

初步统计,2022年全国民航货邮运输量恢复至2019年的八成

航空货运持续发力

本报记者 邱超奕

经济聚焦

生鲜超市里,美味的波士顿龙虾颇受欢迎,它们来自上万公里之外,为何能保持鲜活不坏?答案就藏在一架架货运航班里——

60余吨刚出水的波士顿龙虾,被小心装进东方航空产地直达货机的恒温箱,从美国运往中国。隔日,这批龙虾就抵达上海江阳海鲜批发市场。“从产地到餐桌,最快36小时,消费者就能享用来自大洋彼岸的美味。”东方航空物流股份有限公司副总经理王建民说,岁末年初是生鲜进口的旺季,相关货运量快速增长。

东航的产地直达航班,是我国航空货运快速发展的缩影。近年来,在全球航空运输面临巨大冲击的背景下,我国航空货运持续发力,克服重重困难,取得来之不易的好成绩。2021年,全国民航货邮运输量增速触底反弹,实现由负转正;初步统计,2022年,全国民航货邮运输量达607.6万吨,恢复至2019年的80.7%;2022年前三季度,国际航线完成货邮运输量198.2万吨,已恢复至2019年同期的106.1%。

面对外部环境不确定性,航空货运怎样作出应变、展现韧性?面对民航业自身长期以来的“重客轻货”格局,航空货运如何练好“内功”、补齐短板?记者进行了采访。

稳步恢复,我国航空货运势头正劲

2022年11月27日凌晨4时许,一架顺丰全货机从深圳降落湖北鄂州花湖机场,2小时后启程返航。这一落一起,标志着我国首个专业货运机场货邮航线开通运行,此后还将开通更多全货运航线。

中国民航局有关负责人介绍,在全球民航业遭遇疫情巨大冲击的情况下,我国航空货运率先实现触底反弹。目前,我国航空货运市场稳步恢复,货运保障能力显著增强。

——货运规模增长明显。

上海机场集团航空物流发展公司副总经理孟迅介绍,自2022年4月份短暂探底后,浦东机场货运航班和货邮吞吐量快速回升,9月份以来,保障货量日均达到9745吨,同比增长4.91%,有27天日货量突破1万吨,较前期增长明显。

“近年来,郑州机场货运量迅猛增长,从2012年的15.1万吨跃升至2021年的超过70万吨,成功跻身全球货运机场40强。”河南机场集团航空物流研究院院长常晓涛说。

——货运网络更趋完善。

“浦东机场货运航线网络覆盖全球48个国家和地区,承担了境内机场约四成的出入境货运量。”孟迅说,上海机场集团正采取多种措施支持航空恢复、新增、加密浦东机场货运航线,每周已有逾1600个货运航班(含客改货航班)在运营。

民航局有关负责人介绍,目前我国每周完成国际货运航班约5000班,已通达全球53个国家的120多个城市,航线网络和通达能力加快恢复。

——配套政策不断加强。

“以前货运安检单、危险品鉴定证书等都要打印盖章,然后送去机场柜台,如今全程电子化,货物通行时效提升20%。”常晓涛介绍,郑州机场是航空电子货运试点机场,已实现机场、航司、货代企业、货主之间物流信息互联互通。

核心阅读

近年来,我国航空货运克服不利影响,持续发力,实现稳步复苏,货运保障能力显著增强。面向未来,要坚持规划引领,打造优质高效的服务体系、建设先进完备的保障体系、构建精准协同的治理体系,加快推动我国航空货运做大做强。

有效利用闲置运力。”南方航空物流股份有限公司销售部副总经理李宁介绍,公司不断优化“客改货”航班,2022年共执行超9000多班“客改

据介绍,海外货站不只是建立货仓,更重要的是实现信息系统互通、海关规则互认,并实现卸货、理货、报关等服务自主运营,最终形成自主可控的国际产业链供应链安全保障能力。

面向未来,推动航空货运做大做强

2022年11月23日,一场超大型全货机飞行秀在投运不久的郑州机场北货运区上演。短短10小时,3架超大型全货机接连起降,满载数百吨货物飞向海外。

“为满足市场需求,我们新建了北货运区,建筑面积16万平方米,单体货库面积和货邮保障能力位居中部地区前列。”常晓涛说,北货运区设有冷链中心,并引入云计算、物联网、大数据等新技术和自动驾驶拖车、无人搬运叉车等新设备,是一座新型智慧货站。

面向未来,民航局有关负责人表示,要坚持规划引领,通过打造优质高效的服务体系、建设先进完备的保障体系、构建精准协同的治理体系,加快推动我国航空货运做大做强。

——加大投入,完善硬件支撑。

不久前,浦东机场西货运区智能货站工程破土动工。新货站建成后,将实现货物处理系统自动化、货物安检流程化、建筑设施智能化,大幅提高处理效率。

民航局有关负责人介绍,过去5年,航空货运基础设施建设取得积极进展,新增航空货运能力600万吨以上。下一步,将加强航空货运设施规划建设指导,初步统计,目前至2023年上半年在建或争取开工的枢纽机场新建、改扩建项目中,货运设施规模已超过100万平方米、货运机坪约200个,相关投资超过120亿元。

