

苏州挖潜存量资源化解老城区停车矛盾——

车位错时共享 提升周转效率

本报记者 姚雪青

一线探民生 解决停车难②

苏州，既古典，又现代。苏州古城有着2500多年建城史，道路格局延续了千百年来的街巷尺度和造景安排。“小桥流水人家”的文脉背后，也带来交通压力大的烦恼。数据显示，苏州全市机动车日均上牌1700辆，增长速度每8年翻一番。目前机动车保有量突破500万辆，居江苏第一。与此同时，新增停车位无法“跑赢”机动车增长速度，供需矛盾突出。

停车难交织民生事，事关群众获得感。苏州如何在“螺蛳壳里做道场”，织出共建共治的“双面绣”？

潮汐车位，错时共享

“滴——”手机一扫，倒杆抬起，家住苏州太仓市中区社区阳光北苑的新市民徐晓东，顺利地车子停在预约好的泊位上。这里是中区社区居委会的停车场，也是他每个夜间停车的地方。

下班回家还能轻松找到停车位，这是徐晓东曾经热切期盼的事。

“我去年刚搬到这个建于上世纪90年代初的老旧小区居住。小区规划的固定车位缺口很大，家前屋后的临时停车位又非常有限，加班回来找个车位要到1公里外，走回家将近半小时，到家就已没有力气动弹了。自从有了‘潮汐车位’，期盼变成现实，心情舒畅不少。”徐晓东介绍，打开“太e停”小程序绑定车牌号后，就可以就近预约共享停车位了，停车时间是工作日下午5点半到次日早上8点、休息日和假期全天。

近年来，苏州市公安局联合城管部门，整合政府机关、企事业单位、商业广场现有停车资源，通过错时开放、资源共享的办法，最大限度盘活停车设施资源，解决泊车位缺口的停车矛盾。在苏州全市，已有414个行政企事业单位及国有企业提供1.4万个“潮汐车位”。

“我们第一批试点的停车场，都是敞开

核心阅读

在保护古城风貌的同时，如何破解城市快速发展带来的停车难问题？苏州通过错时共享车位、提升周转效率、公共交通分流等方式，探索出一条适合自己的便民出行之路。

式、有电子识别系统的，不会额外增加管理成本，容易得到支持。”太仓市公安局交通警察大队交通秩序管理中队指导员顾卫东告诉记者，小程序还通过短信提醒和积分扣分的的方式，对两次以上超时停车的车主以及恶意占车位的车主，取消停车资格加以约束管理。

不只是“错时共享车位”。在“寸土寸金”的苏州，公安交警部门从挖潜存量资源的角度入手，创新出台了“夜间临时车位”“蓝窗口”等措施，着力化解城市停车难问题，让停车位“活”起来。

2021年4月，苏州高新区交警经实地查勘、排摸后，在狮山片区、枫桥片区、科技城片区推出首批限时停放的便民车位。这些临时便民车位，地面上施划的是蓝色虚线框，被市民们称为“蓝窗口”。

“蓝窗口”的实施，考虑人性化停车管理，在不影响道路正常通行的前提下，缓解市民如厕、买药、装卸货物等停车难问题。”苏州高新区公安分局交警大队副大队长周广宇介绍，交警大队多次实地查勘排摸，选取了辖区较为繁华、临时停车需求大的地段，特别是24小时便利店、厕所、药店、商超卸货区域等场所周围的道路上划设点位。目前，高新区已推出“蓝窗口”107个，并逐步向苏州全市覆盖。

整合资源，高效流转

上午8点半，市民唐亮驾车来到位于苏州

工业园区的苏州大学附属独墅湖医院看病。到达时正处上午就医高峰期，停车场已满，执勤交警将他引导至1公里外的“纳米中央公园公共停车场”。

公园的停车场设有984个泊位，他轻轻松松停好车后，又登上135路独墅湖医院接驳专线，上车后不到5分钟，便抵达了位于医院内部的停车点。

学校、医院、景区、商圈等民生重点部位交通出行量大而且集中，特别是到医院看病停车难的问题一向困扰市民。

苏州大学附属独墅湖医院党委书记、院长侯健全介绍，2022年8月份，苏州工业园区公安分局交警大队充分挖掘周边停车资源、协调开行无缝接驳公交线路，优化周边交通设施，缓解了进出医院拥堵的情况。

当前拥堵指数有多高？周边停车资源分布在哪里？在苏州，公安部门、城管部门、地图公司协同合作，开发出智慧停车小程序，接入动态停车场1464个、动态停车位35万个，实现停车资源一网汇聚、一屏展示、一键推送，市民不用求助交警也能精准找到最近的停车位。

整合了停车资源，如何更高效流转？2022年3月以来，苏州常熟市琴川街道在世茂商圈规划试点5G智慧停车位，精准感应停车状态、即时发布泊位引导，对车主来说减少了无效巡游，对管理部门来说优化了资源配置。

