

中央经济工作会议提出,要通过政府投资和
政策激励有效带动全社会投资,加快实施“十四
五”重大工程,加强区域间基础设施联通。
放眼神州大地,重大工程建设步履铿锵。
固根基、稳增长,重点领域基础设施建设加快
推进。穿山越岭、长虹飞架,交通建设步履
铿锵;寻油找气、追风逐日,能源建设有力有
序;铲车穿梭、高峡筑坝,水利建设投资创新高
……交通、水利、能源等基础设施建设现场一
派火热场面。2022年,我国基础设施投资同
比增长9.4%;

新开工项目计划总投资同比增长20.2%,增
速连续4个月超过20%。
强支撑、增动力,政策支持力度持续加大。
统筹眼前与长远,各地区各部门不断深化改
革开放,创新和完善宏观调控,形成推动重大
工程建设的合力。截至2022年11月底,两批
共7399亿元金融工具支持的2700多个项目
已全部开工建设;2022年全年6400亿元中央
预算内投资已下达完毕,项目开工率达近5年
最高水平。
(本报记者 陆娅楠)

新时代画卷

重大工程加快建设 基础设施加强联通



1月15日,建设中的北京城市副中心地标性建筑剧院工程。该项目已进入内部精装修施工阶段,按计划将于2023年底全面完工。
本报记者 贺勇摄



1月14日,安徽省芜湖市城南过江隧道工程左线隧道,中铁十四局工作人员在操作盾构机进行掘进作业。该隧道是目前长江上地质条件最为复杂、施工难度最大的盾构隧道。
肖本祥摄(人民视觉)



1月11日,四川省甘孜藏族自治州,雅砻江两河口水电站三期蓄水工程建设有序推进。两河口水电站总装机300万千瓦,电站库容108亿立方米,是西部大开发优化能源供给侧结构性调整的战略工程。
本报记者 王明峰摄



1月11日,中铁十五局建设工人在杭甬复线浙江宁波一期滨海五通立交项目工地上调试龙门吊。该项目为亚洲海上最大互通立交工程,是浙江省公路网骨架“两纵两横十八连三绕三通道”总体布局中的重要一环,预计2023年底建成通车,届时将大大缩短长三角南翼与上海、江苏等地之间的距离。
胡学军摄(影像中国)



1月14日,“深海一号”二期工程现场,钻井平台上的多种机械设备在进行管件转运、吊装和组合下放作业。“深海一号”是我国首个自主勘探开发的超深水大气田,一期已成功投产,二期工程将使“深海一号”的天然气储量从1000亿立方米增至1500亿立方米,高峰年产量从30亿立方米增至45亿立方米。
吴盛龙摄(人民视觉)



1月17日,山西省运城市临猗黄河大桥项目施工现场。该工程是国家高速公路G3511荷宝线的控制性节点工程,是山西省高速公路网规划“三纵十二横十二环”的重要组成部分。项目全长20.914公里,其中黄河大桥桥梁长5.427公里。
薛俊摄(影像中国)

本期策划:吴燕
本版责编:郭雪岩 王子凯
版式设计:张丹峰



1月12日,深中通道伶仃洋大桥首根箱梁成功吊装,大桥建设再次取得突破性进展。深中通道预计2024年实现通车,届时从广东省深圳市到中山市的车程将由原来的2小时缩减至20分钟。作为深中通道关键控制性工程之一,伶仃洋大桥为主跨1666米的三跨全漂浮体系悬索桥,主塔高270米,是世界最大跨径海中钢箱梁悬索桥、最高海中大桥,共有213根钢箱梁,钢结构用钢量约9.77万吨。
程远州 苏振飞摄影报道