



白山 地处长白山腹地 大众运动更多元

眼下，白山市抚松县银装素裹，雪满枝头。上午9点半，长白山鲁能胜地旅游度假区，滑雪教练尹延平麻利地戴雪具，拿雪板，乘缆车，来到中级雪道顶端。山坡蜿蜒间，红色挂网隔开了雪道。初级雪道上，不时有人摔倒，大家互相搀扶，一片欢声笑语。中级雪道上，滑雪爱好者们回转、跳跃，扬起阵阵雪花。

“前阵子接连下了几场大雪，雪道天然积雪厚度已经有半米多了。”尹延平告诉记者。白山市地处长白山腹地，每年雪期长达6个月，年均降雪量在400毫米以上。加上山脉绵延，风力不大，当地冰雪资源优势显著。

“小伙子练得不错，要不要体验一下今年的新滑法？”滑雪教学后，尹延平主动问起学员李博。站在雪道向下望，不同于其他坡道依山就势，这条雪道下半段最左侧有几个用雪堆出的方形平台。尹延平带着李博，先滑到半坡，在距离平台约10米时停住，“到这儿，动作就和普通滑行不同了。后脚先发力，身子带着雪板离开雪道。”尹延平边说边示范。

老雪道，新滑法，李博连连叫好。这是他第三个年头来白山滑雪，“在电视上看过的冰雪竞技项目，自己也能体验一次了。”

北京冬奥会、冬残奥会后的首个雪季，尹延平和同事们从竞技项目中汲取灵感，反复试验，按比例缩减障碍物的高度、坡度，在现有雪道基础上增设了一处包含跳台、陡坡等微地形在内的滑雪公园。

“花心思，有回报，咱现在从白天忙到黑。”临近中午，尹延平仍在雪道指导。元旦假期，鲁能胜地接待游客超3500人次，同比增长60%，实现旅游收入210万元，同比增长49%。

下午4点半，天色擦黑，鲁能胜地的雪道陆续关闭。20公里外的抚松县松江河国家森林公园滑冰场，路灯渐次亮起。63岁的任涛，刚刚结束热身，准备上场，“这里原来是公园停车场，现在成了冰场，10元一位，我是常客。”

近几年，当地林业部门利用废弃木材栈道、公园空地等冬季闲置场地，与企业合作开展滑冰、雪地穿越等冰雪运动项目。这个雪季，仅抚松县便新增雪地越野竞赛场地近2万平方米，增设6条雪地穿越线路，接待游客近千人。“林业部门免费提供浇冰水井，一个冬天能收入6万多元。”冰场负责人常志刚说。

资源够好，心思也要巧，大众冰雪运动才能更多样。近年来，白山市举办形式多样的大众冰雪赛事，年参与人数近万人；鼓励相关企业，紧跟市场需求，及时更新补充冰雪运动设备。截至目前，全市重点冰雪旅游景区在这个雪季已接待游客超20万人次，同比增长129%。

晚饭过后，冰场客人渐多，常志刚忙着出租冰鞋。“这些都是去年新换的，想发展好冰雪运动产业，新装备也不能少。”

辽源 地处长白山区向松辽平原过渡带 装备名气闯出来

走进辽源市冰雪运动服装产业园，东北袜业园织袜有限公司的2000平方米冰雪袜生产车间里，机器轰鸣，各类纱线目不暇接。过去的两年间，从这里外销的冰雪袜累计超过10万双。

辽源市，地处长白山区向松辽平原过渡带，轻工业基础深厚。2021年初，辽源市政府穿针引线，推动东北袜业园与国家体育总局冬季运动管理中心建立合作。通过这次合作，企业看到了广阔的市场前景，市场也验证了企业的生产能力，由此，辽源市冰雪装备的研发生产基础更为扎实。

“这滑雪服设计起来不容易，要考虑运动中的人体曲线，既贴合又不能紧绷。”走进兴黄制衣有限公司，研发室内，经理谢利军打开滑雪服设计图，有月牙、椭圆等七八种形状，大小各异，“这些图案拼起来，才是一件滑雪服。腋下要收紧，用椭圆形布料。保温层、防水薄膜等一般要缝4层……”