“通过大数据分析发现，商圈附近停车资源总量充裕，但地上停车位总是一位难求，地下停车位却空置较多。究其原因，地面停车方便快捷，有些敞开放式停车场还是免费的，造成不少车辆长期停放，影响了周转率。”琴川街道综合行政执法局局长金欢介绍，街道联合交警部门，共同分析交通流量，划分出一类、二类、三类区域，并会同发改委、物价局、市监局等职能部门，按照“一类高于二类，路内高于路外，地面高于地下”的原则，细分不同的停车收费标准。

通过价格杠杆、阶梯收费，引导车辆停到空闲车位，鼓励车主按需停放，进一步优化周边停车资源的利用率。目前该区域183个路面车位周转率达到2400多次，是之前的21倍，节假日更是达到23倍。

立体交通，引导分流

每个工作日，家住苏州吴中区木渎镇巨塔花园的小明，都会驾驶私家车来到距家2公里外的轨道交通5号线浣川桥站，先将车停放在站点旁的“P+R停车场”里，再换乘轨道交通穿城而过，前往20公里外的单位上班。这样不仅节约了油费，也大量节约了通勤的时间。

在苏州，小明的出行方案代表了越来越多的人的选择。

“出行习惯驱使，苏州市居民出行方式呈现‘两高一低’特征，即慢行交通和小汽车出行比例高，公共交通出行比例偏低。”苏州市公安局交警局局长朱建华告诉记者，公共交通便利化、为绿色出行提供更多可能，是破解停车难问题的一个长效抓手。

朱建华介绍，眼下，苏州市正在布局的“P+R停车换乘”系统，逐步实现公交、轨交、驾车、骑行的“无缝衔接”和“无限换乘”，就是盘活城市“大交通”存量资源的有力举措。

苏州市交通局相关负责人介绍，缓解停车难，需要一盘棋统筹考虑，这是城市精细化治理的一部分。苏州的机动车保有量连年攀升，对城市治理特别是停车出行带来考验。然而“拥车数”与“用车数”不完全一样，随着优质立体公共交通网络的健全完善，人流会被“吸引”到其中，对缓解停车难起到积极作用。

在多元公共交通资源的供给上，从2017年起，苏州开始为各学校制定“通学巴士”专属线路，提供“点对点”直达服务。截至目前，市区范围内已开通各类校园“定制公交”专线57条，日均服务学生近4.5万人次，5年来累计服务学生超过3000万人次。据统计，市内重点路段学校周边的交通压力缓解了20%—40%。

除了通学专线之外，苏州还结合市民实际出行需求，用好用足现有的公交资源，“量身定制”推出公交进小区专线、助农专线、生活购物线等175条特色定制公交线路，与分布在各交通枢纽、通勤节点的“P+R停车场”双向发力，为市民提供更精准、便利的出行换乘方案，极大减轻了交通出行压力，着力破解这座现代化古城的停车难题。

应急管理部提示做好寒潮天气防范应对

本报北京1月12日电（记者邱超奕）记者从应急管理部获悉：据气象部门预测，受强冷空气影响，1月11日至15日，寒潮天气将自西向东影响我国大部地区，最高降温超20摄氏度，将出现大范围雨雪天气。应急管理部向受影响的30个省份发出提示，要求落实落细寒潮天气防范应对各项措施，确保人民群众生命财产安全。

应急管理部提示，要密切关注天气变化趋势，加强与气象、交通运输、农业农村、能源等部门联合会商研判，强化信息共享和联动机制，形成防范应对工作合力。深入开展隐患排查整治，重点关注雨雪冰冻天气对春运交通、旅游景区及施工场地等影响，加强路况巡查，及时发布灾害预警信息和防灾避险指引，必要时及时管控相关路段、关停景区和施工场地等。强化抢险救援准备，加强除雪车、融雪剂等抢险物资储备，视情在重点路段、重要区域预置抢险救援力量和物资，全力做好突发险情应急处置。精准有序做好救灾救助，妥善保障好受灾群众基本生活，推动交通、电力、供暖、供水、通信、能源等部门履职尽责落实保供保障措施，确保人民群众温暖过冬、安全过节。

重庆优化调整低保认定条件

本报重庆1月12日电（记者常碧罗）记者从重庆市民政局获悉：重庆市政府于近日出台《重庆市最低生活保障条件认定办法（修订）》（以下简称《办法》），对低保认定条件进行了优化调整，进一步强化困难群众基本生活保障。

《办法》调整了共同生活家庭成员户籍地规定，低保对象不仅限于重庆本地户籍，其共同生活的家庭成员中可以有外地户籍，符合条件的均可按规定给予最低生活保障。

对于特殊情况可实施“单人保”，《办法》明确了可单独提出低保申请的特殊情形。同时，《办法》还调整了工资性收入计算方式，对稳定就业但不能提供收入证明人员的工资性收入由“按当地最低工资标准计算”调整为“按照本市统计部门公布的上年度同行业就业人员平均工资计算”。