——整合链条,优化服务流程。

为实现“门到门”的转变,商舟物流拓展多种运输方式,畅通物流“最后一公里”和“最后一公里”,即便在没有直航航班的情况下,仍可连接陆运、海运等实现灵活周转,为客户提供一站式、全流程的物流解决方案。

抓住时效优势,航空公司还不断加强流程标准化建设。南航物流升级推出快运产品,严格把控货物交运货站流程和到达提取流程等时间,有效压缩交货时长。“我们还给快运货物贴上特别标识,实现物流节点全程可查,方便提前准备分拣。如今,我们最快能提供24小时内从广东到新疆的上门快运服务。”南航物流市场部总经理林育华说。

——聚集资源,提升综合效能。

发展航空货运,获益的不仅是民航业本身,更能带来强大的产业聚集效应。郑州航空港经济综合实验区电子信息产业产值已占河南省约八成,杭州临空经济示范区围绕萧山机场发展医疗健康等新兴产业,北京大兴国际机场临空经济区着力打造世界级商贸旅游综合体……依托一座座机场,越来越多产业新高地、创新聚集地不断涌现,为经济高质量发展和高水平开放注入新动能。

图表数据来源:中国民航局
制图:张芳曼



目前至2023年上半年

初步统计,在建或争取开工的枢纽机场新建、改扩建项目中

货运设施规模超100万平方米
货运机坪约200个

相关投资超120亿元

货”航班,运输货物近17万吨。

2021年,南航、国航、东航这三大航空公司货运收入达到总收入的12.88%—19.6%,远高于2019年的3.17%—6.13%。不少航空公司表示,扩展货运业务有效帮助公司减压、增效益,增加了现金流,改善了经营业绩。

从长期看,发展航空货运将推动民航业补短板。

“截至2022年10月底,我国全货机数量为215架,占民航运输机队的5.2%。总体看,货运航班数量、国际货运航线网点较少,保障能力较弱。”民航局有关负责人表示,加快航空货运补短板,推动从“重客轻货”向“客货并举”转变,才能提升民航业整体的服务能力、保障能力、国际影响力和竞争力。

从全局看,发展航空货运将更好保障产业链供应链安全。

“以前,我们在海外没有自己的保障点,一旦供应链遭遇波动,海关清关、地面派送等环节都容易延误,甚至导致货运中断。”常晓涛介绍,2021年郑州机场在匈牙利设立海外货站,物流改善效果非常明显,当年运送货物2.2万吨,2022年仅前9月就达到2.8万吨,全年完成3.7万吨。

跳出一域看全国,民航局高度重视航空货运发展,成立促进航空物流业发展工作领导小组,并出台《“十四五”航空物流发展专项规划》,着力推动航空货运补短板。近年来,民航局持续推进智慧物流建设、增加货运航班时刻供给,提高货运航班审批效率、简化货运航线经营许可手续,强化了航空货运的顶层设计和关键资源供给。

长远谋划,发展航空货运,建设交通强国

“大力发展航空货运是建设交通强国的重要内容,对民航业自身高质量发展和服务国家战略需求都具有重要意义。”民航局有关负责人说。

从短期看,发展航空货运能有效改善企业经营效益。

“平时货运主要靠客机腹舱带货,之前客运航班一度减少,我们就把客机改装为货机,

9地获批内外贸一体化试点

有利于提高统筹利用两个市场、两种资源的能力

本报北京1月11日电(记者罗珊珊)11日,记者从商务部获悉:在地方自愿申报的基础上,经专家评审、向社会公示,商务部等14部门研究确定,在北京市、上海市、江苏省、浙江省(含宁波市)、福建省(含厦门市)、湖南省、广东省(含深圳市)、重庆市、新疆维吾尔自治区等9地开展内外贸一体化试点。

专家表示,推进内外贸一体化有利于形成强大国内市场,畅通国内国际双循环。近年来,我国内外贸一体化取得了长足发展,但也存在调控体系不够完善,统筹利用两个市场、两种资源的能力不够强,内外贸融合发展不够顺畅等问题,还不能完全适应构建新发展格局的需要。设立试点开展先行先试,有利于提高统筹利用两个市场、两种资源的能力,促进内贸和外贸、进口和出口协调发展,服务构建新发展格局,实现更高水平开放和更高质量发展。

商务部等部门指出,试点地区商务主管部门要牵头会同有关单位建立试点工作联系机制,加强组织协调,进一步完善试点工作方案,紧密围绕完善内外贸一体化体制机制、提高内外贸一体化发展能力、优化内外贸一体化发展环境确定试点目标、试点任务和职责分工,细化配套政策和工作措施,制定时间表、路线图,确保试点工作落到实处、取得实效。