科学合理的设计，离不开企业自身不断

松原 查干湖国家级自然保护区 大部分位于其境内 旅游服务更精细

旭日东升，茫茫冰面铺了一层金色，壮丽非凡。一声号子响起，冬捕开始，定点凿冰，挂钩走线，2000米长的大网，缓缓入水。

“冰面滑，拖着脚走，不容易摔。”热心渔工边忙活，边转头提醒游客。来自甘肃的游客袁文立告诉记者：“早就想来查干湖看冬捕，这次终于如愿了，真是名不虚传。”

查干湖国家级自然保护区，大部分位于

松原市境内。辽阔湖面，冰封百里，冬捕期为每年12月到次年2月，渔猎习俗延续千年，造就了当地独特的冰雪旅游资源。

冰面上，5匹大马绕着绞盘行进，手腕粗的缆绳渐渐绷紧。袁文立兴奋地边拍照边问：“这是在干啥？”“网太大，靠绳子带动，调整冰下位置。”渔把头辛继龙解释。人拉马拽，时至今日，查干湖冬捕依旧保持着传统特色，不靠任何现代机械。

打出的鱼，直接放在冰面冷冻保鲜。“刚出水的，叫‘软条子’，直接吃特别鲜。冻个半天一天，鱼就很硬了，适合快递邮寄。”出了冰面，步行几分钟，便有家农家乐，老板曲三妹正在给游客介绍。选鱼烹饪，开火起灶，放酱贴饼子，不一会儿，温暖的小屋里香气扑鼻。

“现在，咱这儿既卖熟食，也卖生鱼。根据客人需求，我们研制出煮鱼料包，让游客回家后也能炖出查干湖的味道。”如今，曲三妹一天可以卖出200多条鱼。在查干湖周边，类似的农家乐已经超过60家。

“留住冬捕传统，这是咱的特色。要吸引游客来，配套服务必须更精细。”查干湖开发区工作人员毕重明说。2021年，承载住宿、娱乐等旅游附属功能的查干湖生态小镇投入运营。这个雪季，开发区在冰面增设滑冰车、冰湖冬钓、冰上龙舟等项目。冬捕节开幕当天，查干湖景区接待游客5万人次。这个冬季，截至目前，景区累计接待游客超14万人次，实现旅游综合收入1.2亿元。

喝碗鱼汤，暖暖身子，“晚上在这儿住一宿，明天去附近转转，听说还有不少冰雪游艺项目。”袁文立早有规划。

发挥查干湖辐射带动作用，松原市在观冬捕、品全鱼等传统旅游业态体验的基础上，打造冰雪乐园等体验区域，开展冰上研学、渔猎体验等18项冬季活动。今年元旦假期，松原市接待国内游客12.62万人次，实现国内旅游收入7417万元。

下午3点，收网早已结束，辛继龙仍在忙活，胖头、白鲢、鲤鱼……冰面上密密麻麻铺着几万尾鱼，渔工们将鱼搬上运输车。“这一网鱼不少，今年是个好年景！”辛继龙说。

图①：查干湖畔，渔把头举起刚刚打捞出的胖头鱼。 张桂芝摄（人民视觉）

图②：吉林省白山市市长白山鲁能胜地旅游度假区白雪皑皑，优良的雪道吸引游客前来滑雪。 施维摄（人民视觉）

图表数据来源：吉林省文化和旅游厅



产业数字化增加值规模超万亿元

上海持续筑牢数字底座

本报记者 沈文敏

在上海洋山港智慧码头，依托北斗高精度定位技术，集卡编队可以实现自动驾驶。借助人工智能技术，即便在较为复杂的作业环境下，车辆也可在15秒内自动完成货物装卸，同时自主规划路线精准运输到指定地点。