广州试点建设国际化街区

本报广州1月12日电（记者罗艾桦）近日，广东省广州市印发国际化街区试点建设名单，公布同意在越秀区二沙岛片区等12个国际化街区开展试点建设，打造一批具有国际水准、广州特色、功能完备、资源集聚、开放包容、和谐宜居的国际化街区样板。

据了解，12个试点建设街区基础较好、优势资源集中、发展潜力大，具有代表性、普适性、多元性等特点，未来可打造产城融合型、文商旅融合型、人居环境友好型等特色街区，助力广州市高水平建设国际交往中心。

本版责编：商 畅 白真智 徐 阳

成都：厚植生态本底 描绘公园城市美好生活图景

四川省成都市牢固树立和践行绿水青山就是金山银山的理念，站在人与自然和谐共生的高度推进公园城市建设，努力探索山水人城和谐相融新实践和超大城市转型发展新路径。

生态筑城，夯实公园城市生态本底

全面推行林长制。成都市将园林资源纳入林长制工作统筹谋划，建立“林园一体”的四级林长制责任体系，健全协作机制，创新设立“市民林长”“山头长”，2022年以来发现并解决问题7000余个，林长制工作获国家林草局通报表扬。

提升“两山”生态质量。开展造林绿化空间适宜性评估，加快推进龙泉山城市森林公园建设，累计增绿增景20万亩。高质量推进大熊猫国家公园成都片区建设，累计修复大熊猫栖息地11万亩，龙门山区域生态涵养功能稳步提升。

强化生态安全。扎实抓好监测预警、隐患排查、火源管理、应急准备、宣传引导等工作，打造森林草原防火监测预警指挥云平台，提升智慧化防控水平。

形态美城，塑造公园城市优美形态

成都市实施“五绿润城”示范工程，加快建设龙泉山城市森林公园璀璨“绿心”、大熊猫国家公园生态“绿肺”、天府绿道城市“绿脉”、环城生态公园超级“绿环”、锦江公园精品“绿轴”，呈现园中建城、城中有园、推窗见绿、出门见园的公园城市形态。天府绿道累计建成6158公里，环城生态公园100公里一级绿道全线贯通，锦江公园打造滨水

慢行街11条、特色街区25条，打造全长10公里的“夜游锦江”路线，“一江锦水，两岸融城”公园城市形态逐步成形。

推进城市公园建设。推进“百个公园”示范工程，建设新金牛公园、芙蓉岛公园等公园110个。利用桥下、街旁、滨河、基础设施周边等7类城市剩余空间，打造“金角银边”场景及口袋公园，目前，成都市各类公园总数已达1514个。

推进城市绿化建设。增设花卉布置、设置主题植物雕塑，推进城市道路、重要节点、重要片区园林景观品质提升，2022年，新增城市绿地1845公顷、立体绿化27万平方米，花卉布置110万余平方米。

业态兴城，创新实现生态产品价值

推进全国林业改革发展综合试点。作为全国林业改革发展综合试点市，成都将22项改革任务细化为62项改革举措，在吸引金融资本进山林、集体林生态产品价值实现、纪念林建设运营等方面取得阶段性成效。

发展园林生态产业。以“建圈强链”理念培育林业特色产业园区，做优做强花卉、竹子和油橄榄等优势产业，积极建设全国花木大数据中心，青白江国际木材交易中心被评为国家级林业示范园区，“熊猫林里”“熊猫乡村”等大熊猫国家公园生态产品区域公用品牌影响力持续提升。

创新森林碳汇。开展龙泉山城市森林公园、大熊猫国家公园等碳汇资源本底调查和碳储量评估，引导龙泉山城市森林公园、天府绿道等生态工程碳汇开发，成功开发龙泉驿生态移民区植被恢复、龙泉山碳惠天府、国际论坛碳中和和林等碳汇项目。

品牌塑城，争当公园城市先行示范

深化公园城市理论研究。成都市邀请规划、园林等领域110余名专家进入公园城市建设行政决策咨询专家库，持续举办公园城市论坛，编印《成都环城生态公园——生态文明建设的成都创新实践》《公园之城：成都——从“首提地”到“示范区”》等体现成都公园城市理论实践成果的书稿，公园城市理论体系不断丰富。

营造公园城市美好生活氛围。积极响应市民需求，发布绿道公园精品游览线路50条，创新开展公园（绿道）阳光帐篷区试点，环城绿道骑行、龙泉山观日出、公园露营成为成都新晋热门市民休闲项目。

提升公园城市品牌影响力。高水平举办“公园城市国际花园季”“公园城市银杏文化月”等特色节会活动，高质量推进2024成都世界园艺博览会筹办，推动绿色生态高颜值向高价值转化，公园城市知名度影响力不断提升。

数据来源：成都市公园城市建设管理局