细数村里的可喜变化，“萝卜种植基地大丰收，村集体经济收入达12.6万元。”

2021年以前，双龙村还没有集体经济产业。去年，岳阳市对全市374个集体经济薄弱村实施帮扶行动。石塘镇设立集体经济发展基金，重点扶持有合适产业发展项目的村。

“村里人均水田只有0.1亩，但旱地有好几亩，还都是一两米深的疏松土壤，种黄土地萝卜很合适。”村民汪亮元的提议得到了大伙的认可。利用集体经济发展基金，依托返乡

人创办的农业科技公司，双龙村按照“党支部+公司+村集体经济合作社+农户”的运营模式，打造优质黄土地萝卜种植基地。

“去年，300亩萝卜基地迎来丰收，亩产突破6000斤。”农业科技负责人杨柳说，光分红一项，就给村集体经济带来3.5万元收入。“我家原本冬闲的半亩多地种上萝卜，一茬卖了2000多斤，价格比普通萝卜高出一倍。”张艳辉说。去年，双龙村带动周边散户种植萝卜面积达1900多亩。

有了集体经济收入，更要用好。不久前，村里开发的新项目“共享菜园”实践基地已初步成形，将面向城市居民招租认领。“项目运转后，今年村集体经济收入能翻番。”李永忠说。

截至2022年底，岳阳市涉农的1549个村(社)实现经营性总收入1.945亿元，乡村振兴新图景正徐徐铺展。

安徽铜陵多家企业赶抢订单——

加足马力促生产

本报记者 徐靖

卷绕、聚合、喷金、清洁、赋能……各项工序紧密衔接，所有设备全线运作，120余名工人正有序忙碌着，位于安徽铜陵经开区的铜峰电子股份有限公司，车间内仍是一片加足马力赶生产的火热场景。

一边是城市张灯结彩，迎接新春；一边是企业生产红火，赶抢订单。铜陵市众多企业对未来发展信心十足，生产建设红红火火，到处涌动着聚力攻坚、加快发展的热潮。“抓订单”“忙生产”成了春节假期的关键词。“我们电力电子电容器订单量持续增长，各条生产线满负荷生产，目前订单已经排到了3月份。”总经理助理李仁山表示，企业电力电子电容器销售在轨道交通、输变

电、风电光伏、工业变频领域都实现了大幅增长，海外市场也取得突破性进展。

去年以来，铜峰电子股份有限公司积极推进重点项目建设，包括新能源汽车用电容器项目、智能电网产品配套镀膜设备项目等，以项目促进企业转型升级、技术创新和效益提升。

“新的一年，我们将积极布局新市场，提升产品市场占有率，实现新的更大跨越，助力铜陵经济高质量发展。”公司相关负责人说。

湖北武汉汉口火车站——

贯通“空铁地” 服务心连心

本报记者 强郁文

“您从天河机场站坐上动车，13分钟后就到汉口站。记得走便捷通道换乘，时间很充裕。”正月初三上午，在湖北省武汉市天河国际机场，苏亚凯麻利地为落地旅客查询购票信息。

苏亚凯是汉口火车站“心连心”服务台的客运值班员。这个春节对她而言意义特殊——虽已连续5年坚守铁路春运一线，却是第一次在机场过年。

2022年3月，汉口站设立“12306空铁联运服务中心”，苏亚凯的工作场所从车站转移到机场。“这意味着‘心连心’服务台的延伸。”苏亚凯说，“现在，机场旅客下飞机后不用再四处寻找售票窗口，不出航站楼就能办理铁路相关业务。”

除机场外，“心连心”服务还拓展到地铁。在武汉地铁2号线汉口火车站中心站，记者看到一张绿色的“出行服务信息卡”，卡片背面写着乘客姓名、手机号码、目的地和所需帮助。

工作人员介绍，有了这张卡片，乘火车到达汉口站的老、幼、病、残、孕重点旅客，能得到地铁工作人员提供的接续服务。今年春运，从汉口站出站的旅客可免安检进入地铁2号线乘车，节约高峰期安检时间10分钟以上。

一项项精细化举措，搭建了“空铁地”之间无缝换乘的快速通道。“要用贴心的服务，保障旅客春运平安顺畅出行。”苏亚凯说。

辽宁锦州北镇市——

农村客运车 乡间带货忙

本报记者 刘佳华

下午1点半，辽宁锦州北镇市，老李庙市场人声鼎沸。市场对面，一辆26座客运车停靠路边，粮油批发店店主把米面油放到车上，和司机李达打招呼：“李师傅，送到笑竹超市，那边给车费。”“好嘞！”李达答应着，启动车辆。