洋山港智慧码头是上海应用5G、大数据和人工智能等技术，推动实体经济高质量发展的缩影。当前，借助一系列新技术，城市如同有了触觉、嗅觉和听觉，趋势分析、辅助决策的准确性不断提升，城市生活和管理领域更多高效、人性化的应用不断出现。

随着互联网、大数据、人工智能和实体经济深度融合，产业数字化对数字经济增长的主引擎作用更加凸显。据统计，目前上海产业数字化增加值规模超过1万亿元，占全市生产总值比重超过40%，已成为驱动上海数字经济发展的主引擎。未来5年，上海将推动城市数字化转型纵深推进，数字经济核心产业增加值占全市生产总值的比重将提高到18%。

产业数字化快速发展，技术支撑必不可少，数字底座则是这些技术支撑的基础。

“如同高速公路是人流、物流的重要载体和连通渠道，算力网络等新基建是数字经济的‘高速公路’。”上海新兴信息技术应用研究院院长任吉说，海量数据要素的处理需求，意味着如公共智能算力中心、陆海空天一体化网络体系、“云网边端”一体化大数据中心等数字底座基础设施，正迎来新的发展机遇。

近年来，上海市推出了促进绿色低碳产业发展、培育“元宇宙”新赛道、促进智能终端产业高质量发展等政策，这些新赛道、新动能，都需要数字底座的支撑。上海市经信委副主任汤文侃介绍，上海信息基础设施建设将主要从加快5G和千兆光网“双千兆”网络建设，加快推动5G规模化应用等方面协同推进。

2022年，《上海打造未来产业创新高地发展壮大未来产业集群行动方案》发布，将面向数字化、智能化发展方向，以技术策源、广泛赋能为导向，推动智能计算、通用人工智能、扩展现实、量子科技、6G等技术研发突破及产业化，为城市数字化转型提供更加智能、可靠、集成的技术底座；发挥在线新经济生态园、数字化转型示范区等载体功能，推动未来智能应用落地，赋能经济社会高质量发展。

北京国际科技创新中心建设见成效 去年新设科技型企业首超10万家

本报北京1月16日电（记者王昊男、潘俊强）记者从今年北京两会“推动首都高质量发展”新闻发布会上获悉：2022年，北京国际科技创新中心建设取得显著成效，实现新跃升。据统计，去年北京市研发经费投入强度保持在6%以上，研发支出占地区生产总值比重稳居全国第一；技术合同成交额7947.5亿元，同比增长13.4%；全市新设科技型企业首次突破10万家，同比增长12.21%。

近年来，北京高效推动先行先试和科技体制机制改革，进一步打造一流创新生态。在加强企业财税支持、科技成果转化、科技金融等方面，当地推出一批突破性政策，进一步扩大科研项目经费“包干制”试点，不断完善科技金融体系，为科技创新企业量身定制全链条金融支持措施。

广州数交所发布行业数据指数 涵盖10个行业共80余项

本报广州1月16日电（记者李刚）广州数据交易所携手联通（广东）产业互联网有限公司、广东南方财经控股有限公司、广州交易集团有限公司、北京百度网讯科技有限公司等9家数据商，日前联合发布80余项行业数据指数，涵盖财经金融、能源电力、交通旅游、智慧城市、航运船舶、医药健康、知识产权、公共资源、农业水产、人力资源管理等行业。

广东省政府副秘书长、广东省政务服务数据管理局局长杨鹏飞介绍，广州数据交易所以行业数据指数发布为契机，深挖数据要素价值，在推动政企数据双向流通、培育数据要素市场、增强数据要素配置能力和促进数据要素价值转化等方面形成了一批创新理念和实践成果。

1月16日，一趟满载290台国产汽车的整车国际铁路直达专列由福建宁德陆港驶出，成为该省第一列出口汽车国际铁路直达专列。据介绍，这趟专列由宁德陆港携手中铁特货南昌分公司、中国铁路南昌局集团有限公司、轿铁物流（上海）有限公司打造，为宁德制造及周边地区企业产品走出国门提供了新的助力。

唐志海摄（人民视觉）

本版责编：林琳 吕中正 韩春瑶