去年规上工业增加值预增3.6%

力争今年底全国专精特新“小巨人”企业超1万家

本报北京1月11日电(记者王政)记者从11日召开的全国工业和信息化工作会议上获悉:2022年我国工业经济总体回稳向好,预计全年规模以上工业增加值同比增长3.6%,其中制造业增加值增长3.1%左右;制造业增加值占GDP比重为28%,比上年提高0.5个百分点。

2022年,我国在重点领域创新取得新突破,产业链供应链韧性和安全水平持续提升,中小企业高质量发展取得新进展。制造业高端化智能化绿色化发展步伐加快,去年1—11月,高技术制造业增加值增长8%,装备制造业增加值增长6.2%;新能源汽车产销量突破650万辆,整车出口创历史新高;国内光伏新增和累计装机容量连续多年居全球首位;传统产业加快改造提升,质量品牌建设深入推进,工业领域及重点行业碳达峰方案印发实施,智能制造应用规模和水平进入全球领先行列。此外,信息通信业也取得了快速发展。

工业和信息化部党组书记、部长金壮龙表示,2023年将加快建设“数字工信”平台;实施制造业数字化转型行动;制定未来产业发展行动计划,实施“机器人+”应用行动;启动“宽带边疆”建设,全面推进6G技术研发;开展数字化赋能中小企业、科技成果转化赋能中小企业、质量标准品牌赋值中小企业专项行动,力争到2023年底,全国专精特新中小企业超过8万家、“小巨人”企业超过1万家。

河北加快建设现代化产业体系

2025年实现专精特新中小企业数字化转型全覆盖

本报石家庄1月11日电(记者史自强)记者从河北省政府新闻办获悉:河北将重点实施七大行动,深化工业转型升级,加快建设现代化产业体系。

据了解,河北将深入开展工业互联网创新发展工程,深化“5G+工业互联网”融合应用,加快培育5G全连接工厂,高质量建设京津冀工业互联网协同发展示范区,打造雄安新区新型6G网络示范区等;大力实施“十万企业上云”计划,每年新增上云企业1万家;实施制造业智能化转型计划,2025年实现专精特新中小企业数字化转型全覆盖。

同时,河北将实施绿色转型行动。出台工业领域碳达峰实施方案,健全绿色制造体系,加大节能降碳装备技术推广应用。加快建设绿色设计产品、绿色工厂、绿色园区、绿色供应链管理企业四位一体的全流程绿色生产模式,每年培育省级及以上绿色工厂100家,为100家重点企业提供节能诊断服务,创建一批标杆企业。

此外,河北还将实施企业培育行动。深入实施优质中小企业梯度培育工程,组织开展中小企业数字化赋能专项行动,大中小企业融通创新“携手行动”等,每年培育专精特新中小企业1000家、“小巨人”企业100家以上。

本版责编:林琳 吕中正 韩春瑶



1月11日,在山东省荣成市崖头街道荣安社区一处花饽饽制作坊,工作人员在摆放蒸制好的花饽饽和枣饽饽。
兔年春节临近,荣成市传统花饽饽进入制作和销售旺季。近年来,当地政府通过组织线上直播培训、线下大赛展销等模式,利用多种渠道拓宽销路,让老手艺焕发新生机。
李信君摄(新华社发)

党建研究 中共中央组织部主管
2023年第1期(总第407期)
1月1日出版

编辑出版:党建研究杂志社 联系电话:010-58589958

迈上新征程 担当新使命
——本刊新年寄语

■ 认真学习贯彻党的二十大精神
新时代十年的伟大变革 江金权
深刻领会新时代十年伟大变革重大意义 奋力推动
新发展阶段福建建设 周祖翼
牢记和践行“三个务必”在新的征程上奋力谱写
四川发展新篇章 王晓晖
落实新时代党的建设总要求 构建税务系统全面
从严治党新格局 王军
推进马克思主义中国化时代化必须坚持“两个结合” 田培炎

■ 组织部长论坛
深入学习贯彻党的二十大精神 扎实推进党建引领
乡村振兴 王宇燕

以自身认真负责的确定性应对外部环境的不确定性 周德睿
对做深做实干部日常了解的思考 李铁华

■ 先锋人物
中央组织部决定追授朱治国同志“全国优秀组织工作干部”称号
一名组织部长的生命答卷
——追忆青海省委组织部原副部长朱治国 王大千

■ 调查报告
在斗争一线考察识别干部的生动实践
——厦门市创新开展干部一线考核调研 中央组织部公务员三局

■ 工作研讨
推动机关基层党建高质量发展 王一彪
以“先行工程”为抓手推动建设世界一流资本投资公司 孙智勇
新业态新就业群体党建工作探索与启示 孙虎
党的创新理论大众化传播的云南实践 云先锋
汇人才之智 聚发展之力 中共湖南省汨罗市委组织部

《党建研究》2022年总目录