车至南关站，焦焕拎着两个大口袋上了车，冲李达一点头，“到张巴。”她是罗罗堡镇张巴村村民，平时来城里，就坐这趟车，“便宜、时间固定，很方便！”这条线路全长28公里，按时间表发车，1天来回4趟。

说话间，康屯村到了。超市老板笑竹迎了上来，“店里离不开人，就通过车把货带过来。”

在北镇，农村线路客运车还为全市各乡镇、村屯运送生活快消品和农资物品，日均投入车辆50余台，配送货物600余件。

下午2点半，车辆抵达罗罗堡镇张巴村，这是北镇最偏远的村落之一。李达将车辆掉头，养蜂户杨玉魁来到车边：“李师傅，两箱蜂蜜，帮我捎给邮局呗？”

“行！放这吧。”李达答应得痛快。回城要专门跑一趟邮局？记者疑惑间，客车已驶入罗罗堡客运站。客运站门前，“交邮合作电子商务中心”“乡村客运物流惠农服务站”两块牌子醒目。邮递员甄成龙看到客车，连忙上前接过蜂蜜。

北镇市推进交邮融合，将乡镇客运站打造成快递前置仓，集结224个村邮站，配发快递邮件。“客车带货，乡亲们方便了，客运公司的收入增加了，我们愿意干！”李达再次启动车辆，驶向远方。

内蒙古二连海关——

守口岸一线 保运行畅通

本报记者 张琳

“指挥中心，集装箱查验组开始对进口中欧班列集装箱木材进行查验。”春节假期，大雪中的内蒙古二连浩特铁路口岸，海关工作人员王俊鹏正通过对讲机向指挥中心报告。

除夕刚过，一场寒潮随之而来。即使是中午，气温也将近零下20摄氏度。虽然穿着最厚的棉衣，寒风还是带着雪花顺着领口不断灌进衣服里。不一会儿，王俊鹏的眼镜上就结了一层冰，眉毛和头发也变得花白。他只好暂停手里的工作，用手掌的温度将眼镜上的冰化开后再继续。

“我们和铁路部门做好沟通协调，及时获取班列运行信息，提前做好工作计划。”王俊鹏一边查看系统数据，一边介绍，“还建立了微信工作群，提前告知查验计划，减少企业等待时间。”

春节假期，呼和浩特海关所属二连海关合理安排值班人员，优先保障中欧班列查验效率，通过智能化、信息化等手段，进一步缩短查验时间。

“二连浩特铁路口岸一直保持运行状态，这需要我们坚守岗位，确保进出境列车和中欧班列运行顺畅。”王俊鹏说，“今年以来，中欧班列日通关数量较去年有小幅度增长。希望新的一年中欧班列通行越来越顺畅、高效，我们也将深化‘中欧班列+’作业模式，服务中欧班列增量提效。”

青海海东乐都区马厂乡——

培训新技能 拓宽就业路

本报记者 贾丰丰

扫完灰尘，用抹布轻擦，再喷上清洁剂……大年初五，走进位于青海省海东市乐都区的滨河小区，保洁员李英姐正在给一户居民清洁玻璃。阳光透过焕然一新的大窗户斜照进来，照亮了屋子。李英姐笑着说：“我们受过专业培训的就是不一样吧！”

去年刚入冬，一则保洁技能培训通知发到了乐都区马厂乡梦园居安置小区的微信群。李英姐坐不住了：“之前就有做保洁工作的想法，但既不专业也找不到门路，只能眼热心急。”从坡大沟深的孟家湾村搬到宽敞便捷的安置小区，李英姐眉头的疙瘩只解开一半，“不种地不养羊，靠啥吃饭？”

“2012年以来，全乡陆续实施易地搬迁，可搬得出只是第一步，还要稳得住、能致富。”马厂乡副乡长贾正康说，“我们整合10个村的村集体资金，注册成立了公司，下设劳务服务、家政服务、人力资源服务等子公司，为搬迁群众提供家政服务、月嫂育婴、养老护理、园林绿化工程施工、建筑劳务分包等岗位信息。”

“政府+公司+农户”，技能培训期期爆满，就业信息随时发布。公司成立半年多，举办了5期技能培训班、3次集中招聘会，目前全乡已经有3000多人凭借技能实现增收。

夜幕降临，马厂乡就业创业服务中心灯光亮起，培训还在继续。

新春走基层